

KTM LC4 640 Adventure E 2005



DIE TECHNISCHEN DATEN

(Modelljahr 2005)

DAS TRIEBWERK

Bauart	Einzyylinder-Viertaktmotor, OHC
Kühlung	Flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	625 cm ³
Bohrung x Hub	101 x 78 mm
Verdichtung	11,7 : 1
Ventile pro Zylinder	4
Gemischaufbereitung	Mikuni BST 40 Vergaser
Abgasreinigung	Sekundärluftsystem
Abgasverhalten	Euro-2
Leistung	40 kw / 54 PS bei 7.000 u/min. (25 kw / 34 PS gegen Aufpreis)
Drehmoment	55 Nm bei 5.500 u/min.
Starter	Elektro- und Kickstarter

DIE KRAFTÜBERTRAGUNG

Getriebe	5-Gang
Kupplung	Mehrscheiben im Ölbad (hydraulisch betätigt)
Antrieb	X-Ring-Kette
Höchstgeschwindigkeit	156 km/h

DAS FAHRWERK

Rahmenbauart	Chrom-Molybdän-Stahl-Einschleifen-Rohrrahmen mit angeschraubtem Rahmenheck
Vorderradaufhängung	48 mm WhitePower Upside-Down-Teleskopgabel, komplett einstellbar
Hinterradaufhängung	Alu-Kastenschwinge mit White Power Zentralfederbein (Pro-Lever), komplett einstellbar
Federweg vorn	275 mm
Federweg hinten	300 mm
Bremsanlage vorne	2 Scheiben, Ø 320 mm, 2 Kolben
Bremsanlage hinten	1 Scheibe, Ø 220 mm, 1 Kolben
Felgengröße vorne	2.15 x 21 (DID)
Felgengröße hinten	2.50 x 18 (DID)
Bereifung vorne	90/90-21
Bereifung hinten	140/80-18
Lenkkopfwinkel	62°50'
Nachlauf	124 mm
DIE ELEKTRIK	
Zündung	DC-CDI
Drehstromgenerator	200 W
Batterie	12 V / 8,6 Ah
DIE DIMENSIONEN	
Gesamtlänge	Keine Angabe
Gesamtbreite	Keine Angabe
Gesamthöhe	Keine Angabe
Radstand	1.510 mm
Bodenfreiheit	315 mm
Sitzhöhe	945 mm
Trockengewicht	158 kg
Leergewicht (fahrfertig)	185 kg
Gewichtsverteilung	Keine Angabe
Zulässiges Gesamtgewicht	350 kg
Tankinhalt inkl. Reserve	25,5 Liter (Benzin Super Bleifrei)
Ø Verbrauch auf 100 km	5,4 Liter (Quelle: "Motorrad Katalog 2005")
DIE AUSSTATTUNG	
Besonderheiten	Inklusive KTM Service Card
Original-Zubehör	Mehr Infos in unserem Online-Shop!

Farben

Orange

DIE NEUHEITEN 2005

Motor:

- Zusätzliche Kühlung des Kolbens von unten durch zweite Ölspritzdüse für noch mehr Standfestigkeit
- CDI-Einheit mit optimiertem Zündkennfeld für eine verbesserte Verbrennung. Für niederoktanigen Kraftstoff (bis 80 Oktan herab) kann ein zusätzliches "Low Octane" Zündkennfeld aktiviert werden
- Neue Nockenwelle mit schärferen Steuerzeiten für spontanere Leistungsentfaltung und bessere Performance

Fahrwerk:

- Neue Gabelabstimmung mit härterer Feder für reduziertes Eintauchen
- Neue Brembo-Bremsscheibe hinten mit runden Löchern in Verbindung mit neuen Sintermetall-Bremsbelägen für höchste Bremsperformance
- Felge vorne breiter: 2.15 x 21" statt 1.60 x 21" (jetzt wie bei LC8 950 Adventure)
- X-Ring-Endloskette ohne Kettenschloss für noch bessere Haltbarkeit

Ausstattung:

- Neue Blinker mit kleinerem, orangem -glas und verbesserter Lebensdauer