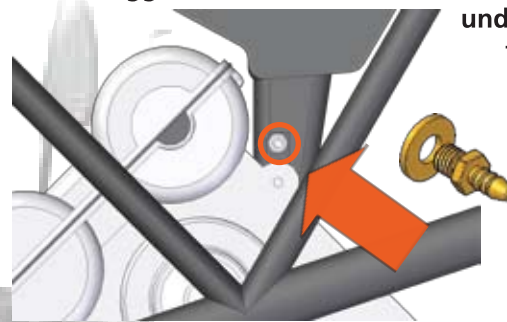


1. Unterdruckverbindung

1. Unterdruckschraube am Ansaugtrakt lokalisieren unter zu Hilfenahme der modellspezifischen Anbauanleitung für Ihr Motorrad.
Zu finden unter www.scottoiler.de
Für andere Modelle prüfen Sie bitte ob ein T-Stück benötigt wird, falls ja kontaktieren Sie uns



2. Unterdruckschraube entfernen und durch das M6 Messinggewinde und Scheibe (Teil 6+7) ersetzen und vorsichtig festziehen.



3. Schwarzen Unterdruckschlauch (Teil 3) tief in das Ende des Unterdruckfilters (Teil 4) stecken.



4. Unterdruckfilter (Teil 4) vorsichtig auf das Messinggewinde drücken. **Hinweis:** Unterdruckfilter für einen leichten Anbau schmieren.



2. Reservoir mit Ventil (RMV)

1. Das RMV (Teil 1) vollständig in den Halter (Teil 13) drücken.

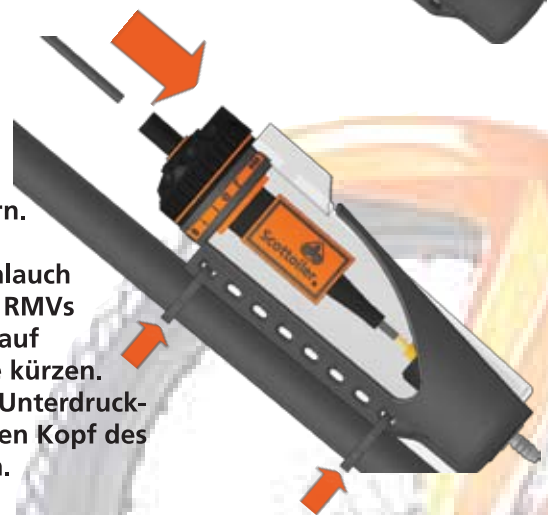
RMV mit Halter gegen den Rahmen halten um die Position zu testen.

Hinweis: So positionieren, dass der Einfüllgummi abnehmbar ist.



2. Halter am Rahmen mit den Kabelbindern sichern.

Unterdruckschlauch zum Kopf des RMVs verlegen und auf richtige Länge kürzen. Das Ende des Unterdruckschlauchs in den Kopf des RMVs drücken.



4. RMV befüllen

Flasche und Fülladapter (Teil 19 und 20)

Hinweis: Vor dem Befüllen immer Einfüllgummi und Belüftungsschlauch entfernen.



3. Verlegung der Förderschlaucheinheit

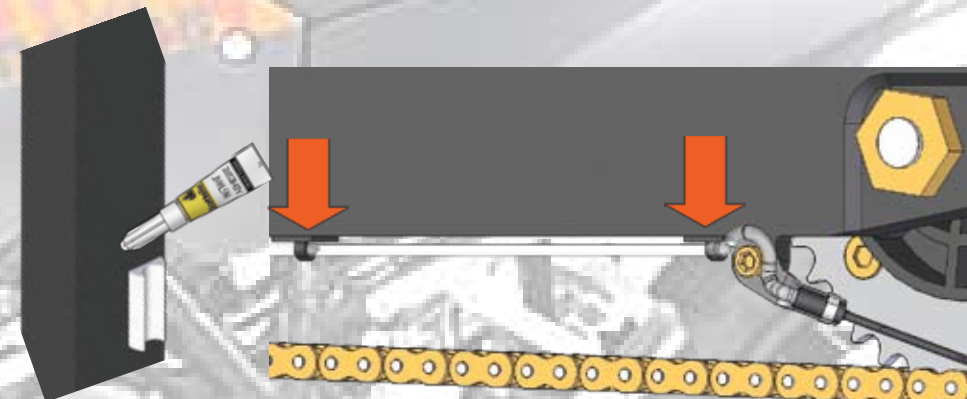
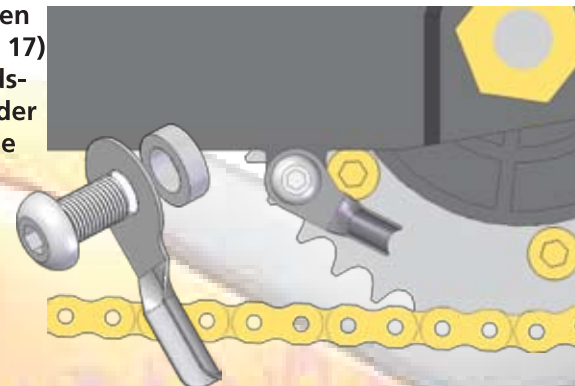
1. M10 Schraube (Teil 14) zusammen mit der kleinen Spenderplatte (Teil 17) und dem 5mm Aluminium Abstandhalter (Teil 16) befestigen. M10 (oder M8) Eiheit an der Prismenaufnahme der Schwinge befestigen.

Hinweis: Für die 690er Supermoto und 690er Duke ist kein Abstandhalter nötig. An RC8-Modellen kleine Spenderplatte zwischen Schwinge und Prismenhalterung einsetzen.

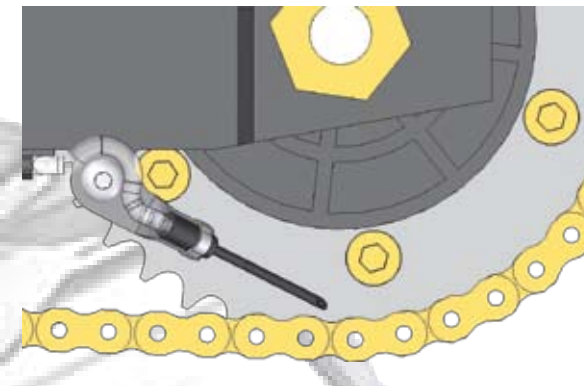
3. 2 kleine Stellen an der Schwinge und 1 an der Rahmeninnenseite neben dem Ritzel mit Hilfe der IPA Tücher reinigen und mit Schleifpapier (Teil 22) aufräumen. Ein Stück Förderschlauchkanal (Teil 8) mit Sekundenkleber (Teil 21) an die Rahmenseite neben das Ritzel kleben.

Die 2 Klebecips (Teil 24) an die Unterseite der Schwinge kleben um den Förderschlauch zu verlegen.

Förderschlauch mit Hilfe des Sekundenklebers am Förderschlauchkanal (Teil 8) sichern.



2. Sichern der Förderschlaucheinheit (Teil 15) an der Spenderplatte in dem Sie die Schlauchschelle (Teil 18) um die schwarze Plastikummantelung klemmen. Düsen Spitze vorsichtig zwischen 6 und 8 Uhr positionieren an der Aussenseite des hinteren Kettenrades, die abgeschnittene Seite nach aussen. Nähe der Kettenradbolzen vermeiden.



4. Den Förderschlauch zum RMV führen, auf die richtige Länge kürzen und das Schlauchende sanft aber soweit wie möglich auf den Zapfen des RMVs drücken.



5. System entlüften

Einfüllstöpsel in das RMV drücken und Einstellrad auf PRIME (max) stellen.



Fülladapter (Teil 20) mit Einfüllstöpsel verbinden. Flasche zusammendrücken um das Öl mit Hilfe des Luftdrucks durch den Förderschlauch zu zwingen.



Hinweis: Flasche aufrecht halten

6. Einstellen der Tropfrate

Motor starten um diesen zu erwärmen.

Regulieren der Tropfrate auf 1 bis 2 Tropfen die Minute.

Tropfrate nach einer Ausfahrt kontrollieren und gegebenenfalls nachregulieren.



Hinweis: Die optimale Einstellung liegt bei 1 bis 2 Tropfen pro Minute

30 - 60 Sekunden

