

# BEDIENUNGSANLEITUNG 2009



**990 Adventure EU**

**990 Adventure AUS/UK**

**990 Adventure R EU**

**990 Adventure R AUS/UK**

**990 Adventure R FR**

ART. NR. 3211362de

**KTM**



Wir möchten Sie recht herzlich zu Ihrer Entscheidung für ein KTM Motorrad beglückwünschen. Sie sind nun Besitzer eines modernen sportlichen Motorrades, das Ihnen bestimmt viel Freude bereiten wird, wenn Sie es entsprechend warten und pflegen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!

Bitte tragen Sie unten die Seriennummern Ihres Fahrzeuges ein.

Fahrgestellnummer (☛ S. 16)	Händlerstempel
Motornummer (☛ S. 17)	
Schlüsselnummer (☛ S. 17)	

Die Bedienungsanleitung entsprach zum Zeitpunkt der Drucklegung dem neuesten Stand dieser Baureihe. Kleine Abweichungen, die sich aus der konstruktiven Weiterentwicklung ergeben, sind jedoch nie ganz auszuschließen.

Alle enthaltenen Angaben sind unverbindlich. Die KTM-Sportmotorcycle AG behält sich insbesondere das Recht vor, technische Angaben, Preise, Farben, Formen, Materialien, Dienst- und Serviceleistungen, Konstruktionen, Ausstattungen und ähnliches ohne vorheriger Ankündigung und ohne Angabe von Gründen zu ändern bzw. ersatzlos zu streichen, sie an lokale Gegebenheiten anzupassen sowie die Fertigung eines bestimmten Modells ohne vorherige Ankündigung einzustellen. KTM übernimmt keine Haftung für Liefermöglichkeiten, Abweichungen von Abbildungen und Beschreibungen sowie Druckfehler und Irrtümer. Die abgebildeten Modelle enthalten zum Teil Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

© 2009 by KTM-Sportmotorcycle AG, Mattighofen Österreich

Alle Rechte vorbehalten

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung des Urhebers.



ISO 9001(12 100 6061)

Im Sinne der internationalen Qualitätsmanagement-Norm ISO 9001 wendet KTM Qualitätssicherungsprozesse an, die zu höchstmöglicher Produktqualität führen.

Ausgestellt durch: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM-Sportmotorcycle AG  
5230 Mattighofen, Österreich

DARSTELLUNGSMITTEL .....	7	Kilometer oder Meilen einstellen .....	28
WICHTIGE HINWEISE.....	8	Kombiinstrument - Uhrzeit .....	29
FAHRZEUGANSICHT .....	12	Uhrzeit einstellen .....	29
Fahrzeugansicht vorne links (Symboldarstellung) .....	12	Kombiinstrument - Anzeige ODO.....	30
Fahrzeugansicht hinten rechts (Symboldarstellung).....	14	Kombiinstrument - Anzeige TRIP 1	
LAGE DER SERIENNUMMERN.....	16	einstellen/zurücksetzen .....	30
Fahrgestellnummer.....	16	Kombiinstrument - Anzeige TRIP 2	
Typenschild .....	16	einstellen/zurücksetzen .....	31
Schlüsselnummer.....	17	Kombiinstrument - Anzeige TRIP F .....	32
Motornummer .....	17	Kombiinstrument - Anzeige Umgebungstemperatur.....	32
Gabelartikelnummer .....	18	Temperatureinheit einstellen .....	33
Federbeinartikelnummer .....	18	Kombiinstrument - Warnung vor Straßenglätte.....	33
BEDIENUNGSELEMENTE .....	19	Kombiinstrument - Temperaturanzeige der Kühlflüssigkeit ...	34
Kupplungshebel .....	19	Steckdose für elektrisches Zubehör .....	34
Handbremshebel .....	19	Warnblinkschalter/Warnblinkanlage .....	35
Lichtschalter .....	20	Tankverschlüsse öffnen .....	35
Lichthupentaster .....	20	Tankverschlüsse schließen .....	36
Blinkerschalter .....	21	Sitzbankschloss.....	36
Hupentaster .....	21	Ablagefach entriegeln .....	37
Zünd-/Lenkschloss.....	22	Ablagefach verriegeln.....	37
Wegfahrsperr .....	23	Ablagefach öffnen .....	38
Not-Aus-Schalter .....	23	Ablagefach schließen .....	38
E-Starterknopf.....	24	Haltegriffe .....	39
Kombiinstrument.....	24	Gepäckträgerplatte .....	39
Kombiinstrument - Funktionstasten.....	25	Kraftstoffhähne .....	40
Kombiinstrument - Drehzahlmesser .....	25	Fußbremshebel .....	40
Kombiinstrument - Kontrolllampen.....	26	Schalthebel .....	41
Kombiinstrument - Display .....	27	Seitenständer.....	42
Kombiinstrument - Geschwindigkeitsanzeige .....	28	Mittelständer .....	42

Beifahrerfußrasten .....	43	Druckstufendämpfung Federbein .....	72
Bordwerkzeug .....	43	Druckstufendämpfung Low Speed des Federbeins einstellen.....	72
ALLGEMEINE TIPPS UND HINWEISE ZUR INBETRIEBNAHME .....	44	Druckstufendämpfung High Speed des Federbeins einstellen.....	74
Hinweise zur ersten Inbetriebnahme.....	44	Zugstufendämpfung des Federbeins einstellen .....	75
Motor einfahren.....	45	Federvorspannung des Federbeins einstellen .....	77
Fahrzeug beladen .....	46	Gabelbeine entlüften .....	78
FAHRANLEITUNG .....	48	Staubmanschetten der Gabelbeine reinigen.....	78
Überprüfungen vor jeder Inbetriebnahme .....	48	Kettenverschmutzung kontrollieren.....	79
Startvorgang.....	49	Kette reinigen .....	80
Anfahren .....	51	Kettenspannung kontrollieren .....	81
Schalten, Fahren .....	51	Kettenspannung einstellen .....	82
Abbremsen .....	55	Kettenrad/Kettenritzel auf Verschleiß kontrollieren.....	84
Anhalten, Parken.....	57	Kettenverschleiß kontrollieren.....	85
Kraftstoff tanken .....	59	ABS / Anti-Blockier-System (990 Adventure).....	86
SERVICEPLAN .....	62	Bremsscheiben kontrollieren.....	87
Wichtige Wartungsarbeiten, die durch eine autorisierte KTM-Fachwerkstätte durchgeführt werden müssen .....	62	Leerweg am Handbremshebel kontrollieren .....	88
Wichtige Wartungsarbeiten, die durch eine autorisierte KTM-Fachwerkstätte durchgeführt werden müssen (als Zusatzauftrag) .....	65	Leerweg des Handbremshebels einstellen .....	89
WARTUNGSARBEITEN AN FAHRGESTELL UND MOTOR.....	66	Bremsflüssigkeitsstand der Vorderradbremse kontrollieren ...	89
Fahrzeug am Mittelständer aufbocken .....	66	Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse nachfüllen  .....	90
Fahrzeug vom Mittelständer nehmen .....	67	Bremsbeläge der Vorderradbremse kontrollieren.....	92
Sitzbank abnehmen .....	67	Leerweg am Fußbremshebel kontrollieren .....	92
Sitzbank montieren.....	68	Bremsflüssigkeitsstand der Hinterradbremse kontrollieren ...	93
Gabel/Federbein .....	68	Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse nachfüllen  .....	94
Druckstufendämpfung der Gabel einstellen .....	69	Bremsbeläge der Hinterradbremse kontrollieren.....	96
Zugstufendämpfung der Gabel einstellen .....	70	Vorderrad ausbauen  .....	97
Federvorspannung der Gabel einstellen.....	71	Vorderrad einbauen  .....	99
		Hinterrad ausbauen  .....	101

Hinterrad einbauen 	103	Ablagefach einbauen 	137
Dämpfergummis der Hinterradnabe kontrollieren 	105	Linken Kraftstofftank ausbauen 	137
Reifenzustand kontrollieren	106	Linken Kraftstofftank einbauen 	139
Reifenluftdruck kontrollieren	108	Kühlsystem	140
Speichenspannung kontrollieren	108	Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren	141
Unterfahrschutz ausbauen 	109	Kühlflüssigkeitsstand im Kühler kontrollieren	143
Unterfahrschutz einbauen 	110	Frostschutz kontrollieren 	145
Batterie ausbauen 	111	Kühlflüssigkeit ablassen 	146
Batterie einbauen 	112	Kühlsystem befüllen/entlüften 	147
Batterie laden 	113	Kühlerschutzgitter ausbauen	150
Rechten Unterfahrschutz ausbauen	116	Kühlerschutzgitter einbauen	151
Rechten Unterfahrschutz einbauen	116	Grundeinstellung des Kupplungshebels einstellen	151
Hauptsicherung wechseln	117	Flüssigkeitsstand der hydraulischen Kupplung kontrollieren/berichtigen	152
Sicherungen ABS wechseln (990 Adventure)	119	Gasbowdenzugspiel kontrollieren	153
Sicherungen im Sicherungskasten wechseln	120	Gasbowdenzugspiel einstellen 	154
Seitenverkleidung vorne ausbauen	123	Motorölstand kontrollieren	154
Seitenverkleidung vorne einbauen	123	Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen 	155
Scheinwerfermaske mit Scheinwerfer ausbauen	124	Motoröl ablassen, Ölsiebe reinigen 	155
Scheinwerfermaske mit Scheinwerfer einbauen	125	Ölfilter ausbauen 	158
Fernlichtlampe wechseln	125	Ölfilter einbauen 	160
Abblendlichtlampe wechseln	126	Motoröl einfüllen 	160
Begrenzungslichtlampe im Scheinwerfer wechseln	127	Motoröl nachfüllen	162
Blinkerlampe wechseln	128	Steckerverbindung Zündkurve	163
Rücklichtlampe wechseln	129	Zündkurve an die Kraftstoffqualität anpassen	163
Bremslichtlampe wechseln	130	BLINKCODE WEGFAHRSPERRE	165
Scheinwerfereinstellung kontrollieren	131	BLINKCODE MOTORSTEUERUNG	167
Leuchtweite des Scheinwerfers einstellen	132	FEHLERSUCHE	173
Zündschlüssel aktivieren/deaktivieren	133		
Ablagefach abnehmen und zur Seite hängen 	136		

REINIGUNG.....	176
Motorrad reinigen .....	176
KONSERVIERUNG FÜR DEN WINTERBETRIEB .....	178
Konservierung für den Winterbetrieb.....	178
LAGERUNG .....	179
Lagerung .....	179
Inbetriebnahme nach der Lagerung .....	180
TECHNISCHE DATEN - MOTOR.....	181
Füllmenge - Motoröl.....	182
Füllmenge - Kühflüssigkeit .....	182
TECHNISCHE DATEN - ANZUGSDREHMOMENTE MOTOR.....	183
TECHNISCHE DATEN - FAHRGESTELL .....	187
Lampenbestückung .....	189
Reifen .....	190
Füllmenge - Kraftstoff .....	190
TECHNISCHE DATEN - GABEL.....	191
990 Adventure .....	191
990 Adventure R.....	192
TECHNISCHE DATEN - FEDERBEIN .....	194
990 Adventure .....	194
990 Adventure R.....	195
TECHNISCHE DATEN - ANZUGSDREHMOMENTE FAHRGESTELL .....	197
BETRIEBSSTOFFE .....	200
HILFSSTOFFE.....	203
NORMEN.....	205
INDEXVERZEICHNIS .....	206

## Verwendete Symbole

Nachfolgend wird die Verwendung von bestimmten Symbolen erklärt.



Kennzeichnet eine erwartete Reaktion (z.B. eines Arbeitsschrittes oder einer Funktion).



Kennzeichnet eine unerwartete Reaktion (z.B. eines Arbeitsschrittes oder einer Funktion).



Alle Arbeiten, die mit diesem Symbol gekennzeichnet sind, erfordern Fachkenntnisse und technisches Verständnis. Lassen Sie diese Arbeiten, im Interesse Ihrer eigenen Sicherheit, in einer autorisierten KTM-Fachwerkstätte durchführen! Dort wird Ihr Motorrad von speziell geschulten Fachkräften mit dem erforderlichen Spezialwerkzeug optimal gewartet.



Kennzeichnet einen Seitenverweis (Mehr Informationen sind auf der angegebenen Seite nachzulesen).

## Benutzte Formatierungen

Nachfolgend werden die verwendeten Schriftformatierungen erklärt.

**Eigenname**

Kennzeichnet einen Eigennamen.

**Name<sup>®</sup>**

Kennzeichnet einen geschützten Namen.

**Marke<sup>™</sup>**

Kennzeichnet eine Marke im Warenverkehr.

## Einsatzdefinition

KTM Sportmotorräder sind so konzipiert und konstruiert, dass sie gängigen Beanspruchungen bei regulärem Straßenbetrieb und Einsatz in leichtem Gelände (unbefestigte Straßen) standhalten, jedoch nicht für die Benutzung auf Rennstrecken.



### Info

Das Motorrad ist nur in der homologierten Version für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen.

## Wartung

Voraussetzung für den fehlerfreien Betrieb und die Vermeidung von vorzeitigem Verschleiß sind die Einhaltung der in der Bedienungsanleitung genannten Wartungs-, Pflege-, und Abstimmungsarbeiten von Motor und Fahrwerk. Schlechte Fahrwerksabstimmung kann Beschädigungen und Brüche an Fahrwerkskomponenten hervorrufen.

Die Benutzung der Motorräder bei extremen Einsatzbedingungen, z.B. stark schlammige und feuchte Straße, kann zu überdurchschnittlichem Verschleiß von Komponenten wie etwa Antriebsstrang oder Bremsen führen. Demzufolge kann eine Wartung bzw. der Austausch von Verschleißteilen bereits vor Erreichen der Verschleißgrenze laut Serviceplan notwendig sein.

Bitte beachten Sie unbedingt die vorgeschriebenen Einfahrzeiten, Inspektions- und Wartungsintervalle. Deren genaue Einhaltung trägt wesentlich zur Erhöhung der Lebensdauer Ihres Motorrades bei.

## Garantie

Die im Serviceplan vorgeschriebenen Arbeiten müssen ausschließlich in einer autorisierten KTM-Fachwerkstätte durchgeführt und im Serviceheft bestätigt werden, da sonst jeglicher Garantiesanspruch verloren geht. Bei Schäden und Folgeschäden, die durch Manipulationen und/oder Umbauten am Fahrzeug verursacht wurden, kann keine Garantie gewährt werden.

## Betriebsmittel

Es sind die in der Bedienungsanleitung genannten Kraft- und Schmierstoffe bzw. Betriebsstoffe gemäß Spezifikation zu verwenden.

## Ersatzteile, Zubehör

Verwenden Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit nur Ersatzteile und Zubehörprodukte, die von KTM freigegeben und/oder empfohlen sind und lassen Sie diese in einer autorisierten KTM-Fachwerkstätte montieren. Für andere Produkte und daraus entstandene Schäden übernimmt KTM keine Haftung.

Einige Ersatzteile und Zubehörprodukte sind bei den jeweiligen Beschreibungen in Klammern angegeben. Ihr KTM-Händler berät Sie gerne.

Die aktuellen **KTM PowerParts** für Ihr Fahrzeug finden Sie auf der KTM Website.

Internationale KTM Website: <http://www.ktm.com>

## Arbeitsregeln

Für einige Arbeiten sind Spezialwerkzeuge notwendig. Diese sind nicht Bestandteil des Fahrzeuges, können aber unter der angegebenen Nummer in Klammern bestellt werden. Bsp.: Ventildfederheber (59029019000)

Beim Zusammenbau müssen nicht wiederverwendbare Teile (z.B. selbstsichernde Schrauben und Muttern, Dichtungen, Dichtringe, O-Ringe, Splinte, Sicherungsbleche) durch neue Teile ersetzt werden.

Wird bei Schraubverbindungen ein Schraubensicherungsmittel (z.B. **Loctite**<sup>®</sup>) verwendet, sind die spezifischen Hinweise des Herstellers zu dessen Verwendung einzuhalten.

Teile die nach dem Zerlegen wiederverwendet werden sollen, sind zu reinigen und auf Beschädigung bzw. Verschleiß zu kontrollieren. Beschädigte bzw. verschlissene Teile wechseln.

Nach Abschluss der Reparatur bzw. Wartung ist die Verkehrssicherheit des Fahrzeuges sicherzustellen.

## Transport

### Hinweis

**Beschädigungsgefahr** Das abgestellte Fahrzeug kann Wegrollen bzw. Umfallen.

- Das Fahrzeug immer auf festem und ebenem Untergrund abstellen.

## Hinweis

**Brandgefahr** Einige Fahrzeugteile werden beim Betrieb des Fahrzeuges sehr heiß.

- Fahrzeug nicht an Stellen mit leicht brennbaren und/oder entzündlichen Materialien abstellen. Keine Gegenstände über das betriebswarme Fahrzeug legen. Fahrzeug immer erst abkühlen lassen.
- 
- Motor abstellen und Zündschlüssel abziehen.
  - Motorrad mit Spannbändern oder anderen geeigneten Befestigungsvorrichtungen gegen Umfallen und Wegrollen sichern.

## Umwelt

Motorradfahren ist ein wunderbarer Sport und wir hoffen natürlich, dass Sie ihn in vollen Zügen genießen können. Jedoch – er birgt Potential für Probleme mit der Umwelt wie auch für Konflikte mit anderen Personen. Ein verantwortungsvoller Umgang mit dem Motorrad sorgt aber dafür, dass diese Probleme und Konflikte nicht auftauchen müssen. Um die Zukunft des Motorradsports zu sichern, versichern Sie sich, dass Sie das Motorrad im Rahmen der Legalität benutzen, zeigen Sie Umweltbewusstsein und respektieren Sie die Rechte anderer.

## Hinweise/Warnhinweise

Beachten Sie unbedingt die angegebenen Hinweise/Warnhinweise.



### Info

Am Fahrzeug sind verschiedene Hinweis-/Warnhinweisaufkleber angebracht. Entfernen Sie keine Hinweis-/Warnhinweisaufkleber. Fehlen diese, können Sie oder andere Personen Gefahren nicht erkennen und sich deshalb verletzen.

---

## Gefahrengrade



### Gefahr

Hinweis auf eine Gefahr, die unmittelbar und mit Sicherheit zum Tod oder zu schweren bleibenden Verletzungen führt, wenn nicht die entsprechenden Vorkehrungen getroffen werden.



### Warnung

Hinweis auf eine Gefahr, die wahrscheinlich zum Tod oder zu schweren Verletzungen führt, wenn nicht die entsprechenden Vorkehrungen getroffen werden.



### Vorsicht

Hinweis auf eine Gefahr, die möglicherweise zu leichten Verletzungen führt, wenn nicht die entsprechenden Vorkehrungen getroffen werden.

## Hinweis

Hinweis auf eine Gefahr, die zu erheblichen Maschinen- oder Materialschäden führt, wenn nicht die entsprechenden Vorkehrungen getroffen werden.



### Warnung

Hinweis auf eine Gefahr, die zu Umweltschäden führt, wenn nicht die entsprechenden Vorkehrungen getroffen werden.

## Bedienungsanleitung

- Lesen Sie unbedingt diese Bedienungsanleitung genau und vollständig, bevor Sie die erste Ausfahrt unternehmen. Sie enthält viele Informationen und Tipps, die Ihnen die Bedienung und Handhabung Ihres Motorrades erleichtern werden. Nur so erfahren Sie, wie Sie das Motorrad am Besten für sich abstimmen und wie Sie sich vor Verletzungen schützen können. Außerdem enthält diese Bedienungsanleitung wichtige Informationen über die Wartung des Motorrades.
- Die Bedienungsanleitung ist ein wichtiger Bestandteil des Motorrades und muss beim Weiterverkauf an den neuen Eigentümer übergeben werden.

## Fahrzeugansicht vorne links (Symboldarstellung)

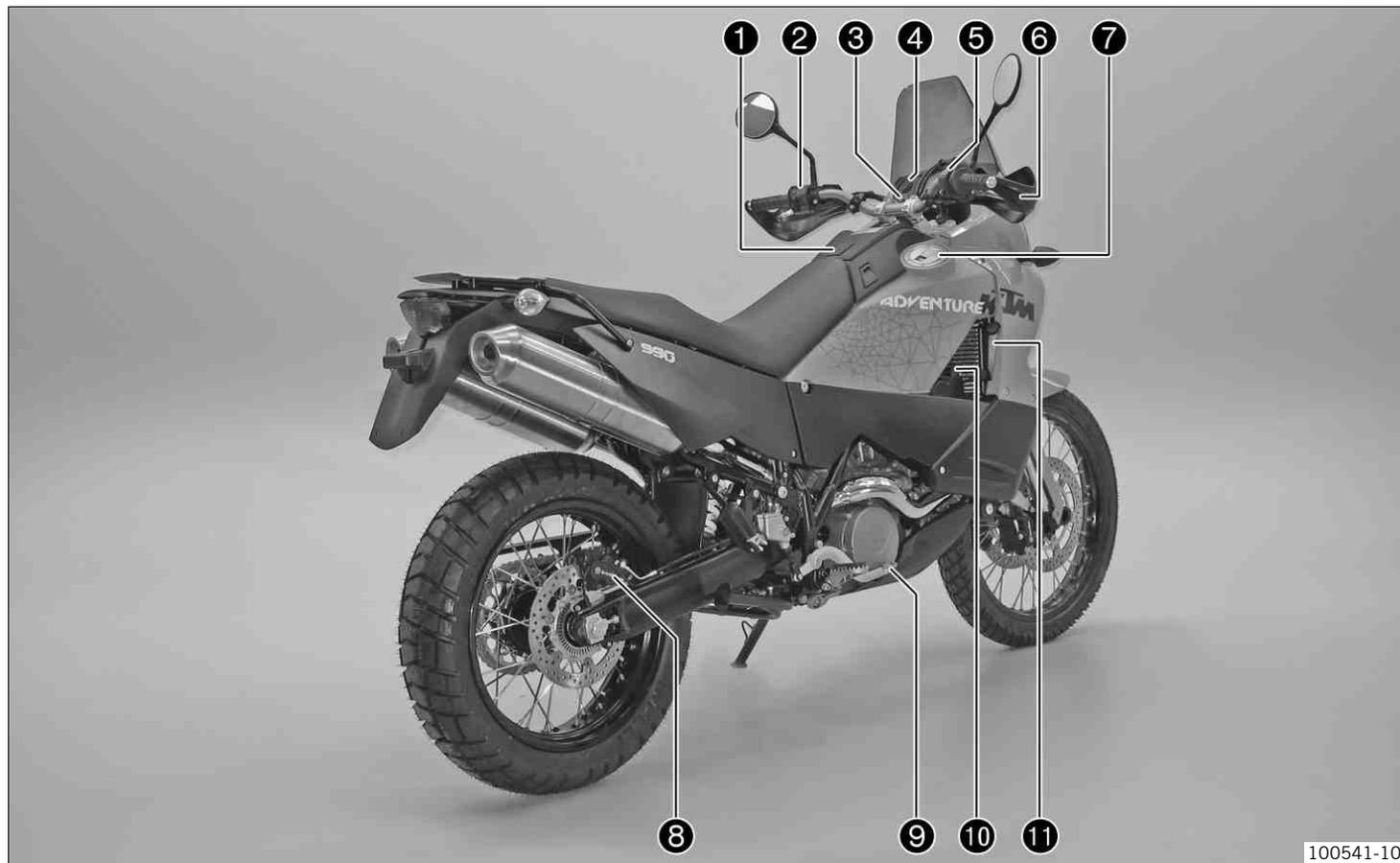


---

1	Kupplungshebel
2	Sitzbank
3	Sitzbankschloss
4	Gepäckträgerplatte
5	Haltegriff
6	Bremszange vorne
7	Unterfahrschutz
8	Seitenständer
9	Schalthebel
10	Fußraste
11	Mittelständer
12	Beifahrerfußraste

---

## Fahrzeugansicht hinten rechts (Symboldarstellung)

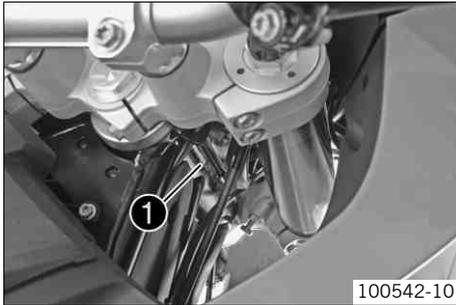


---

1	Ablagefach
2	Lichtschalter, Blinkerschalter, Hupentaster, Lichthupentaster
3	Schalter Warnblinkanlage
4	Steckdose für Zubehör
5	Not-Aus-Schalter, E-Starterknopf
6	Handbremshebel
7	Tankverschluss
8	Bremszange hinten
9	Fußbremshebel
10	Ölmesstab
11	Ausgleichsbehälter Kühlsystem

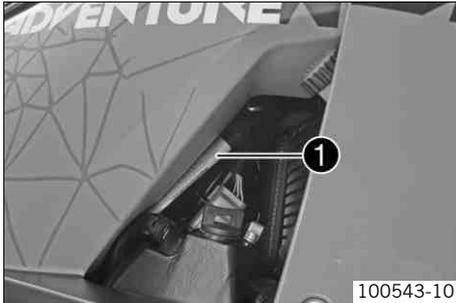
---

## Fahrgestellnummer



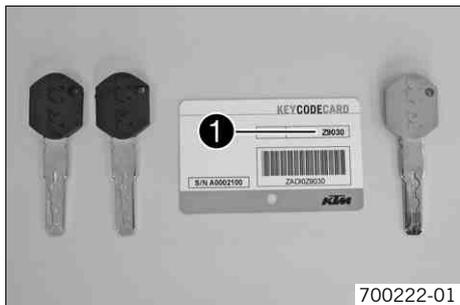
Die Fahrgestellnummer ❶ ist auf dem Steuerkopf rechts eingepreßt.  
Die Fahrgestellnummer ist auch am Typenschild eingetragen.

## Typenschild



Das Typenschild ❶ befindet sich am rechten Rahmenrohr im Bereich des Öltanks.

## Schlüsselnummer



Die Schlüsselnummer **Code number ❶** ist auf der **KEYCODECARD** angeführt.

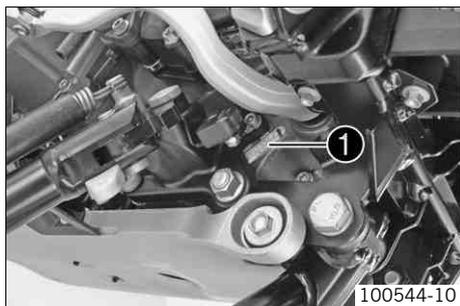


### Info

Sie benötigen die Schlüsselnummer zum Bestellen eines Ersatzschlüssels. Bewahren Sie die **KEYCODECARD** an einem sicheren Ort auf.

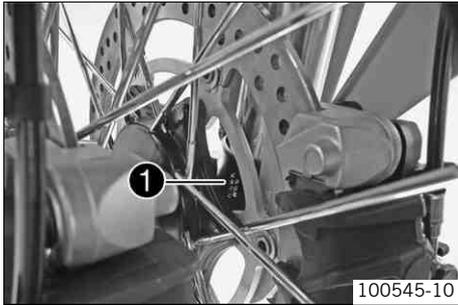
Mit dem orangenen Programmierschlüssel aktivieren bzw. deaktivieren Sie die schwarzen Zündschlüssel. Bewahren Sie den orangenen Programmierschlüssel an einem sicheren Ort auf, er darf nur für Lern- und Programmierfunktionen verwendet werden.

## Motornummer



Die Motornummer ❶ ist an der linken Motorseite unterhalb des Kettenritzels eingepreßt.

## Gabelartikelnummer



100545-10

Die Gabelartikelnummer ❶ ist auf der Innenseite der Gabelfaust eingeprägt.

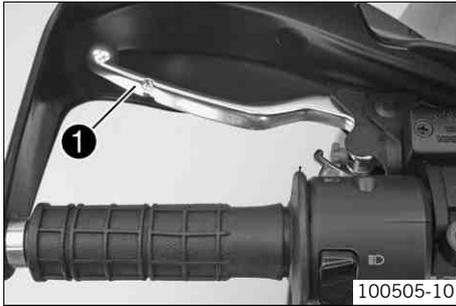
## Federbeinartikelnummer



100546-10

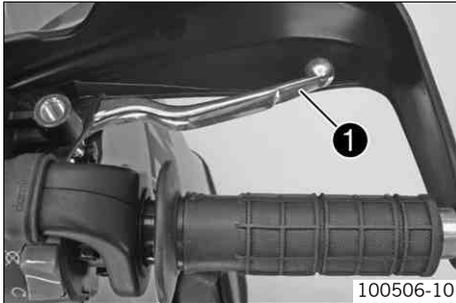
Die Federbeinartikelnummer ❶ ist am Federbeinoberteil eingeprägt.

## Kupplungshebel



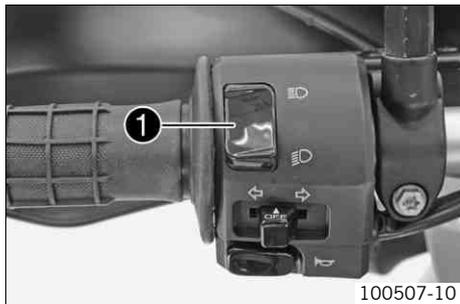
Der Kupplungshebel ❶ ist am Lenker links angebracht.  
Die Kupplung wird hydraulisch betätigt und stellt sich automatisch nach.

## Handbremshebel



Der Handbremshebel ❶ ist am Lenker rechts angebracht.  
Mit dem Handbremshebel wird die Vorderradbremse betätigt.

## Lichtschalter



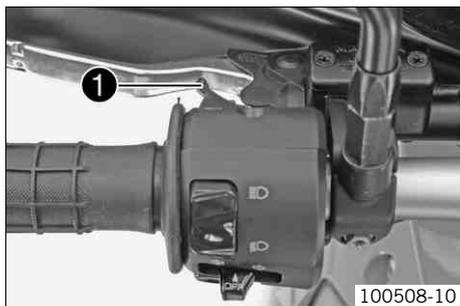
100507-10

Der Lichtschalter ❶ ist am Lenker links angebracht.

### Mögliche Zustände

	<p>Abblendlicht ein – Lichtschalter ist nach unten geschwenkt. In dieser Stellung ist das Abblendlicht und Rücklicht eingeschaltet.</p>
	<p>Fernlicht ein – Lichtschalter ist nach oben geschwenkt. In dieser Stellung ist das Fernlicht und Rücklicht eingeschaltet.</p>

## Lichthupentaster



100508-10

Der Lichthupentaster ❶ ist am Lenker links angebracht.

### Mögliche Zustände

- Lichthupentaster in der Grundstellung
- Lichthupentaster gedrückt – In dieser Stellung wird die Lichthupe (Fernlicht) betätigt.

## Blinkerschalter



100509-10

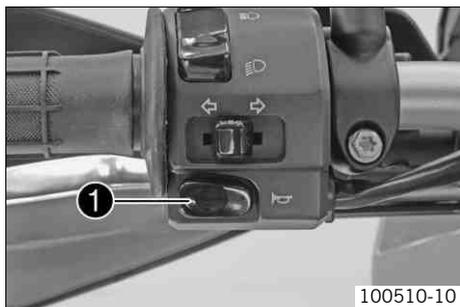
Der Blinkerschalter ❶ ist am Lenker links angebracht.

### Mögliche Zustände

	Blinker aus
←	Blinker links ein – Blinkerschalter nach links gedrückt. Der Blinkerschalter geht nach dem Betätigen in die Mittelstellung zurück.
→	Blinker rechts ein – Blinkerschalter nach rechts gedrückt. Der Blinkerschalter geht nach dem Betätigen in die Mittelstellung zurück.

Zum Ausschalten des Blinkers den Blinkerschalter zum Schaltergehäuse drücken.

## Hupentaster



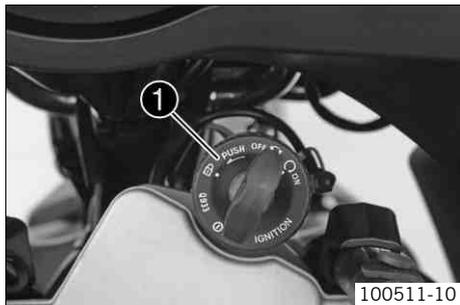
100510-10

Der Hupentaster ❶ ist am Lenker links angebracht.

### Mögliche Zustände

- Hupentaster ❶ in der Grundstellung
- Hupentaster ❶ gedrückt – In dieser Stellung wird die Hupe betätigt.

## Zünd-/Lenkschloss



100511-10

Das Zünd-/Lenkschloss ❶ befindet sich vor der oberen Gabelbrücke.



### Info

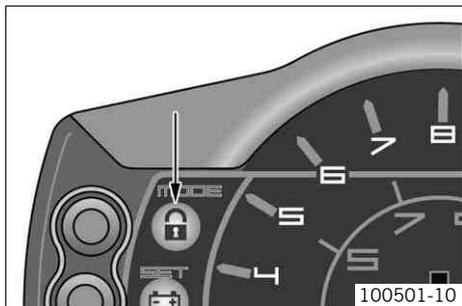
Zum Einschalten der Zündung darf nur ein schwarzer Zündschlüssel verwendet werden.

Mit dem orangen Programmierschlüssel aktivieren bzw. deaktivieren Sie die schwarzen Zündschlüssel.

### Mögliche Zustände

	Zündung aus <b>OFF</b> – In dieser Stellung ist der Zündstromkreis unterbrochen, der laufende Motor geht aus, der stehende Motor springt nicht an. Der schwarze Zündschlüssel kann abgezogen werden.
	Zündung ein <b>ON</b> – In dieser Stellung ist der Zündstromkreis geschlossen, der Motor kann gestartet werden.
	Lenkung blockiert – In dieser Stellung ist der Zündstromkreis unterbrochen und die Lenkung blockiert. Der schwarze Zündschlüssel kann abgezogen werden.

## Wegfahrsperre



100501-10

Die elektronische Wegfahrsperre sichert das Fahrzeug gegen unbefugte Benutzung. Durch das Abziehen des Zündschlüssels wird die Wegfahrsperre automatisch aktiviert und die Motorelektronik gesperrt.

Die rote Warnlampe  blinkt nach 1 Minute im 15 Sekunden Intervall.

Die rote Warnlampe kann auch durch Blinken Fehler anzeigen.

### Info

Die Zündschlüssel sind mit elektronischen Bauteilen bestückt. Nie mehrere Zündschlüssel an einem Schlüsselbund befestigen, sie können sich gegenseitig stören, was zu Problemen führen kann.

Ein verlorener schwarzer Zündschlüssel muss deaktiviert werden, um eine unbefugte Inbetriebnahme des Fahrzeuges zu verhindern.

Der zweite schwarze Zündschlüssel ist im Auslieferungszustand aktiviert.

Es können noch zwei weitere Ersatz-Zündschlüssel (Schlüsselnummer auf der **KEYCODE-CARD**) bei einer autorisierten KTM-Fachwerkstätte bestellt werden, diese müssen aber zur Verwendung aktiviert werden.

## Not-Aus-Schalter



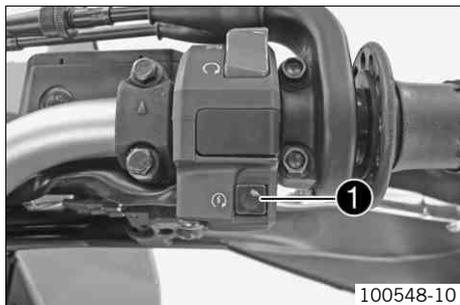
100547-10

Der Not-Aus-Schalter  ist am Lenker rechts angebracht.

### Mögliche Zustände

	Not-Aus-Schalter aus – In dieser Stellung ist der Zündstromkreis unterbrochen, der laufende Motor geht aus, der Motor kann nicht gestartet werden.
	Not-Aus-Schalter ein – Diese Stellung ist für den Betrieb notwendig, der Zündstromkreis ist geschlossen.

## E-Starterknopf

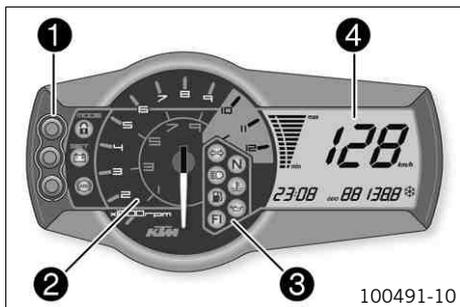


Der E-Starterknopf ❶ ist am Lenker rechts angebracht.

### Mögliche Zustände

- E-Starterknopf ❸ in der Grundstellung
- E-Starterknopf ❸ gedrückt – In dieser Stellung wird der E-Starter betätigt.

## Kombiinstrument

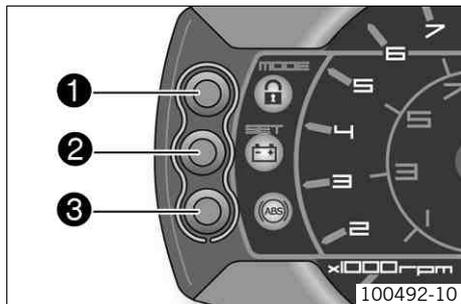


Das Kombiinstrument ist vor dem Lenker angebracht.

Das Kombiinstrument ist in 4 Funktionsbereiche gegliedert.

- ❶ Funktionstasten
- ❷ Drehzahlmesser
- ❸ Kontrolllampen
- ❹ Display

## Kombiinstrument - Funktionstasten



Mit der **MODE** Taste ❶ wird der Anzeigemodus gewechselt. Mögliche Anzeigemodi sind zurückgelegte Wegstrecke (**ODO**), Tripmaster 1 (**TRIP 1**), Tripmaster 2 (**TRIP 2**) und Umgebungstemperatur. Mit der **SET** Taste ❷ wird die Funktion Tripmaster 1 (**TRIP 1**) und Tripmaster 2 (**TRIP 2**) auf **0.0** zurückgesetzt.

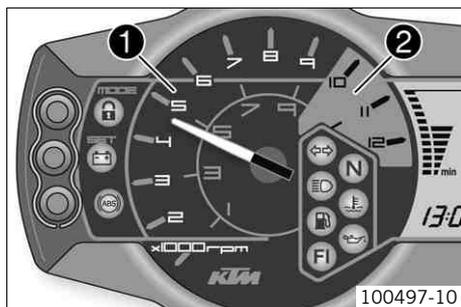
### (990 Adventure)

Mit der Taste ❸ kann das ABS abgeschaltet werden.

### (990 Adventure R)

Die Taste ❸ ist funktionslos.

## Kombiinstrument - Drehzahlmesser



Der Drehzahlmesser ❶ zeigt die Motordrehzahl in Umdrehungen pro Minute an. Die rote Markierung ❷ kennzeichnet den Überdrehzahlbereich des Motors.

## Kombiinstrument - Kontrolllampen



Die Kontrolllampen geben zusätzliche Informationen über den Betriebszustand des Motorrades.

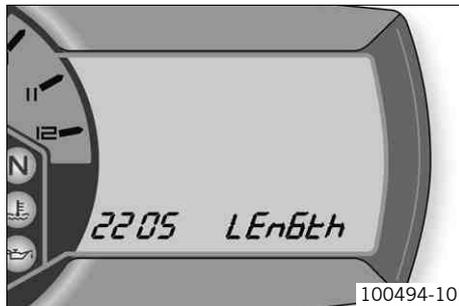
### Mögliche Zustände

	Blinkerkontrolllampe blinkt grün im Blinkrhythmus – Blinker ist eingeschaltet.
	Leerlaufkontrolllampe leuchtet grün – Getriebe ist in Leerlauf geschaltet.
	Fernlichtkontrolllampe leuchtet blau – Fernlicht ist eingeschaltet.
	Temperaturwarnlampe leuchtet rot – Kühlflüssigkeit hat einen kritischen Wert erreicht.
	Kraftstoffpegelwarnlampe leuchtet orange – Kraftstoffpegel hat die Reservemarke erreicht. Display wird auf Anzeige <b>TRIP F</b> umgeschaltet.
	Ölkontrolllampe leuchtet rot – Öldruck ist zu niedrig.
	<b>FI</b> Warnlampe ( <b>MIL</b> ) leuchtet/blinkt orange – Die OBD hat einen emissions- oder sicherheitskritischen Fehler erkannt.
	Kontrolllampe Wegfahrsperre leuchtet/blinkt rot – Status- oder Fehlermeldung bei der Wegfahrsperre/Alarmanlage.
	Batteriewarnlampe leuchtet rot – Spannung im Bordnetz zu niedrig.
	ABS-Warnlampe leuchtet/blinkt rot – Status- oder Fehlermeldung beim ABS (Anti-Blockier-System).

## Kombiinstrument - Display



Beim Einschalten der Zündung leuchten eine Sekunde lang alle Anzeigesegmente zum Funktionstest auf.



### LEnGth

Nach dem Funktionstest des Displays wird eine Sekunde lang der Radumfang **LEnGth** eingeblendet.



### Info

Die Zahl 2205 entspricht dem Umfang des 21" Vorderrades mit Serienbereifung.

Danach wechselt die Anzeige in den zuletzt gewählten Modus.

## Kombiinstrument - Geschwindigkeitsanzeige



Die Geschwindigkeit ❶ wird in Kilometer pro Stunde **km/h** bzw. in Meilen pro Stunde **mph** angezeigt.

## Kilometer oder Meilen einstellen

### **i** Info

Wenn man die Einheit wechselt, bleibt der Wert **ODO** erhalten und wird entsprechend umgerechnet. Länderspezifische Einstellung vornehmen.

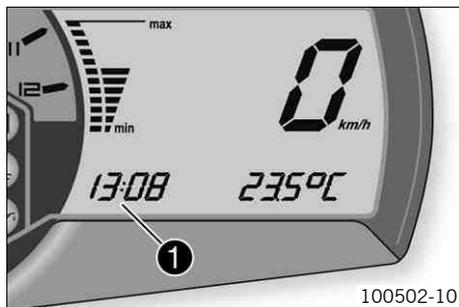
### **Bedingung**

Das Motorrad steht.



- Zündung einschalten, dazu den schwarzen Zündschlüssel in die Stellung  $\odot$  drehen.
- Die **MODE** Taste so oft drücken, bis der Anzeigemodus **ODO** aktiv ist.
- Die **MODE** Taste gedrückt halten bis sich der Anzeigemodus von **km/h** auf **mph** bzw. von **mph** auf **km/h** ändert.

## Kombiinstrument - Uhrzeit



Die Uhrzeit wird im Bereich ❶ vom Display dargestellt.



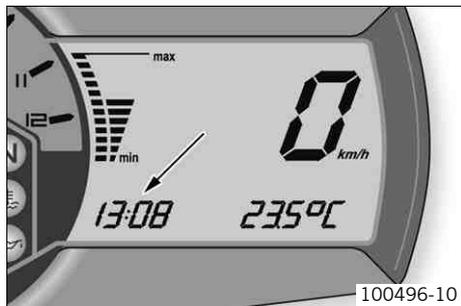
### Info

Die Uhrzeit muss eingestellt werden wenn die Batterie abgeschlossen wurde bzw. wenn die Sicherung ausgebaut war.

## Uhrzeit einstellen

### Bedingung

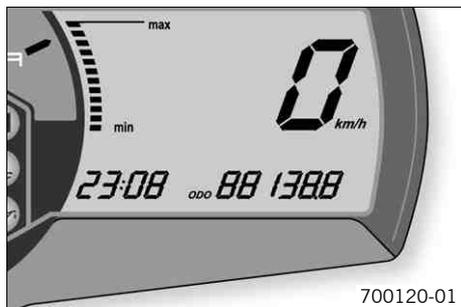
Das Motorrad steht.



100496-10

- Zündung einschalten, dazu den schwarzen Zündschlüssel in die Stellung  $\odot$  drehen.
- Die **MODE** Taste so oft drücken, bis der Anzeigemodus **ODO** aktiv ist.
- Die **MODE** Taste und die **SET** Taste gleichzeitig gedrückt halten.
  - ✓ Die Uhrzeit beginnt zu blinken.
- Mit der **MODE** Taste die Stunden einstellen.
- Mit der **SET** Taste die Minuten einstellen.
- Die **MODE** Taste und die **SET** Taste gleichzeitig gedrückt halten.
  - ✓ Die Uhrzeit ist eingestellt.

## Kombiinstrument - Anzeige ODO



700120-01

Im Anzeigemodus **ODO** wird die Summe der zurückgelegten Wegstrecke in Kilometer bzw. Meilen angezeigt.



### Info

Diese Wert bleibt auch erhalten wenn die Batterie abgeschlossen wird und/oder die Sicherung durchgeschmolzen ist.

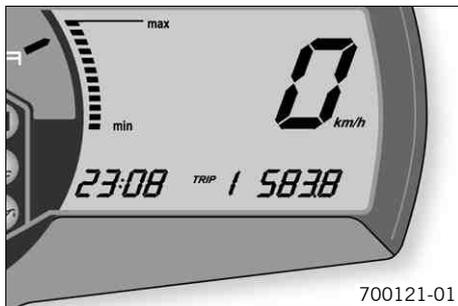
## Kombiinstrument - Anzeige TRIP 1 einstellen/zurücksetzen



### Info

Der Tageswegstreckenzähler **TRIP 1** läuft immer mit und zählt bis **999.9**.

Mit dem Tageswegstreckenzähler kann die Streckenlänge bei Ausfahrten oder die Distanz zwischen zwei Tankstopps gemessen werden. Wird der Wert **999.9** überschritten, beginnt der Tageskilometerzähler wieder mit **0.0**.



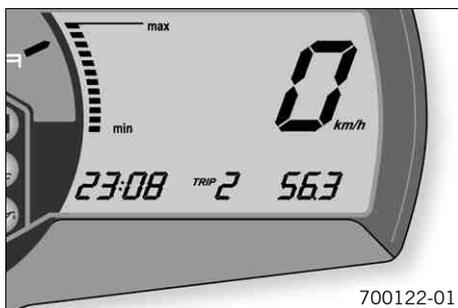
- Zündung einschalten, dazu den schwarzen Zündschlüssel in die Stellung  $\odot$  drehen.
- Die **MODE** Taste so oft drücken, bis der Anzeigemodus **TRIP 1** aktiv ist.
- Die **SET** Taste gedrückt halten.
- ✓ Die Anzeige **TRIP 1** steht auf **0.0**.

## Kombiinstrument - Anzeige TRIP 2 einstellen/zurücksetzen

### **i** Info

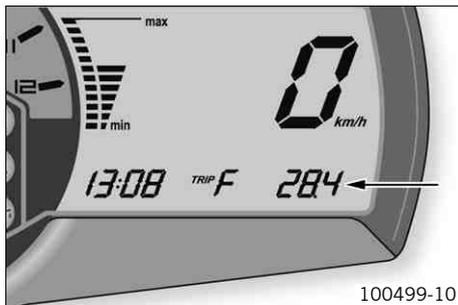
Der Tageswegstreckenzähler **TRIP 2** läuft immer mit und zählt bis **999.9**.

Mit dem Tageswegstreckenzähler kann die Streckenlänge bei Ausfahrten oder die Distanz zwischen zwei Tankstopps gemessen werden. Wird der Wert **999.9** überschritten, beginnt der Tageskilometerzähler wieder mit **0.0**.



- Zündung einschalten, dazu den schwarzen Zündschlüssel in die Stellung  $\odot$  drehen.
- Die **MODE** Taste so oft drücken, bis der Anzeigemodus **TRIP 2** aktiv ist.
- Die **SET** Taste gedrückt halten.
- ✓ Die Anzeige **TRIP 2** steht auf **0.0**.

## Kombiinstrument - Anzeige TRIP F



Wenn der Kraftstoffpegel die Reservemarke erreicht, wechselt die Anzeige automatisch auf **TRIP F** und beginnt bei **0.0** zu zählen, unabhängig davon welcher Anzeigemodus vorher aktiviert war.



### Info

Parallel zur Anzeige **TRIP F** beginnt die Kraftstoffwarnleuchte zu leuchten.

## Kombiinstrument - Anzeige Umgebungstemperatur



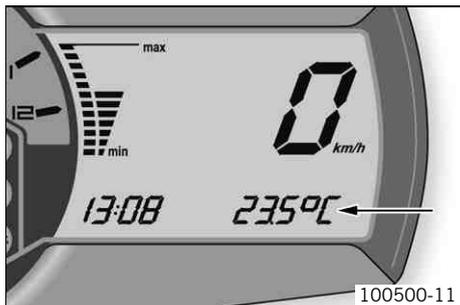
Die Umgebungstemperatur ❶ wird in °C bzw. °F angezeigt.

## Temperatureinheit einstellen

### Bedingung

Das Motorrad steht.

- Zündung einschalten, dazu den schwarzen Zündschlüssel in die Stellung  $\odot$  drehen.
- Die **MODE** Taste so oft drücken, bis die Umgebungstemperatur aktiv ist.
- Die **MODE** Taste gedrückt halten bis sich der Anzeigemodus von  $^{\circ}\text{C}$  auf  $^{\circ}\text{F}$  bzw. von  $^{\circ}\text{F}$  auf  $^{\circ}\text{C}$  ändert.



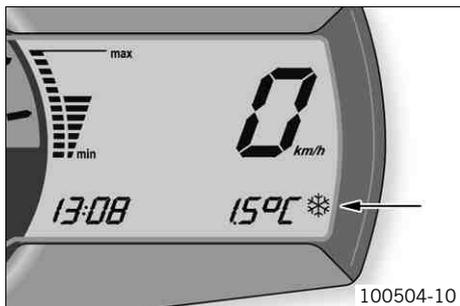
## Kombiinstrument - Warnung vor Straßenglätte

Das Erscheinen des Eissymbols ❄ signalisiert erhöhte Gefahr von Straßenglätte. Das Eissymbol ❄ erscheint im Display, wenn die Umgebungstemperatur unter den angegebenen Wert gefallen ist.

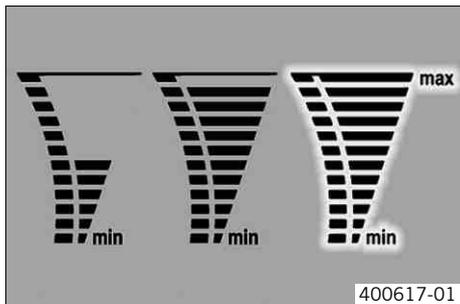
Temperatur	3 °C
------------	------

Das Eissymbol ❄ erlischt im Display, wenn die Umgebungstemperatur wieder über den angegebenen Wert gestiegen ist.

Temperatur	4 °C
------------	------



## Kombiinstrument - Temperaturanzeige der Kühlflüssigkeit



400617-01

Die Temperaturanzeige im Display besteht aus 12 Balken. Je mehr Balken leuchten, desto heißer ist die Kühlflüssigkeit. Beim Aufleuchten des oberen Balkens beginnen gleichzeitig alle Balken zu blinken und die Temperaturwarnlampe beginnt zu leuchten.

### Mögliche Zustände

- Motor kalt – Bis zu fünf Balken leuchten.
- Motor betriebswarm – Sechs bis elf Balken leuchten.
- Motor heiß – Alle zwölf Balken blinken.

## Steckdose für elektrisches Zubehör



100512-10

Die Steckdose ❶ für elektrisches Zubehör ist links neben dem Kombiinstrument angebracht.

Sie ist ohne zusätzlichen Schalter mit der Batterie verbunden.

### Steckdose für elektrisches Zubehör

Spannung	12 V
maximale Stromaufnahme	10 A

## Warnblinkschalter/Warnblinkanlage



Der Warnblinkschalter ❶ ist links neben dem Kombiinstrument angebracht. Die Warnblinkanlage wird zum Anzeigen von Notsituationen verwendet und um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen.

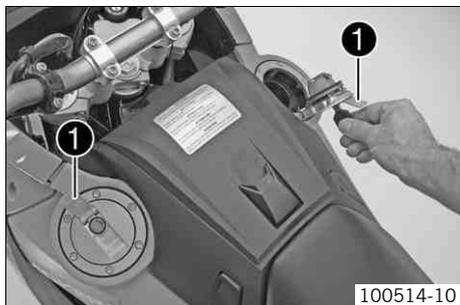
### Info

Warnblinkanlage bei eingeschalteter Zündung bzw. maximal 30 Sekunden nach Ausschalten der Zündung aktivieren/deaktivieren.  
Warnblinkanlage nur so lange als unbedingt nötig aktivieren, die Batterie wird dadurch entladen.

### Mögliche Zustände

	Warnblinkanlage aus
	Warnblinkanlage ein – Es blinken alle vier Blinker, der Warnblinkschalter und die grüne Blinkerkontrolllampe im Kombiinstrument.

## Tankverschlüsse öffnen



- Abdeckung ❶ am Tankverschluss hochklappen und Zündschlüssel in das Schloss stecken.
- Zündschlüssel im Uhrzeigersinn drehen bis der Tankverschluss aufspringt.
- Tankverschluss hochklappen, Zündschlüssel abziehen und den zweiten Tankverschluss öffnen.
- Zündschlüssel abziehen.

**i Info**

Das Motorrad ist mit zwei Kraftstofftanks und zwei Einfüllstutzen ausgestattet. Die Kraftstofftanks sind mit einer Leitung für den Niveauegleich miteinander verbunden.

Die beiden Tankverschlüsse sind mit einem Belüftungssystem ausgestattet.

## Tankverschlüsse schließen



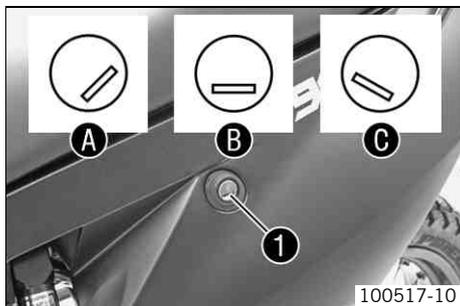
**Warnung**

**Brandgefahr** Kraftstoff ist leicht entflammbar, giftig und gesundheitsschädlich.

- Tankverschluss nach dem Schließen auf eine korrekte Verriegelung kontrollieren. Mit Kraftstoff kontaktierte Bekleidung wechseln. Kontaktierte Hautstellen sofort mit Wasser und Seife reinigen.

- Tankverschlüsse zudrücken, bis die Schlösser verriegeln.
- Abdeckungen zuklappen.

## Sitzbankschloss



Das Sitzbankschloss ❶ befindet sich in der linken Seitenverkleidung unterhalb der Sitzbank.

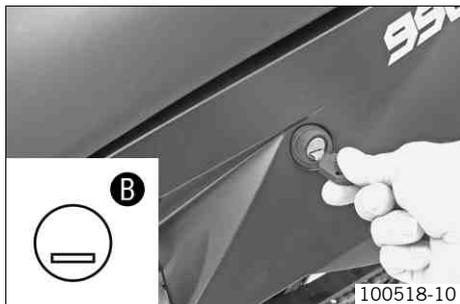
Mit dem Sitzbankschloss wird die Sitzbank entriegelt und das Ablagefach ent- und verriegelt.

**Mögliche Zustände**

- **A** Ablagefach verriegelt
- **B** Ablagefach entriegelt
- **C** Sitzbank entriegelt

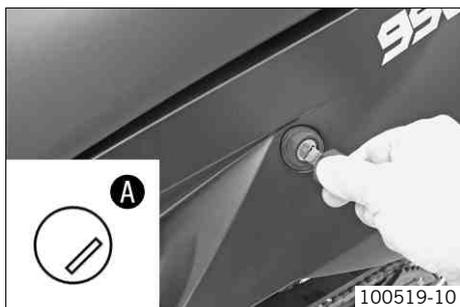
Das Sitzbankschloss ist mit dem Zündschlüssel sperrbar.

## Ablagefach entriegeln



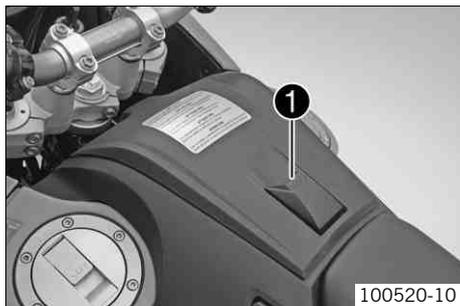
- Zündschlüssel in das Sitzbankschloss stecken.
- Zündschlüssel in Stellung **B** drehen.
- Zündschlüssel abziehen.

## Ablagefach verriegeln



- Zündschlüssel in das Sitzbankschloss stecken.
- Zündschlüssel in Stellung **A** drehen.
- Zündschlüssel abziehen.

## Ablagefach öffnen



- Ablagefach entriegeln. (☛ S. 37)
- Taste ❶ Richtung Sitzbank drücken und gleichzeitig Deckel anheben.

### **i** Info

Das Ablagefach kann nur geöffnet werden, wenn es vorher mit dem Sitzbankschloss entriegelt wurde.

## Ablagefach schließen



- Deckel im hinteren Bereich niederdrücken, bis das Einrasten der Verriegelung hörbar ist.

### **i** Info

Das Ablagefach kann wieder geöffnet werden, solange es nicht mit dem Sitzbankschloss verriegelt wurde.

- Ablagefach verriegeln. (☛ S. 37)

## Haltegriffe



Die Haltegriffe ❶ dienen zum Rangieren des Motorrads.  
Im Beifahrerbetrieb kann sich der Beifahrer während der Fahrt daran festhalten.

## Gepäckträgerplatte



Die Gepäckträgerplatte ❶ befindet sich hinter der Sitzbank.  
An der Gepäckträgerplatte kann die Grundplatte eines Koffersystems (optional) befestigt werden.

Die Gepäckträgerplatte darf maximal mit dem angegebenen Gewicht belastet werden.

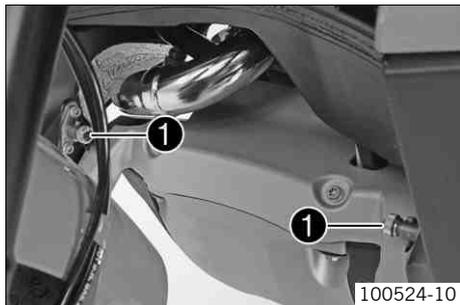
Höchstzulässige Belastung der Gepäckträgerplatte	8 kg
---	------



### Info

Angaben des Kofferherstellers beachten.

## Kraftstoffhähne



An jedem Kraftstofftank befindet sich ein Kraftstoffhahn ❶.



### Info

Die Kraftstoffhähne müssen bei Betrieb immer geöffnet sein.  
Die Kraftstoffhähne werden nur zum Abnehmen der Kraftstofftanks geschlossen.

### Mögliche Zustände

- Kraftstoffhähne geschlossen – Die Rändelschrauben sind bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn gedreht. Es kann kein Niveaueausgleich erfolgen und kein Kraftstoff aus dem Kraftstofftank fließen.
- Kraftstoffhähne geöffnet – Die Rändelschrauben sind bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn gedreht. Es kann ein Niveaueausgleich erfolgen und es kann Kraftstoff aus dem Kraftstofftank fließen.

## Fußbremshebel



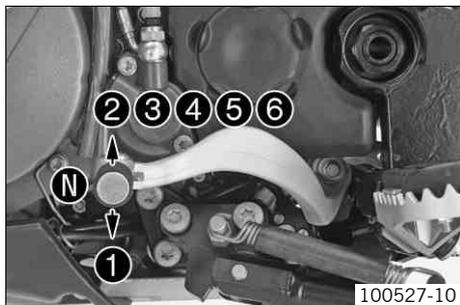
Der Fußbremshebel ❶ befindet sich vor der rechten Fußraste.  
Mit dem Fußbremshebel wird die Hinterradbremse betätigt.

## Schalthebel

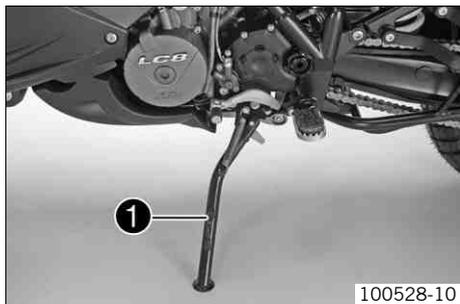
Der Schalthebel ❶ ist am Motor links montiert.



Die Lage der Gänge ist aus der Abbildung ersichtlich.  
Die Neutral- oder Leerlaufstellung befindet sich zwischen dem 1. und 2. Gang.



## Seitenständer



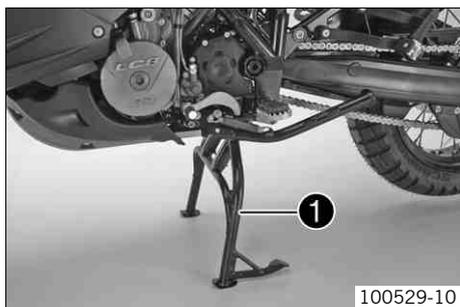
100528-10

Der Seitenständer ❶ ist mit dem Sicherheit-Startsystem gekoppelt, beachten Sie die Fahranleitung.

### Mögliche Zustände

- Seitenständer ausgeklappt – Fahrzeug kann auf dem Seitenständer abgestellt werden. Das Sicherheit-Startsystem ist aktiv.
- Seitenständer eingeklappt – Diese Stellung ist bei allen Fahrten notwendig. Das Sicherheit-Startsystem ist inaktiv.

## Mittelständer



100529-10

Zusätzlich zum Seitenständer ist das Fahrzeug mit einem Mittelständer ❶ ausgestattet.

## Beifahrerfußrasten

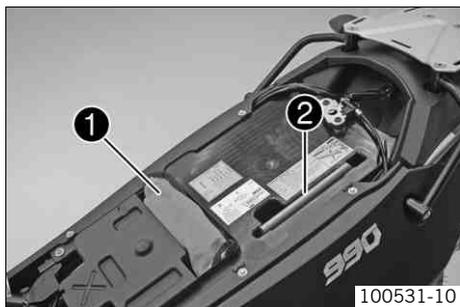


Die Beifahrerfußrasten sind klappbar ausgeführt.

### Mögliche Zustände

- Beifahrerfußrasten eingeklappt – Für Betrieb ohne Beifahrer.
- Beifahrerfußrasten ausgeklappt – Für Betrieb mit Beifahrer.

## Bordwerkzeug



Im Staufach unter der Sitzbank befindet sich das Bordwerkzeug ❶.  
Die Verlängerung ❷ kann auf einige Schlüsseln des Bordwerkzeuges gesteckt werden.

## Hinweise zur ersten Inbetriebnahme



### Gefahr

**Unfallgefahr** Gefahr durch mangelhafte Verkehrstüchtigkeit.

- Fahrzeug nicht in Betrieb nehmen wenn Sie verkehrsuntüchtig sind bzw. Alkohol und/oder Medikamente bzw. Drogen konsumiert haben.



### Warnung

**Verletzungsgefahr** Fehlende oder mangelhafte Schutzbekleidung stellt ein erhöhtes Sicherheitsrisiko dar.

- Schutzbekleidung (Helm, Stiefel, Handschuhe, Hose und Jacke mit Protektoren) bei allen Fahrten tragen. Verwenden Sie immer Schutzbekleidung, die sich in einwandfreiem Zustand befindet und den gesetzlichen Anforderungen entspricht.



### Warnung

**Sturzgefahr** Beeinträchtigung des Fahrverhaltens durch unterschiedliche Reifenprofile an Vorder- und Hinterrad.

- Vorder- und Hinterrad dürfen nur mit Reifen gleichartiger Profilgestaltung bereift sein, sonst könnte das Fahrzeug unkontrollierbar werden.



### Warnung

**Unfallgefahr** Unkontrollierbares Fahrverhalten durch nicht freigegebene und/oder empfohlene Reifen/Räder.

- Nur von KTM freigegebene und/oder empfohlene Reifen/Räder mit dem entsprechenden Geschwindigkeitsindex verwenden.



### Warnung

**Unfallgefahr** Verminderte Bodenhaftung bei neuen Reifen.

- Neue Reifen haben eine glatte Lauffläche und daher nicht die volle Bodenhaftung. Die gesamte Lauffläche muss die ersten 200 Kilometer bei gemäßigter Fahrweise in wechselnden Schräglagen aufgeraut werden. Erst durch das "Einfahren" wird die volle Haftfähigkeit erreicht.



## Warnung

**Unfallgefahr** Ausfall der Bremsanlage.

- Wird der Fußbremshebel nicht freigegeben, schleifen die Bremsbeläge ununterbrochen. Die Hinterradbremse kann durch Überhitzung ausfallen. Nehmen Sie den Fuß vom Fußbremshebel wenn Sie nicht bremsen wollen.



## Info

Bedenken Sie beim Betreiben Ihres Fahrzeugs, dass sich andere Menschen durch übermäßigen Lärm belästigt fühlen.

- Vergewissern Sie sich, dass die Arbeiten der Auslieferungsinspektion von einer autorisierten KTM-Fachwerkstätte durchgeführt wurden.
  - ✓ Sie erhalten die Auslieferungsurkunde und das Serviceheft bei der Fahrzeugübergabe.
- Lesen Sie vor der ersten Fahrt die gesamte Bedienungsanleitung aufmerksam durch.
- Machen Sie sich mit den Bedienungselementen vertraut.
- Grundeinstellung des Kupplungshebels einstellen. (☛ S. 151)
- Leerweg des Handbremshebels einstellen. (☛ S. 89)
- Grundstellung des Fußbremshebels einstellen. ☛
- Gewöhnen Sie sich auf einem geeigneten Gelände an das Handling des Motorrads, bevor Sie eine größere Ausfahrt machen. Versuchen Sie auch einmal möglichst langsam und im Stehen zu fahren, um mehr Gefühl für das Motorrad zu bekommen.
- Halten Sie während der Fahrt den Lenker mit beiden Händen fest und lassen Sie die Füße auf den Fußrasten.
- Motor einfahren.

## Motor einfahren

- Während der Einlaufphase die angegebene Motordrehzahl und Motorleistung nicht überschreiten.

Vorgabe

Maximale Motordrehzahl	
Während der ersten: 1.000 km	6.500 1/min
Nach den ersten: 1.000 km	9.500 1/min

- Vollgasfahrten vermeiden!

## Fahrzeug beladen



### Warnung

**Unfallgefahr** Instabiles Fahrverhalten.

- Höchstzulässiges Gesamtgewicht und Achslasten nicht überschreiten. Das Gesamtgewicht ergibt sich aus: Motorrad betriebsbereit und vollgetankt, Fahrer und Beifahrer mit Schutzkleidung und Helm, Gepäck.



### Warnung

**Unfallgefahr** Instabiles Fahrverhalten durch unsachgemäße Montage des Koffers und/oder des Tankrucksacks.

- Koffer und Tankrucksack gemäß Herstellervorschrift montieren und sichern.



### Warnung

**Unfallgefahr** Instabiles Fahrverhalten bei hoher Geschwindigkeit.

- Passen Sie die Geschwindigkeit der Zuladung entsprechend an. Fahren Sie langsamer, wenn Ihr Motorrad mit Koffern oder anderem Gepäck beladen ist.

Höchstgeschwindigkeit mit Gepäck

130 km/h



### Warnung

**Unfallgefahr** Bruchgefahr des Koffersystems.

- Wenn Sie Koffer an Ihrem Motorrad montiert haben, die Herstellerangaben bezüglich maximaler Zuladung beachten.

**Warnung**

**Unfallgefahr** Schlechte Sichtbarkeit für andere Verkehrsteilnehmer durch verrutschte Gepäckstücke.

- Wenn das Rücklicht verdeckt ist, sind Sie für nachkommenden Verkehrsteilnehmer schlechter sichtbar, besonders in der Dunkelheit. Kontrollieren Sie die Befestigung des mitgeführten Gepäcks regelmäßig.

**Warnung**

**Unfallgefahr** Verändertes Fahrverhalten und längerer Bremsweg bei hoher Zuladung.

- Passen Sie die Geschwindigkeit der Zuladung entsprechend an.

**Warnung**

**Unfallgefahr** Instabiles Fahrverhalten durch verrutschte Gepäckstücke.

- Kontrollieren Sie die Befestigung des mitgeführten Gepäcks regelmäßig.

**Warnung**

**Verbrennungsgefahr** Heiße Auspuffanlage kann das Gepäck verbrennen.

- Befestigen Sie das Gepäck so, dass es nicht von der heißen Auspuffanlage verbrannt oder verschmort werden kann.

- 
- Wenn Sie Gepäck mitnehmen, ist auf eine sichere Befestigung möglichst nahe an der Fahrzeugmitte und eine gleichmäßige Gewichtsverteilung auf Vorderrad und Hinterrad zu achten.
  - Das höchstzulässige Gesamtgewicht und die höchstzulässigen Achslasten sind einzuhalten.

Vorgabe

Höchstzulässiges Gesamtgewicht	430 kg
Höchstzulässige Achslast vorne	200 kg
Höchstzulässige Achslast hinten	250 kg

## Überprüfungen vor jeder Inbetriebnahme

### Info

Beim Betrieb muss das Motorrad in technisch einwandfreiem Zustand sein.

Im Interesse der Fahrsicherheit sollten Sie es sich zur Gewohnheit machen, am Motorrad vor jeder Inbetriebnahme eine allgemeine Überprüfung vorzunehmen.

- Motorölstand kontrollieren. (☛ S. 154)
- Motor auf Ölverlust kontrollieren.
- Kraftstoffvorrat kontrollieren.
- Gabelbeine entlüften. (☛ S. 78)

Vorgabe

alle	1.000 km
------	----------

- Kettenspannung kontrollieren. (☛ S. 81)
- Kette reinigen. (☛ S. 80)
- Reifenzustand kontrollieren. (☛ S. 106)
- Reifenluftdruck kontrollieren. (☛ S. 108)
- Bremsflüssigkeitsstand der Vorderradbremse kontrollieren. (☛ S. 89)
- Bremsflüssigkeitsstand der Hinterradbremse kontrollieren. (☛ S. 93)
- Bremsbeläge der Vorderradbremse kontrollieren. (☛ S. 92)
- Bremsbeläge der Hinterradbremse kontrollieren. (☛ S. 96)
- Funktion der Bremsanlage kontrollieren.
- Kühlfüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren. (☛ S. 141)
- Einstellung und Leichtgängigkeit aller Bedienelemente kontrollieren.
- Funktion der elektrischen Anlage kontrollieren.

- Gepäck auf korrekte Befestigung kontrollieren.
- Auf das Motorrad setzen und die Einstellung der Rückspiegel kontrollieren.

## Startvorgang



### Gefahr

**Vergiftungsgefahr** Auspuffgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und/oder zum Tode führen.

- Beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung sorgen, Motor nicht in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen ohne eine geeignete Absauganlage.



### Vorsicht

**Unfallgefahr** Wird das Fahrzeug mit entladener Batterie oder ohne Batterie betrieben, können elektronische Bauteile und Sicherheitsvorrichtungen beschädigt werden.

- Fahrzeug nie mit entladener Batterie oder ohne Batterie betreiben.

## Hinweis

**Motorschaden** Hohe Drehzahlen bei kaltem Motor wirken sich negativ auf die Haltbarkeit des Motors aus.

- Motor immer mit niedriger Drehzahl warmfahren.



800108-10

- Not-Aus-Schalter in die Stellung  drücken.
- Zündung einschalten, dazu den schwarzen Zündschlüssel in die Stellung  drehen.
- ✓ Nach dem Einschalten der Zündung ist zirka 2 Sekunden das Arbeitsgeräusch der Kraftstoffpumpe hörbar. Gleichzeitig wird der Funktionstest des Kombiinstrumentes durchgeführt.

### (990 Adventure)

- ✓ Die ABS-Warnlampe leuchtet auf und geht nach dem Anfahren wieder aus.
- Getriebe in Leerlauf schalten.
- ✓ Die grüne Leerlaufkontrolllampe **N 1** leuchtet.
- E-Starterknopf  drücken.

### Info

E-Starterknopf erst drücken, wenn der Funktionstest des Kombiinstrumentes abgeschlossen ist.

Beim Starten **KEIN** Gas geben. Wenn während des Startvorganges Gas gegeben wird, wird vom Motormanagement kein Kraftstoff eingespritzt, der Motor kann dadurch nicht anspringen.

Maximal 5 Sekunden ununterbrochen starten. Bis zum nächsten Startversuch mindestens 5 Sekunden warten.

Dieses Motorrad ist mit einem Sicherheit-Startsystem ausgerüstet. Der Motor kann nur gestartet werden, wenn das Getriebe auf Leerlauf geschaltet ist oder bei eingelegtem Gang der Kupplungshebel gezogen ist. Wenn Sie bei ausgeklapptem Seitenständer einen Gang einlegen, bleibt der Motor stehen.

- Motorrad vom Hauptständer bzw. Seitenständer nehmen.



## ABS ausschalten (990 Adventure)

KTM empfiehlt, immer mit ABS zu fahren. Es kann aber Fahrsituationen geben, wo kein ABS gewünscht wird.

### Bedingung

Fahrzeug steht, Motor läuft.

- Taste 2 3 - 5 Sekunden drücken.
- ✓ Die ABS-Warnlampe beginnt zu blinken, das ABS ist deaktiviert.

## Anfahren

- Kupplungshebel ziehen, 1. Gang einlegen, Kupplungshebel langsam freigeben und gleichzeitig vorsichtig Gas geben.

## Schalten, Fahren



### Warnung

**Unfallgefahr** Bei abruptem Lastwechsel kann das Fahrzeug außer Kontrolle geraten.

- Abrupte Lastwechsel und starke Bremsmanöver vermeiden, Geschwindigkeit den Fahrbahnverhältnissen anpassen.



### Warnung

**Unfallgefahr** Zurückschalten bei hoher Motordrehzahl führt zum Blockieren des Hinterrades.

- Nicht bei hoher Motordrehzahl in einen kleineren Gang zurückschalten. Der Motor wird überdreht und das Hinterrad kann blockieren.



### Warnung

**Unfallgefahr** Auslösen von Fehlfunktionen durch falsche Zündschlüsselstellung.

- Zündschlüsselstellung während der Fahrt nicht ändern.



## **Warnung**

**Unfallgefahr** Ablenkung vom Verkehrsgeschehen durch Einstelltätigkeiten am Fahrzeug.

- Alle Einstelltätigkeiten bei Stillstand des Fahrzeuges vornehmen.



## **Warnung**

**Verletzungsgefahr** Der Beifahrer muss in der Lage sein, sich ordnungsgemäß auf dem Beifahrersitz zu halten.

- Der Beifahrer muss sich am Fahrer oder an den Haltegriffen festhalten und die Füße auf die Beifahrer-Fußrasten stellen. Beachten Sie die Vorschriften über das Mindestalter für Beifahrer in Ihrem Land.



## **Warnung**

**Unfallgefahr** Unfallgefahr durch riskante Fahrweise.

- Befolgen Sie die Verkehrsvorschriften, fahren Sie defensiv und vorausschauend um Gefahren möglichst früh zu erkennen.



## **Warnung**

**Unfallgefahr** Verminderte Bodenhaftung bei kalten Reifen.

- Bei jeder Fahrt müssen die ersten Kilometer vorsichtig mit mäßiger Geschwindigkeit gefahren werden, bis die Reifen ihre Betriebstemperatur erreicht haben und optimale Bodenhaftung gewährleistet ist.



## **Warnung**

**Unfallgefahr** Verminderte Bodenhaftung bei neuen Reifen.

- Neue Reifen haben eine glatte Lauffläche und daher nicht die volle Bodenhaftung. Die gesamte Lauffläche muss die ersten 200 Kilometer bei gemäßigter Fahrweise in wechselnden Schräglagen aufgeraut werden. Erst durch das "Einfahren" wird die volle Haftfähigkeit erreicht.



## **Warnung**

**Unfallgefahr** Instabiles Fahrverhalten.

- Höchstzulässiges Gesamtgewicht und Achslasten nicht überschreiten. Das Gesamtgewicht ergibt sich aus: Motorrad betriebsbereit und vollgetankt, Fahrer und Beifahrer mit Schutzkleidung und Helm, Gepäck.



## Warnung

**Unfallgefahr** Instabiles Fahrverhalten durch verrutschte Gepäckstücke.

- Kontrollieren Sie die Befestigung des mitgeführten Gepäcks regelmäßig.



## Warnung

**Unfallgefahr** Nach Sturz Fahrzeug kontrollieren.

- Nach einem Sturz ist das Fahrzeug wie vor jeder Inbetriebnahme zu kontrollieren.

## Hinweis

**Motorschaden** Nicht gefilterte Ansaugluft wirkt sich negativ auf die Haltbarkeit des Motors aus.

- Fahrzeug nie ohne Luftfilter in Betrieb nehmen, da Staub und Schmutz in den Motor gelangen und zu erhöhtem Verschleiß führen.

## Hinweis

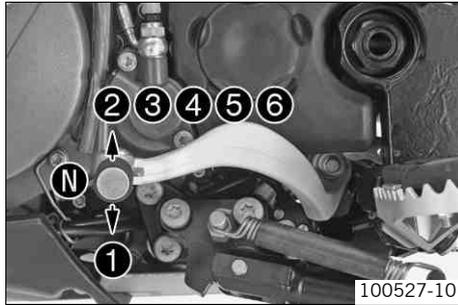
**Motorschaden** Überhitzung des Motors.

- Beim Aufleuchten der Kühflüssigkeitstemperatur-Warnlampe Fahrzeug anhalten und Motor abstellen. Motor abkühlen lassen und Kühflüssigkeitsstand im Kühler kontrollieren bzw. berichtigen. Wird trotz leuchtender Kühflüssigkeitstemperatur-Warnlampe weitergefahren, kommt es zum Motorschaden.



## Info

Treten beim Betrieb betriebsunübliche Geräusche auf, ist sofort anzuhalten, der Motor abzustellen und eine autorisierte KTM-Fachwerkstätte zu kontaktieren.



- Wenn die Verhältnisse (Steigung, Fahrsituation, usw.) es erlauben, können Sie in höhere Gänge schalten.
- Gas wegnehmen, gleichzeitig Kupplungshebel ziehen, nächsten Gang einlegen, Kupplungshebel freigeben und Gas geben.

## **i** Info

Die Lage der 6 Vorwärtsgänge ersehen Sie aus der Abbildung. Die Neutral- oder Leerlaufstellung befindet sich zwischen dem 1. und 2. Gang. Der 1. Gang stellt den Anfahr- oder Berggang dar.

Die Betriebstemperatur ist erreicht, wenn 6 Balken der Temperaturanzeige leuchten.

- Nach dem Erreichen der Höchstgeschwindigkeit durch volles Aufdrehen des Gasdrehgriffes, diesen auf  $\frac{3}{4}$  Gas zurückdrehen. Die Geschwindigkeit verringert sich kaum, der Kraftstoffverbrauch geht jedoch stark zurück.
- Geben Sie immer nur so viel Gas wie es Fahrbahn und Witterungsverhältnisse erlauben. Besonders in Kurven sollte nicht geschaltet und nur sehr vorsichtig Gas gegeben werden.
- Zum Zurückschalten Motorrad nötigenfalls abbrem sen und gleichzeitig Gas wegnehmen.
- Kupplungshebel ziehen und niedrigeren Gang einlegen, Kupplungshebel langsam freigeben und Gas geben oder nochmals schalten.
- Wenn zum Beispiel an einer Kreuzung der Motor abgewürgt wird, nur den Kupplungshebel ziehen und E-Startknopf betätigen. Das Getriebe muß nicht in die Leerlaufstellung gebracht werden.
- Stellen Sie den Motor ab, wenn längerer Betrieb im Leerlauf oder im Stand bevorsteht.
- Beginnt während der Fahrt die **FI** Warnlampe (**MIL**) zu leuchten, muss sofort angehalten werden. Sobald sich das Getriebe in Leerlaufstellung befindet, beginnt die **FI** Warnlampe (**MIL**) zu blinken.



## Info

Aus dem Blinkrhythmus kann eine zweistellige Zahl, der sogenannte Blinkcode, ermittelt werden. Der Blinkcode gibt an, welches Bauteil von einer Störung betroffen ist.

- Erscheint das Eissymbol ❄ im Kombiinstrument ist mit Straßenglätte zu rechnen. Passen sie die Geschwindigkeit den geänderten Fahrbahnverhältnissen an.

## Abbremsen



### Warnung

**Unfallgefahr** Verminderte Bremswirkung durch nasse oder verschmutzte Bremsen.

- Verschmutzte oder nasse Bremsen vorsichtig sauber- bzw. trockenbremsen.



### Warnung

**Unfallgefahr** Verringerte Bremswirkung durch schwammigen Druckpunkt der Vorder- bzw. Hinterradbremse.

- Bremssystem kontrollieren, nicht weiterfahren. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstätte hilft Ihnen gerne.)



### Warnung

**Unfallgefahr** Ausfall der Bremsanlage.

- Wird der Fußbremshebel nicht freigegeben, schleifen die Bremsbeläge ununterbrochen. Die Hinterradbremse kann durch Überhitzung ausfallen. Nehmen Sie den Fuß vom Fußbremshebel wenn Sie nicht bremsen wollen.



### Warnung

**Unfallgefahr** Längerer Bremsweg durch höheres Gesamtgewicht.

- Berücksichtigen Sie den längeren Bremsweg, wenn Sie einen Beifahrer und Gepäck mitführen.



## Warnung

**Unfallgefahr** Verzögerte Bremswirkung auf Straßen mit Salzstreuung.

- Streusalz kann sich auf den Brems scheiben ablagern. Um die gewohnte Bremswirkung zu erzielen, müssen die Brems scheiben vorher sauber gebremst werden.
- 

## (990 Adventure)

---



## Warnung

**Unfallgefahr** Verlängerter Bremsweg durch ABS.

- Die Bremsweise ist der Fahrsituation und den Fahrbahnverhältnissen anzupassen.



## Warnung

**Unfallgefahr** Zu starkes Abbremsen führt zum Blockieren der Räder.

- Die Wirksamkeit des ABS ist nur dann gewährleistet, wenn dieses auch eingeschaltet ist.
- 

- Zum Bremsen Gas wegnehmen und mit Vorderrad- und Hinterradbremse gleichzeitig bremsen.
- 



## Info

Mit ABS können Sie sowohl bei einer Vollbremsung als auch bei geringer Bodenhaftung auf sandigem, regennassem oder rutschigem Untergrund die volle Bremskraft anwenden, ohne Gefahr zu laufen, dass die Räder blockieren.

---



## Warnung

**Unfallgefahr** Blockieren des Rades durch die Bremswirkung des Motors.

- Ziehen Sie bei Notbremsungen, Vollbremsungen und beim Bremsen auf rutschigem Untergrund die Kupplung.



## Warnung

### Unfallgefahr

Verminderte Bodenhaftung durch Bremsen in Schräglage oder Bremsen auf seitlich abschüssigem Untergrund.

- Bremsvorgang vor Kurvenbeginn abschließen.

- 
- Der Bremsvorgang sollte immer vor Kurvenbeginn abgeschlossen sein. Schalten Sie dabei, der Geschwindigkeit entsprechend, in einen kleineren Gang.
  - Nutzen Sie bei langen Talfahrten die Bremswirkung des Motors. Schalten Sie dazu einen oder zwei Gänge zurück, überdrehen Sie jedoch den Motor nicht. So brauchen sie wesentlich weniger zu bremsen und die Bremsen werden nicht überhitzt.

## (990 Adventure R)



## Warnung

### Unfallgefahr

Zu starkes Abbremsen führt zum Blockieren der Räder.

- Die Bremsweise ist der Fahrsituation und den Fahrbahnverhältnissen anzupassen.

- 
- Zum Bremsen Gas wegnehmen und mit Vorderrad- und Hinterradbremse gleichzeitig bremsen.
  - Auf sandigem, regennassem oder schlüpfrigem Untergrund soll vorwiegend die Hinterradbremse betätigt werden.
  - Der Bremsvorgang sollte immer vor Kurvenbeginn abgeschlossen sein. Schalten Sie dabei, der Geschwindigkeit entsprechend, in einen kleineren Gang.
  - Nutzen Sie bei langen Talfahrten die Bremswirkung des Motors. Schalten Sie dazu einen oder zwei Gänge zurück, überdrehen Sie jedoch den Motor nicht. So brauchen sie wesentlich weniger zu bremsen und die Bremsen werden nicht überhitzt.

## Anhalten, Parken



## Warnung

### Entwendungsgefahr

Benutzung durch Unbefugte.

- Fahrzeug nie unbeaufsichtigt stehen lassen solange der Motor läuft. Das Fahrzeug ist vor dem Zugriff Unbefugter zu sichern. Wird das Fahrzeug verlassen, Lenkung absperren und Zündschlüssel abziehen.



## Warnung

**Verbrennungsgefahr** Einige Fahrzeugteile werden beim Betrieb des Fahrzeuges sehr heiß.

- Heiße Teile wie z.B. Auspuffanlage, Kühler, Motor, Stoßdämpfer und Bremsen nicht berühren. Bevor mit Arbeiten an diesen Teilen begonnen wird, Teile abkühlen lassen.

## Hinweis

**Beschädigungsgefahr** Das abgestellte Fahrzeug kann Wegrollen bzw. Umfallen.

- Das Fahrzeug immer auf festem und ebenem Untergrund abstellen.

## Hinweis

**Brandgefahr** Einige Fahrzeugteile werden beim Betrieb des Fahrzeuges sehr heiß.

- Fahrzeug nicht an Stellen mit leicht brennbaren und/oder entzündlichen Materialien abstellen. Keine Gegenstände über das betriebswarme Fahrzeug legen. Fahrzeug immer erst abkühlen lassen.

## Hinweis

**Materialschaden** Beschädigung und Zerstörung von Bauteilen durch übermäßige Belastung.

- Der Seitenständer ist nur für das Gewicht des Motorrades ausgelegt. Setzen Sie sich nicht auf das Motorrad, wenn es auf dem Seitenständer steht. Der Seitenständer bzw. der Rahmen können beschädigt werden und das Motorrad kann umfallen.

## Hinweis

**Materialschaden** Beschädigung und Zerstörung von Bauteilen durch übermäßige Belastung.

- Der Mittelständer ist nur für das Gewicht des Motorrades und das Gepäck ausgelegt. Setzen Sie sich nicht auf das Motorrad, wenn es auf dem Mittelständer steht. Der Mittelständer bzw. der Rahmen können beschädigt werden und das Motorrad kann umfallen.
- Ziehen Sie das Motorrad am Haltegriff und nicht am Handrad der Federbeineinstellung nach oben auf den Mittelständer. Das Federbein kann undicht werden.

- 
- Motorrad abbremesen.
  - Getriebe in Leerlauf schalten.

- Zündung ausschalten, dazu den schwarzen Zündschlüssel in die Stellung ☒ drehen.



## Info

Wenn der Motor mit dem Not-Aus-Schalter abgestellt wird und am Zündschloss bleibt die Zündung eingeschaltet, wird die Stromversorgung der meisten Stromverbraucher nicht unterbrochen und die Batterie dadurch entladen. Motor daher immer mit dem Zündschloss abstellen, der Not-Aus-Schalter ist nur für Notsituationen vorgesehen.

- Motorrad auf festem Untergrund parken.

## Alternativ 1

- Seitenständer mit dem Fuß bis zum Anschlag nach vorne schwenken und mit dem Fahrzeug belasten.

## Alternativ 2

- Fahrzeug am Mittelständer aufbocken. (☛ S. 66)
- Lenkung blockieren, dazu den Lenker nach links einschlagen, schwarzen Zündschlüssel in der Stellung ☒ niederdrücken und in die Stellung ☐ drehen. Um das Einrasten der Lenksperre zu erleichtern, den Lenker ein kleines Stück hin und her bewegen. Schwarzen Zündschlüssel abziehen.

## Kraftstoff tanken



### Gefahr

**Brandgefahr** Kraftstoff ist leicht entflammbar.

- Fahrzeug nicht in der Nähe von offenen Flammen bzw. brennenden Zigaretten tanken und den Motor immer abstellen. Darauf achten, dass kein Kraftstoff insbesondere auf heiße Teile des Fahrzeugs verschüttet wird. Verschütteten Kraftstoff sofort aufwischen.
- Der im Kraftstofftank vorhandene Kraftstoff dehnt sich bei Erwärmung aus und kann bei Überfüllung austreten. Angaben zum Kraftstoff tanken beachten.



### Warnung

**Vergiftungsgefahr** Kraftstoff ist giftig und gesundheitsschädlich.

- Kraftstoff nicht mit Haut, Augen und Kleidung in Berührung bringen. Kraftstoffdämpfe nicht einatmen. Bei Augenkontakt sofort mit Wasser spülen und einen Arzt aufsuchen. Kontaktierte Hautstellen sofort mit Wasser und Seife reinigen. Wurde Kraftstoff verschluckt, sofort einen Arzt aufsuchen. Mit Kraftstoff kontaktierte Bekleidung wechseln.



## Warnung

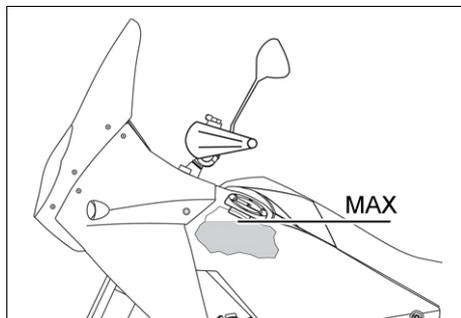
**Umweltgefährdung** Unsachgemäßer Umgang mit Kraftstoff gefährdet die Umwelt.

- Kraftstoff darf nicht in das Grundwasser, den Boden oder in die Kanalisation gelangen.



## Info

Dieses Motorrad ist mit zwei geregelten Katalysator ausgerüstet. Bleihaltiger Kraftstoff zerstört die Katalysatoren. Verwenden Sie daher nur unverbleiten Kraftstoff.



- Motor abstellen.
- Fahrzeug am Seitenständer abstellen.
- Tankverschlüsse öffnen. (☛ S. 35)
- Rechten Kraftstofftank bis maximal an das Maß **A** mit Kraftstoff auffüllen.

Vorgabe

Maß <b>A</b>	75 mm
--------------	-------

- Linken Kraftstofftank bis maximal zur Unterkante des Einfüllstutzens auffüllen.

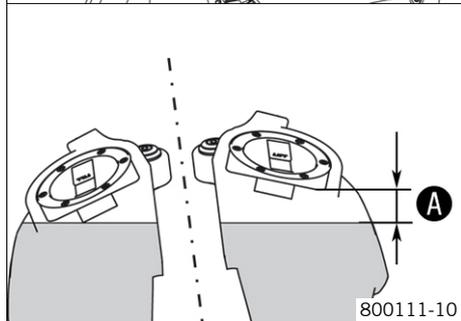
Kraftstofftankinhalt gesamt ca.	20 l	Superkraftstoff bleifrei (ROZ 95) (☛ S. 202)
------------------------------------	------	---



## Info

Wird der rechte Kraftstofftank bis zum Einfüllstutzen befüllt, kann Kraftstoff überlaufen, wenn das Motorrad auf dem Seitenständer abgestellt wird und sich der Kraftstoff erwärmt.

- Tankverschlüsse schließen. (☛ S. 36)



## bei niederoktanigen Kraftstoff

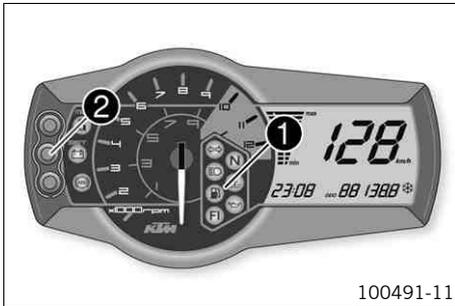
### Hinweis

**Motorschaden** Schlechte Kraftstoffqualität schädigt den Motor.

- Das Fahrzeug maximal eine Kraftstofftankfüllung lang mit Kraftstoff betreiben, der weniger als 95 Oktan (ROZ 95 / RON 95 / PON 91) aufweist.
  - Die Zündkurve muss auf niederoktanigen Kraftstoff eingestellt sein.
- 
- Zündkurve an die Kraftstoffqualität anpassen. (☛ S. 163)
- Die **SET** Taste ② zwei Sekunden drücken.
- ✓ Die Kraftstoffpegelwarnlampe ① erlischt. **TRIP F** wird auf **0.0** gestellt und in der vorherige Anzeigemodus erscheint.

### **i** Info

Wird die **SET** Taste ② nicht gedrückt, erfolgt die Rückstellung nach zirka 3 Minuten automatisch.



100491-11

## Wichtige Wartungsarbeiten, die durch eine autorisierte KTM-Fachwerkstätte durchgeführt werden müssen

		K10N	K75A	K150A	J1A	J2A
Motor	Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen. 🛠️ (☞ S. 155)	•	•	•	•	•
	Ölleitungen auf Beschädigung und knickfreie Verlegung kontrollieren. 🛠️	•	•	•	•	•
	Ventilspiel kontrollieren. 🛠️			•		•
	Zündkerzen wechseln. 🛠️			•		•
	Motorbefestigungsschrauben und von außen zugängliche Schrauben des Motors auf festen Sitz kontrollieren. 🛠️	•	•	•	•	•
	Kupplungsbeläge kontrollieren. 🛠️			•		•
	Kupplungsdruckverstärker kontrollieren. 🛠️			•		•
	Öldüse für Kupplungsschmierung reinigen. 🛠️	•		•		•
Kraftstoffeinspritzung	Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. 🛠️	•	•	•	•	•
	Statusabfrage mit KTM-Diagnosetool für Neutralgang-, Kupplungs-, 2./3. Gang-, Seitenständerschalter durchführen. 🛠️	•	•	•	•	•
	Manschetten auf Risse und Dichtheit kontrollieren. 🛠️			•		•
	Kabelstrang des Drosselklappenkörpers auf Beschädigung und korrekte Verlegung kontrollieren. 🛠️			•		•
	Schläuche der Unterdrucksensoren, SLS-Schläuche und Entlüftungsschläuche auf Beschädigung, korrekte Verlegung und Dichtheit kontrollieren. 🛠️		•	•	•	•
	Kraftstoffschlauch auf Beschädigung, korrekte Verlegung und Dichtheit kontrollieren. 🛠️	•	•	•	•	•
Anbauteile	Kühlsystem auf Dichtheit kontrollieren. 🛠️	•	•	•	•	•
	Kühlflüssigkeitsstand im Kühler kontrollieren. (☞ S. 143)	•	•	•	•	•

		K10N	K75A	K150A	J1A	J2A
Anbauteile	Frostschutz kontrollieren. 🛠️ (☞ S. 145)	•	•	•	•	•
	Funktion des Kühlerlüfters kontrollieren. 🛠️	•	•	•	•	•
	Auspuffanlage auf Dichtheit, korrekte Aufhängung und Auspuffhalterung auf festen Sitz kontrollieren. 🛠️	•	•	•	•	•
	Bowdenzüge auf Beschädigung, Leichtgängigkeit, knickfreie Verlegung und Einstellung kontrollieren. 🛠️	•	•	•	•	•
	Flüssigkeitsstand der hydraulischen Kupplung kontrollieren/berichtigen. (☞ S. 152)		•	•	•	•
	Luftfilter kontrollieren ggf. wechseln. Luftfilterkasten reinigen. 🛠️			•		•
	Kabel auf Beschädigung und knickfreie Verlegung kontrollieren. 🛠️	•	•	•	•	•
	Scheinwerfereinstellung kontrollieren. (☞ S. 131)	•	•	•	•	•
	Funktion der elektrischen Anlage kontrollieren.	•	•	•	•	•
	Schrauben und Muttern auf festen Sitz kontrollieren. 🛠️	•	•	•	•	•
Bremsen	ABS-Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. (990 Adventure) 🛠️	•	•	•	•	•
	Bremsbeläge der Vorderradbremse kontrollieren. (☞ S. 92)	•	•	•	•	•
	Bremsbeläge der Hinterradbremse kontrollieren. (☞ S. 96)	•	•	•	•	•
	Bremsscheiben kontrollieren. (☞ S. 87)	•	•	•	•	•
	Bremsflüssigkeitsstand der Vorderradbremse kontrollieren. (☞ S. 89)	•	•	•	•	•
	Bremsflüssigkeitsstand der Hinterradbremse kontrollieren. (☞ S. 93)	•	•	•	•	•
	Bremsflüssigkeit wechseln. 🛠️			•		•
	Bremsleitungen auf Beschädigung und Dichtheit kontrollieren. 🛠️	•	•	•	•	•
	Leerweg am Fußbremshebel kontrollieren. (☞ S. 92)	•	•	•	•	•
Bremswirkung kontrollieren. 🛠️	•	•	•	•	•	

		K10N	K75A	K150A	J1A	J2A
Bremsen	Schrauben und Führungsbolzen der Bremsanlage auf festen Sitz kontrollieren. 🛠️	•	•	•	•	•
Fahrwerk	Federbein und Gabel auf Dichtheit und Funktion kontrollieren. 🛠️	•	•	•	•	•
	Staubmanschetten der Gabelbeine reinigen. (🔧 S. 78)		•	•	•	•
	Gabelbeine entlüften. (🔧 S. 78)	•	•	•	•	•
	Steuerkopflagerspiel kontrollieren ggf. einstellen. 🛠️	•	•	•	•	•
	Schwingarmlagerung kontrollieren. 🛠️	•	•	•	•	•
	Alle Fahrwerksschrauben auf festen Sitz kontrollieren. 🛠️	•	•	•	•	•
Räder	Speichenspannung kontrollieren. (🔧 S. 108)	•	•	•	•	•
	Felgenschlag kontrollieren. 🛠️	•	•	•	•	•
	Reifenzustand kontrollieren. (🔧 S. 106)	•	•	•	•	•
	Reifenluftdruck kontrollieren. (🔧 S. 108)	•	•	•	•	•
	Kettenverschleiß kontrollieren. (🔧 S. 85)		•	•	•	•
	Kettenrad/Kettenritzel/Kettengleitschutz auf festen Sitz kontrollieren. 🛠️	•	•	•	•	•
	Kettenrad/Kettenritzel auf Verschleiß kontrollieren. (🔧 S. 84)		•	•	•	•
	Kettenspannung kontrollieren. (🔧 S. 81)	•	•	•	•	•
	Kette reinigen. (🔧 S. 80)	•	•	•	•	•
	Radlager auf Spiel kontrollieren. 🛠️	•	•	•	•	•
	Dämpfergummis der Hinterradnabe kontrollieren. 🛠️ (🔧 S. 105)		•	•	•	•

**K10N:** nach 1.000 km

**K75A:** alle 7.500 km

**K150A:** alle 15.000 km / nach jedem Sparteinsatz

**J1A:** jährlich

**J2A:** alle 2 Jahre

## Wichtige Wartungsarbeiten, die durch eine autorisierte KTM-Fachwerkstätte durchgeführt werden müssen (als Zusatzauftrag)

	K150N	K150A	K300A	J1A	J2N	J2A	J4A
Gabelservice durchführen. 🛠️	•		•		•		•
Federbeinservice durchführen. 🛠️			•				•
Steuerkopflager und Dichtelemente reinigen und schmieren. 🛠️		•	•			•	•
Batterieanschlüsse reinigen und mit Kontaktfett behandeln. 🛠️				•		•	•
Kühlflüssigkeit wechseln. 🛠️						•	•

**K150N:** nach 15.000 km

**K150A:** alle 15.000 km / nach jedem Sparteinsatz

**K300A:** alle 30.000 km

**J1A:** jährlich

**J2N:** nach 2 Jahren

**J2A:** alle 2 Jahre

**J4A:** alle 4 Jahre

## Fahrzeug am Mittelständer aufbocken

### Hinweis

**Beschädigungsgefahr** Das abgestellte Fahrzeug kann Wegrollen bzw. Umfallen.

- Das Fahrzeug immer auf festem und ebenem Untergrund abstellen.

### Hinweis

**Materialschaden** Beschädigung und Zerstörung von Bauteilen durch übermäßige Belastung.

- Der Mittelständer ist nur für das Gewicht des Motorrads und das Gepäck ausgelegt. Setzen Sie sich nicht auf das Motorrad, wenn es auf dem Mittelständer steht. Der Mittelständer bzw. der Rahmen können beschädigt werden und das Motorrad kann umfallen.
- Ziehen Sie das Motorrad am Haltegriff und nicht am Handrad der Federbeineinstellung nach oben auf den Mittelständer. Das Federbein kann undicht werden.



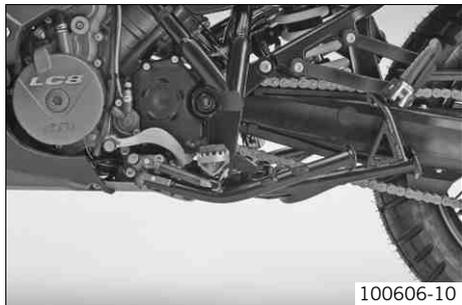
- Links neben das Fahrzeug stellen.
- Den Lenker mit der linken Hand nehmen und mit dem rechten Fuß den Mittelständer auf den Boden drücken.
- Den Auslegerarm ❶ des Mittelständers mit dem gesamten Körpergewicht belasten und gleichzeitig Fahrzeug am linken Haltegriff nach oben ziehen, bis der Mittelständer zum Anschlag nach vorne klappt.

## Fahrzeug vom Mittelständer nehmen

### Hinweis

**Beschädigungsgefahr** Das abgestellte Fahrzeug kann Wegrollen bzw. Umfallen.

- Das Fahrzeug immer auf festem und ebenem Untergrund abstellen.



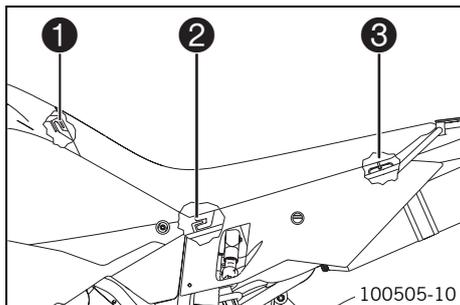
- Lenkung entriegeln und mit beiden Händen am Lenker das Fahrzeug nach vorne bewegen.
- Während das Fahrzeug vom Mittelständer kippt, die Vorderradbremse betätigen um ein Wegrollen des Fahrzeuges zu verhindern.
- Kontrollieren, ob der Mittelständer bis zum Anschlag nach oben geklappt ist.

## Sitzbank abnehmen



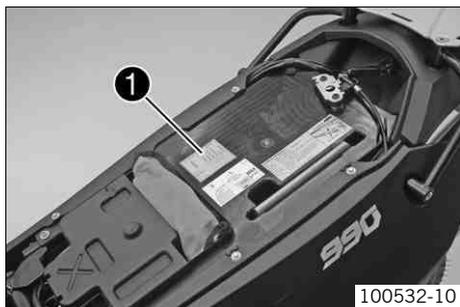
- Zündschlüssel in das Sitzbankschloss stecken.
- Zündschlüssel in Stellung **C** drehen.
- Die Sitzbank hinten anheben, zurückziehen und nach oben abnehmen.
- Zündschlüssel abziehen.

## Sitzbank montieren



- Die Sitzbank mit der Nase ❶ am Ablagefach einhängen, hinten absenken und gleichzeitig nach vorne schieben. Dabei müssen die beiden Nasen ❷ am Rahmen einhängen.
- Verriegelungsbolzen ❸ in das Schlossgehäuse einführen und Sitzbank hinten niederdrücken, bis der Verriegelungsbolzen mit einem hörbaren Klicken einrastet.
- Kontrollieren Sie abschließend, ob die Sitzbank korrekt montiert ist.

## Gabel/Federbein



Gabel und Federbein bieten viele Möglichkeiten, um das Fahrwerk Ihrem Fahrstil und der Zuladung entsprechend abzustimmen.



### Info

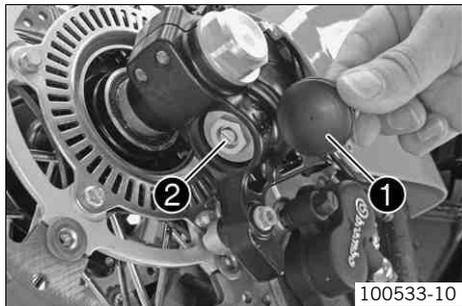
Um Ihnen die Abstimmung zu erleichtern, haben wir unsere Erfahrungswerte in der Tabelle ❶ zusammengefasst. Sie finden die Tabelle unter der Sitzbank.

Diese Einstellwerte sind als Richtwerte zu verstehen und sollten immer die Ausgangsbasis für Ihre persönliche Fahrwerkabstimmung sein. Verändern Sie nicht willkürlich die Einstellungen (maximal  $\pm 40\%$ ), da sich sonst die Fahreigenschaften besonders im Hochgeschwindigkeitsbereich verschlechtern können.

## Druckstufendämpfung der Gabel einstellen

**i Info**

Die hydraulische Druckstufendämpfung bestimmt das Verhalten beim Einfedern der Gabel.



- Schutzkappen ❶ abnehmen.
- Einstellschrauben ❷ bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen.

**i Info**

Die Einstellschrauben befinden sich am unteren Ende der Gabelbeine. Die Einstellung an beiden Gabelbeinen gleichmäßig vornehmen.

- Dem Gabeltyp entsprechende Anzahl von Klicks gegen den Uhrzeigersinn zurückdrehen.

Vorgabe

**(990 Adventure)**

Druckstufendämpfung	
Komfort	20 Klicks
Standard	15 Klicks
Sport	10 Klicks
volle Nutzlast	10 Klicks

**(990 Adventure R)**

Druckstufendämpfung	
Komfort	20 Klicks
Standard	15 Klicks
Sport	10 Klicks
volle Nutzlast	10 Klicks

**Info**

Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Dämpfung, drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Dämpfung beim Einfedern.

- Schutzkappen ❶ montieren.

## Zugstufendämpfung der Gabel einstellen

**Info**

Die hydraulische Zugstufendämpfung bestimmt das Verhalten beim Ausfedern der Gabel.

- Einstellschrauben ❶ bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen.

**Info**

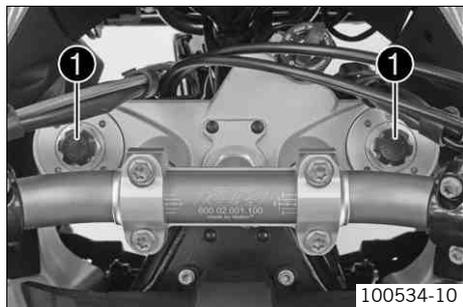
Die Einstellschrauben befinden sich am oberen Ende der Gabelbeine. Die Einstellung an beiden Gabelbeinen gleichmäßig vornehmen.

- Dem Gabeltyp entsprechende Anzahl von Klicks gegen den Uhrzeigersinn zurückdrehen.

Vorgabe

**(990 Adventure)**

Zugstufendämpfung	
Komfort	23 Klicks
Standard	18 Klicks
Sport	13 Klicks
volle Nutzlast	13 Klicks



## (990 Adventure R)

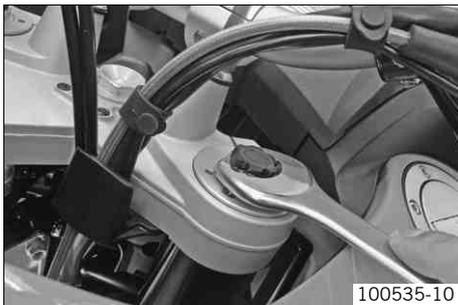
Zugstufendämpfung	
Komfort	23 Klicks
Standard	18 Klicks
Sport	13 Klicks
volle Nutzlast	13 Klicks



### Info

Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Dämpfung, drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Dämpfung beim Ausfedern.

## Federvorspannung der Gabel einstellen



- Einstellschrauben bis zum Anschlag gegen Uhrzeigersinn drehen.



### Info

Die Einstellung an beiden Gabelbeinen gleichmäßig vornehmen.

- Dem Gabeltyp entsprechende Anzahl von Umdrehungen im Uhrzeigersinn zurückdrehen.

Vorgabe

## (990 Adventure)

Federvorspannung - <b>Preload Adjuster</b>	
Komfort	5 Umdrehungen
Standard	5 Umdrehungen
Sport	8 Umdrehungen
volle Nutzlast	7 Umdrehungen

## (990 Adventure R)

Federvorspannung - <b>Preload Adjuster</b>	
Komfort	5 Umdrehungen
Standard	5 Umdrehungen
Sport	8 Umdrehungen
volle Nutzlast	7 Umdrehungen



### Info

Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Federvorspannung, drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Federvorspannung.  
Das Einstellen der Federvorspannung hat keinen Einfluss auf die Dämpfungseinstellung der Zugstufe.  
Grundsätzlich sollte jedoch bei mehr Federvorspannung auch eine höhere Zugstufendämpfung eingestellt werden.

## Druckstufendämpfung Federbein

Das Federbein verfügt über die Möglichkeit, im Low- und High Speed Bereich die Druckstufendämpfung getrennt abzustimmen (Dual Compression Control).

Die Bezeichnung Low- und High Speed ist auf die Bewegung des Federbeins beim Einfedern und nicht auf die Fahrtgeschwindigkeit des Motorrads bezogen.

Einstellungsänderungen im Low Speed Bereich wirken sich auch auf den High Speed Bereich aus und umgekehrt.

## Druckstufendämpfung Low Speed des Federbeins einstellen



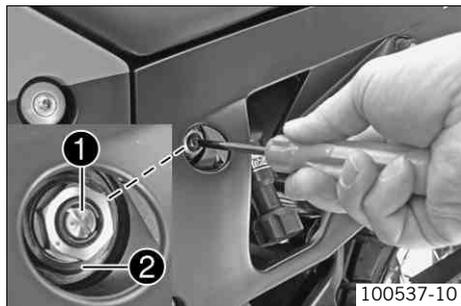
### Gefahr

**Unfallgefahr** Das Zerlegen von druckbeaufschlagten Teilen kann Verletzungen verursachen.

- Das Federbein ist mit hochverdichtetem Stickstoff gefüllt. Beachten Sie die angegebene Beschreibung. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstätte hilft Ihnen gerne.)

**i Info**

Die Low Speed Einstellung zeigt ihre Wirkung beim langsamen bis normalen Einfedern des Federbeins.



- Einstellschraube ❶ mit einem Schraubendreher bis zum letzten spürbaren Klick im Uhrzeigersinn drehen.

**i Info**

Verschraubung ❷ nicht lösen!

- Dem Federbeintyp entsprechende Anzahl von Klicks gegen den Uhrzeigersinn zurückdrehen.

Vorgabe

**(990 Adventure)**

Druckstufendämpfung Low Speed	
Komfort	25 Klicks
Standard	20 Klicks
Sport	15 Klicks
volle Nutzlast	15 Klicks

**(990 Adventure R)**

Druckstufendämpfung Low Speed	
Komfort	25 Klicks
Standard	20 Klicks
Sport	15 Klicks
volle Nutzlast	15 Klicks

**Info**

Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Dämpfung, drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Dämpfung.

## Druckstufendämpfung High Speed des Federbeins einstellen

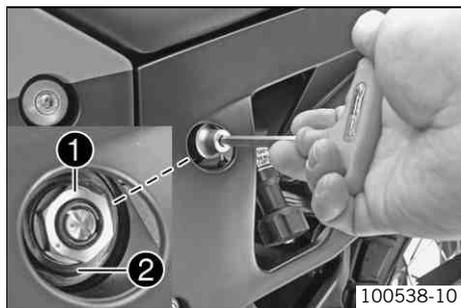
**Gefahr**

**Unfallgefahr** Das Zerlegen von druckbeaufschlagten Teilen kann Verletzungen verursachen.

- Das Federbein ist mit hochverdichtetem Stickstoff gefüllt. Beachten Sie die angegebene Beschreibung. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstätte hilft Ihnen gerne.)

**Info**

Die High Speed Einstellung zeigt ihre Wirkung beim schnellen Einfedern des Federbeins.



- Einstellschraube ❶ mit einem Gabelschlüssel bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen.

**Info**

Verschraubung ❷ nicht lösen!

- Dem Federbeintyp entsprechende Anzahl von Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn zurückdrehen.

Vorgabe

## (990 Adventure)

Druckstufendämpfung High Speed	
Komfort	2 Umdrehungen
Standard	1,5 Umdrehungen
Sport	1 Umdrehung
volle Nutzlast	1 Umdrehung

## (990 Adventure R)

Druckstufendämpfung High Speed	
Komfort	2 Umdrehungen
Standard	1,5 Umdrehungen
Sport	1 Umdrehung
volle Nutzlast	1 Umdrehung



### Info

Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Dämpfung, drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Dämpfung.

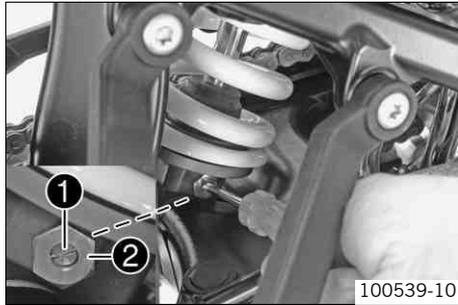
## Zugstufendämpfung des Federbeins einstellen



### Gefahr

**Unfallgefahr** Das Zerlegen von druckbeaufschlagten Teilen kann Verletzungen verursachen.

- Das Federbein ist mit hochverdichtetem Stickstoff gefüllt. Beachten Sie die angegebene Beschreibung. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstätte hilft Ihnen gerne.)



- Einstellschraube ❶ bis zum letzten spürbaren Klick im Uhrzeigersinn drehen.
- Dem Federbeintyp entsprechende Anzahl von Klicks gegen den Uhrzeigersinn zurückdrehen.

Vorgabe

**(990 Adventure)**

Zugstufendämpfung	
Komfort	20 Klicks
Standard	15 Klicks
Sport	10 Klicks
volle Nutzlast	10 Klicks

**(990 Adventure R)**

Zugstufendämpfung	
Komfort	20 Klicks
Standard	15 Klicks
Sport	10 Klicks
volle Nutzlast	10 Klicks

**i Info**

Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Dämpfung, drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Dämpfung beim Ausfedern.

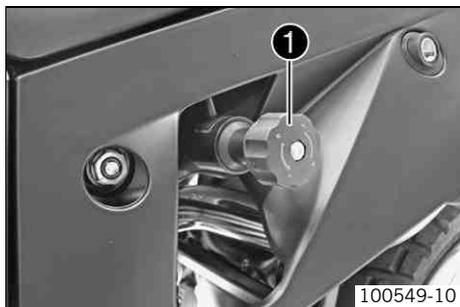
## Federvorspannung des Federbeins einstellen



### Gefahr

**Unfallgefahr** Das Zerlegen von druckbeaufschlagten Teilen kann Verletzungen verursachen.

- Das Federbein ist mit hochverdichtetem Stickstoff gefüllt. Beachten Sie die angegebene Beschreibung. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstätte hilft Ihnen gerne.)



- Handrad ❶ bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn drehen.
- Dem Federbeintyp und dem Einsatz entsprechende Anzahl von Umdrehungen im Uhrzeigersinn drehen.

Vorgabe

### (990 Adventure)

Federvorspannung - <b>Preload Adjuster</b>	
Komfort	4 Umdrehungen
Standard	4 Umdrehungen
Sport	8 Umdrehungen
volle Nutzlast	16 Umdrehungen

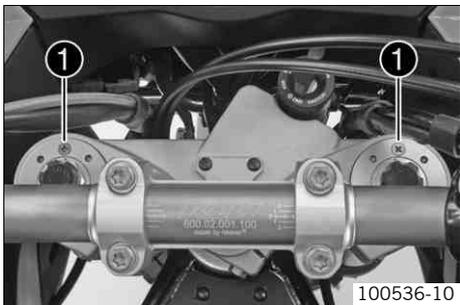
### (990 Adventure R)

Federvorspannung - <b>Preload Adjuster</b>	
Komfort	4 Umdrehungen
Standard	4 Umdrehungen
Sport	8 Umdrehungen
volle Nutzlast	10 Umdrehungen

## **i** Info

Zum Verstellen kann das Handrad nach außen geschwenkt werden. Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Federvorspannung, drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Federvorspannung.

## Gabelbeine entlüften



- Fahrzeug am Mittelständer aufbocken. (☞ S. 66)
- Entlüftungsschrauben ❶ kurz entfernen.
- ✓ Eventuell vorhandener Überdruck aus dem Gabelinneren entweicht.
- Entlüftungsschrauben montieren und festziehen.

## **i** Info

Tätigkeit an beiden Gabelbeinen vornehmen.

## Staubmanschetten der Gabelbeine reinigen

- Fahrzeug am Mittelständer aufbocken. (☞ S. 66)



- Staubmanschette ❶ an beiden Gabelbeinen nach unten schieben.

## **i** Info

Die Staubmanschetten sollen Staub und groben Schmutz von den Gabelholmen abstreifen. Mit der Zeit kann Schmutz hinter die Staubmanschetten gelangen. Wird dieser Schmutz nicht entfernt, können die dahinter liegenden Öldichtringe undicht werden.



## **Warnung**

**Unfallgefahr** Verringerte Bremswirkung durch Öl oder Fett auf den Brems Scheiben.

- Brems Scheiben unbedingt öl- und fettfrei halten, bei Bedarf mit Bremsenreiner behandeln.
- Staubmanschette und Gabelinnenrohr an beiden Gabelbeinen reinigen und einölen.

Universal Ölspray (☛ S. 204)

- Staubmanschetten in die Einbaulage zurückdrücken.
- Überflüssiges Öl entfernen.
- Fahrzeug vom Mittelständer nehmen. (☛ S. 67)

## **Kettenverschmutzung kontrollieren**

- Kette auf grobe Verschmutzung kontrollieren.
  - » Wenn die Kette stark verschmutzt ist:
    - Kette reinigen. (☛ S. 80)

## Kette reinigen



### Warnung

**Unfallgefahr** Schmiermittel auf den Reifen verringert deren Haftfähigkeit.

- Schmiermittel mit einem geeigneten Reinigungsmittel entfernen.



### Warnung

**Unfallgefahr** Verringerte Bremswirkung durch Öl oder Fett auf den Brems Scheiben.

- Brems Scheiben unbedingt öl- und fettfrei halten, bei Bedarf mit Bremsenreiniger behandeln.



### Warnung

**Umweltgefährdung** Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

- Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß laut geltenden Vorschriften entsorgen.



### Info

Die Lebensdauer der Kette hängt zum Großteil von der Pflege ab.

- Kette regelmäßig reinigen.
- Groben Schmutz mit weichem Wasserstrahl abspülen.
- Verbrauchte Schmierreste mit Kettenreinigungsmittel entfernen.

Kettenreinigungsmittel (☛ S. 203)

- Nach dem Trocknen Kettenspray auftragen.

Kettenspray Onroad (☛ S. 203)

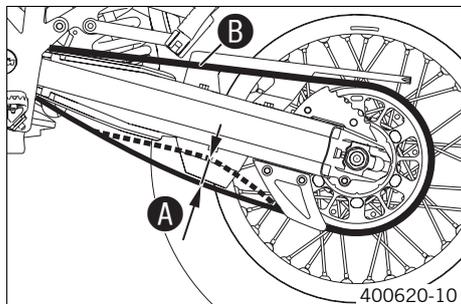
## Kettenspannung kontrollieren



### Warnung

**Unfallgefahr** Gefährdung durch falsche Kettenspannung.

- Ist die Kette zu stark gespannt, werden die Komponenten der Sekundär-Kraftübertragung (Kette, Kettenritzel, Kettenrad, Lager im Getriebe und im Hinterrad) zusätzlich belastet. Neben vorzeitigem Verschleiß kann im Extremfall die Kette reißen oder die Abtriebswelle des Getriebes brechen. Ist die Kette hingegen zu locker, kann sie vom Kettenritzel bzw. Kettenrad fallen und das Hinterrad blockieren oder den Motor beschädigen. Auf korrekte Kettenspannung achten, ggf. einstellen.



- Motorrad auf den Seitenständer stellen.
- Getriebe in Leerlauf schalten.
- Im Bereich der unteren Kettenschutzschraube die Kette nach oben drücken und Kettenspannung **A** ermitteln.

### i Info

Der obere Kettenteil **B** muss dabei gespannt sein. Ketten nutzen sich nicht immer gleichmäßig ab, wiederholen Sie deshalb diese Messung an verschiedenen Stellen der Kette.

Kettenspannung	35... 40 mm
----------------	-------------

- » Wenn die Kettenspannung nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
  - Kettenspannung einstellen. (☛ S. 82)

## Kettenspannung einstellen

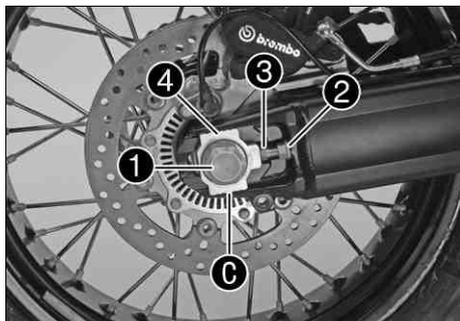


### Warnung

**Unfallgefahr** Gefährdung durch falsche Kettenspannung.

- Ist die Kette zu stark gespannt, werden die Komponenten der Sekundär-Kraftübertragung (Kette, Kettenritzel, Kettenrad, Lager im Getriebe und im Hinterrad) zusätzlich belastet. Neben vorzeitigem Verschleiß kann im Extremfall die Kette reißen oder die Abtriebswelle des Getriebes brechen. Ist die Kette hingegen zu locker, kann sie vom Kettenritzel bzw. Kettenrad fallen und das Hinterrad blockieren oder den Motor beschädigen. Auf korrekte Kettenspannung achten, ggf. einstellen.

- Kettenspannung kontrollieren. (☛ S. 81)



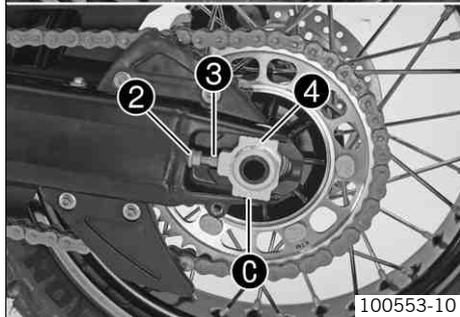
- Mutter ❶ lösen.
- Muttern ❷ lösen.
- Kettenspannung durch Drehen der Einstellschrauben ❸ links und rechts einstellen.

Vorgabe

Kettenspannung	35... 40 mm
Einstellschrauben ❸ links und rechts so verdrehen, dass die Markierungen am linken und rechten Kettenspanner ❹ in derselben Position zu den Referenzmarken ❷ stehen. Damit ist das Hinterrad korrekt ausgerichtet.	

## **i** Info

Der obere Kettenteil muss dabei gespannt sein. Ketten nutzen sich nicht immer gleichmäßig ab, kontrollieren Sie deshalb die Einstellung an verschiedenen Stellen der Kette.



100553-10

- Muttern ❷ festziehen.
- Sicherstellen, dass die Kettenspanner ❹ an den Einstellschrauben ❸ anliegen.
- Mutter ❶ festziehen.

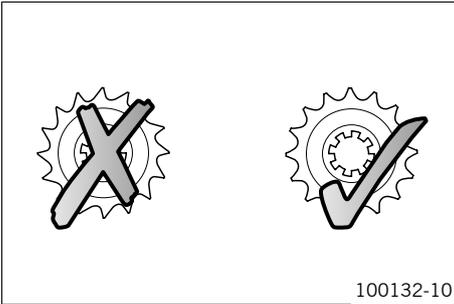
Vorgabe

Mutter Steckachse hinten	M25x1,5	90 Nm	Gewinde gefettet
--------------------------	---------	-------	------------------

## **i** Info

Die Kettenspanner ❹ können um 180° gedreht werden.

## Kettenrad/Kettenritzel auf Verschleiß kontrollieren



- Kettenrad/Kettenritzel auf Verschleiß kontrollieren.
  - » Wenn Kettenrad/Kettenritzel eingelaufen sind:
    - Kettenrad/Kettenritzel wechseln.



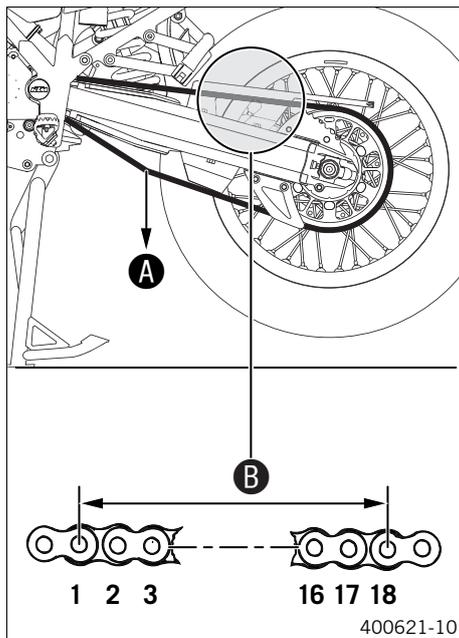
### Info

Kettenritzel, Kettenrad und Kette sollten nur zusammen gewechselt werden.

Die Kette besitzt aus Sicherheitsgründen kein Kettenschloss.

- Kettenführungen auf festen Sitz und Verschleiß kontrollieren.

## Kettenverschleiß kontrollieren



- Fahrzeug am Mittelständer aufbocken. (☞ S. 66)
- Getriebe in Leerlauf schalten.
- Am unteren Kettenteil mit dem angegebenen Gewicht **A** ziehen.

Vorgabe

Gewicht Kettenverschleißmessung	15 kg
---------------------------------	-------

- Den Abstand **B** von 18 Kettenrollen am oberen Kettenteil messen.

### **i** Info

Ketten nutzen sich nicht immer gleichmäßig ab, wiederholen Sie deshalb diese Messung an verschiedenen Stellen der Kette.

Maximaler Abstand <b>B</b> an der längsten Stelle der Kette	272 mm
---	--------

- » Wenn der Abstand **B** größer ist als das angegebene Maß:
  - Kette wechseln.

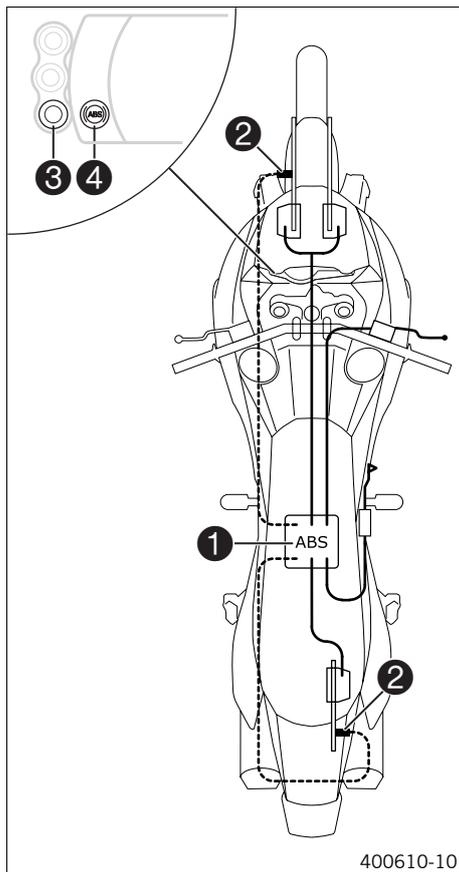
### **i** Info

Wenn eine neue Kette montiert wird, sollten auch Kettenrad und Kettenritzel gewechselt werden.

Neue Ketten nutzen sich auf einem alten, eingelaufenen Kettenrad/Kettenritzel schneller ab.

Die Kette besitzt aus Sicherheitsgründen kein Kettenschloss.

## ABS / Anti-Blockier-System (990 Adventure)



Die ABS-Einheit **1** bestehend aus Hydraulikeinheit, ABS-Steuergerät und Rückförderpumpe, ist unter der Sitzbank verbaut. Jeweils ein Raddrehzahlgeber **2** befindet sich am Vorder- und Hinterrad.



### Warnung

**Unfallgefahr** Beeinträchtigte Funktion des ABS

- Bei Modifikationen wie verkürzte oder verlängerte Federwege, andere Felgendurchmesser, andere Reifen, falscher Reifenluftdruck, andere Bremsbeläge usw. kann das ABS nicht mehr optimal funktionieren.
- Die optimale Funktion des ABS ist nur gewährleistet, wenn am Bremssystem ausschließlich von KTM freigegebene und/oder empfohlene Ersatzteile und Reifen verwendet werden.
- Wartungsarbeiten und Reparaturen müssen fachgerecht durchgeführt werden. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstätte hilft Ihnen gerne.)

Das ABS ist ein Sicherheitssystem, welches das Blockieren der Räder bei Geradeausfahrt ohne Einwirkung von Seitenkräften verhindert.

Das ABS arbeitet mit zwei voneinander unabhängigen Bremskreisen (Vorderrad- und Hinterradbremse). Im Normalbetrieb funktioniert die Bremsanlage wie eine konventionelle Bremse ohne ABS. Erst wenn das ABS-Steuergerät die Blockierneigung eines Rades erkennt, beginnt das ABS durch Regeln des Bremsdruckes zu arbeiten. Der Regelvorgang ist durch ein leichtes Pulsieren am Bremshebel spürbar.

Die ABS-Warnlampe **4** muss nach dem Einschalten der Zündung aufleuchten und nach dem Anfahren erlöschen. Wenn sie nach dem Anfahren nicht erlischt oder während der Fahrt aufleuchtet, signalisiert das einen Fehler im ABS-System. Das ABS ist dann nicht mehr aktiv und die Räder können bei einer Bremsung blockieren. Die Bremsanlage selbst bleibt funktionsfähig, lediglich die ABS-Regelung entfällt.

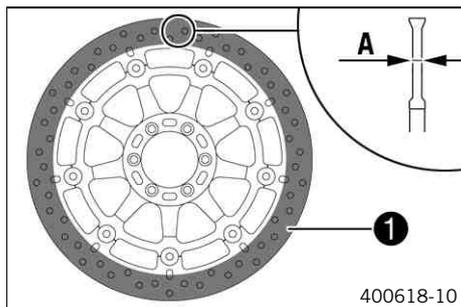
Die ABS-Warnlampe kann auch aufleuchten, wenn bei extremen Fahrsituationen die Drehzahl von Vorder- und Hinterrad stark voneinander abweichen, z. B. bei einem Wheelie oder bei durchdrehendem Hinterrad. Dadurch wird das ABS abgeschaltet.

Um das ABS wieder zu aktivieren, ist das Fahrzeug anzuhalten und die Zündung auszuschalten. Wird das Fahrzeug wieder in Betrieb genommen, wird auch das ABS wieder aktiviert. Die ABS-Warnlampe erlischt nach dem Anfahren.

Mit der Taste  kann das ABS manuell abgeschaltet werden (siehe Startvorgang).

## Bremsscheiben kontrollieren

-  **Warnung**  
**Unfallgefahr** Verringerte Bremswirkung durch abgenutzte Bremsscheibe(n).
- Abgenutzte Bremsscheibe(n) unverzüglich wechseln. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstätte hilft Ihnen gerne.)



- Bremsscheibenstärke vorne und hinten, an mehreren Stellen der Bremsscheibe, auf das Maß  kontrollieren.

-  **Info**  
 Durch Verschleiß reduziert sich die Stärke der Bremsscheibe im Bereich der Anlagefläche  der Bremsbeläge.

Bremsscheiben - Verschleißgrenze	
vorne	4,5 mm
Bremsscheibe - Verschleißgrenze	
hinten	4,5 mm

- » Wenn die Bremsscheibenstärke unter dem Vorgabewert liegt.
  - Bremsscheibe wechseln.

- Bremsscheiben vorne und hinten auf Beschädigung, Rissbildung und Verformung kontrollieren.
  - » Wenn die Bremsscheibe Beschädigungen, Risse oder Verformungen aufweist:
    - Bremsscheibe wechseln.

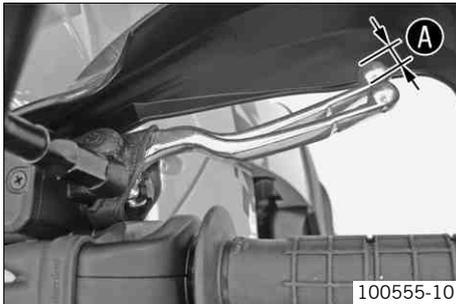
## Leerweg am Handbremshebel kontrollieren



### Warnung

**Unfallgefahr** Ausfall der Bremsanlage.

- Ist der Leerweg am Handbremshebel nicht vorhanden, baut sich im Bremssystem Druck auf die Vorderradbremse auf. Die Vorderradbremse kann durch Überhitzung ausfallen. Leerweg am Handbremshebel nach Vorgabe einstellen.

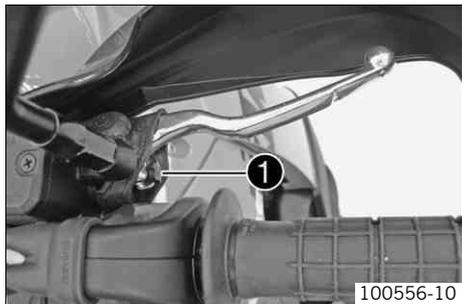


- Handbremshebel zum Lenker drücken und Leerweg **A** kontrollieren.

Leerweg am Handbremshebel	$\geq 3 \text{ mm}$
---------------------------	---------------------

- » Wenn der Leerweg nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
  - Leerweg des Handbremshebels einstellen. (☛ S. 89)

## Leerweg des Handbremshebels einstellen



- Leerweg am Handbremshebel kontrollieren. (☞ S. 88)
- Leerweg des Handbremshebels mit der Einstellschraube ❶ einstellen.

### **i** Info

Wenn die Einstellschraube im Uhrzeigersinn verdreht wird, verkleinert sich der Leerweg. Der Druckpunkt entfernt sich vom Lenker.

Wenn die Einstellschraube gegen den Uhrzeigersinn verdreht wird, vergrößert sich der Leerweg. Der Druckpunkt nähert sich dem Lenker.

Der Verstellbereich ist begrenzt.

Drehen Sie die Einstellschraube nur mit der Hand und wenden Sie keine Gewalt an.

Einstellarbeiten nicht während der Fahrt durchführen.

## Bremssflüssigkeitsstand der Vorderradbremse kontrollieren



### **Warnung**

**Unfallgefahr** Ausfall der Bremsanlage.

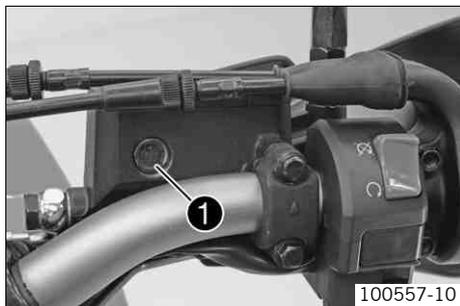
- Sinkt der Bremsflüssigkeitsstand unter die **MIN** Markierung, deutet dies auf Undichtheit im Bremssystem bzw. total abgenutzte Bremsbeläge hin. Bremssystem kontrollieren, nicht weiterfahren. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstätte hilft Ihnen gerne.)



### **Warnung**

**Unfallgefahr** Verringerte Bremswirkung durch überalterte Bremsflüssigkeit.

- Bremsflüssigkeit der Vorder und Hinterradbremse entsprechend dem Serviceplan wechseln. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstätte hilft Ihnen gerne.)



- Den am Lenker montierten Bremsflüssigkeitsbehälter in waagerechte Position bringen.
- Bremsflüssigkeitsstand am Schauglas ❶ kontrollieren.
  - » Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter die **MIN** Markierung gesunken ist:
    - Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse nachfüllen. 🛠️ (👉 S. 90)

## Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse nachfüllen 🛠️



### Warnung

**Unfallgefahr** Ausfall der Bremsanlage.

- Sinkt der Bremsflüssigkeitsstand unter die **MIN** Markierung, deutet dies auf Undichtheit im Bremssystem bzw. total abgenutzte Bremsbeläge hin. Bremssystem kontrollieren, nicht weiterfahren. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstätte hilft Ihnen gerne.)



### Warnung

**Hautreizungen** Bremsflüssigkeit kann bei Kontakt Hautreizungen verursachen.

- Nicht mit Haut oder Augen in Berührung bringen, von Kindern fernhalten.
- Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
- Falls Bremsflüssigkeit in die Augen gelangt, gründlich mit Wasser spülen und sofort einen Arzt aufsuchen.



### Warnung

**Unfallgefahr** Verringerte Bremswirkung durch überalterte Bremsflüssigkeit.

- Bremsflüssigkeit der Vorder und Hinterradbremse entsprechend dem Serviceplan wechseln. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstätte hilft Ihnen gerne.)



## Warnung

**Umweltgefährdung** Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

- Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß laut geltenden Vorschriften entsorgen.

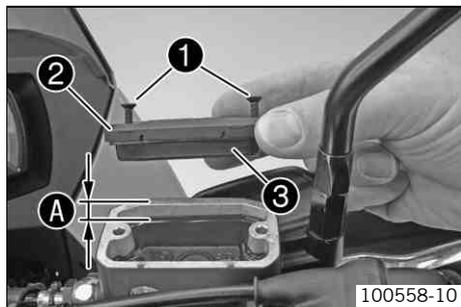


## Info

Keinesfalls Bremsflüssigkeit DOT 5 verwenden! Diese basiert auf Silikonöl und ist purpur gefärbt. Dichtungen und Bremschläuche sind nicht für Bremsflüssigkeit DOT 5 ausgelegt.

Bringen Sie Bremsflüssigkeit nicht mit lackierten Teilen in Berührung, Bremsflüssigkeit greift Lack an!

Verwenden Sie nur saubere Bremsflüssigkeit aus einem dicht verschlossenem Behälter!



- Den am Lenker montierten Bremsflüssigkeitsbehälter in waagerechte Position bringen.
- Schrauben ① entfernen.
- Deckel ② mit Membran ③ abnehmen.
- Bremsflüssigkeit bis zum Maß A auffüllen.

Vorgabe

Maß A	5 mm
-------	------

Bremsflüssigkeit DOT 4 / DOT 5.1 (☛ S. 200)

- Deckel mit Membran positionieren. Schrauben montieren und festziehen.



## Info

Übergelaufene oder verschüttete Bremsflüssigkeit sofort mit Wasser abwaschen.

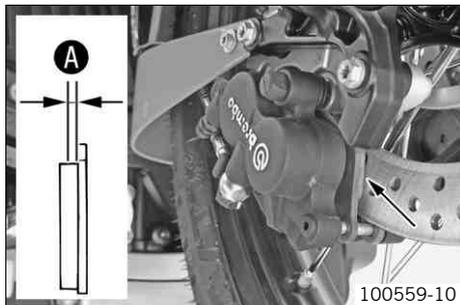
## Bremsbeläge der Vorderradbremse kontrollieren

- Warnung**  
**Unfallgefahr** Verminderte Bremswirkung durch abgenutzte Bremsbeläge.
- Abgenutzte Bremsbeläge unverzüglich wechseln. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstätte hilft Ihnen gerne.)

### Hinweis

**Unfallgefahr** Verringerte Bremswirkung durch beschädigte Bremsscheiben.

- Werden die Bremsbeläge zu spät gewechselt werden, schleifen die Bremsbelagträger aus Stahl an der Bremsscheibe. Die Bremswirkung wird stark vermindert und die Bremsscheiben werden zerstört. Bremsbeläge regelmäßig kontrollieren.



- Bremsbeläge auf ihre Mindestbelagstärke **A** kontrollieren.

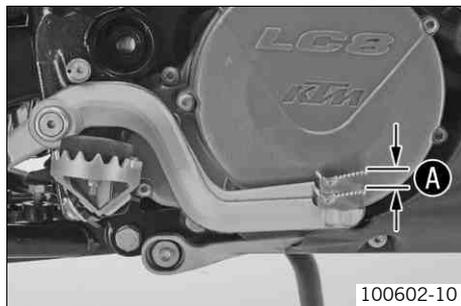
Mindestbelagstärke <b>A</b>	$\geq 1 \text{ mm}$
-----------------------------	---------------------

- » Ist die Mindestbelagstärke unterschritten:
  - Bremsbeläge der Vorderradbremse wechseln. 🛠️
- Bremsbeläge auf Beschädigung und Rissbildung kontrollieren.
  - » Wenn Beschädigungen oder Risse vorhanden sind:
    - Bremsbeläge der Vorderradbremse wechseln. 🛠️

## Leerweg am Fußbremshebel kontrollieren

- Warnung**  
**Unfallgefahr** Ausfall der Bremsanlage.

- Ist der Leerweg am Fußbremshebel nicht vorhanden, baut sich im Bremssystem Druck auf die Hinterradbremse auf. Die Hinterradbremse kann durch Überhitzung ausfallen. Leerweg am Fußbremshebel nach Vorgabe einstellen.



- Fußbremshebel zwischen Endanschlag und Anlage zum Fußbremszylinderkolben hin und her bewegen und Leerweg **A** kontrollieren.

Vorgabe

Leerweg am Fußbremshebel	3... 5 mm
--------------------------	-----------

## **i** Info

Die Anlage am Fußbremszylinderkolben ist am größeren Widerstand beim Betätigen des Fußbremshebels erkennbar.

- » Wenn der Leerweg nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
  - Grundstellung des Fußbremshebels einstellen. 

## Bremsflüssigkeitsstand der Hinterradbremse kontrollieren



### Warnung

**Unfallgefahr** Ausfall der Bremsanlage.

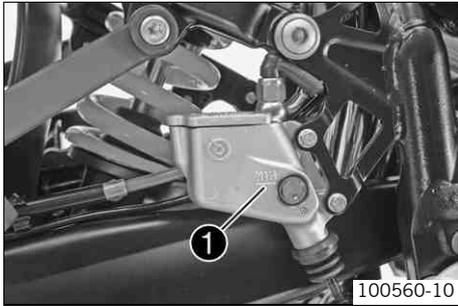
- Sinkt der Bremsflüssigkeitsstand unter die **MIN** Markierung, deutet dies auf Undichtheit im Bremssystem bzw. total abgenutzte Bremsbeläge hin. Bremssystem kontrollieren, nicht weiterfahren. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstätte hilft Ihnen gerne.)



### Warnung

**Unfallgefahr** Verringerte Bremswirkung durch überalterte Bremsflüssigkeit.

- Bremsflüssigkeit der Vorder und Hinterradbremse entsprechend dem Serviceplan wechseln. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstätte hilft Ihnen gerne.)



- Fahrzeug am Mittelständer aufbocken. (☞ S. 66)
- Bremsflüssigkeitsstand am Bremsflüssigkeitsbehälter kontrollieren.
  - » Wenn der Flüssigkeitsstand die **MIN** Markierung ❶ erreicht hat:
    - Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse nachfüllen. ☞ (☞ S. 94)

## Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse nachfüllen ☞



### Warnung

**Unfallgefahr** Ausfall der Bremsanlage.

- Sinkt der Bremsflüssigkeitsstand unter die **MIN** Markierung, deutet dies auf Undichtheit im Bremssystem bzw. total abgenutzte Bremsbeläge hin. Bremssystem kontrollieren, nicht weiterfahren. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstätte hilft Ihnen gerne.)



### Warnung

**Hautreizungen** Bremsflüssigkeit kann bei Kontakt Hautreizungen verursachen.

- Nicht mit Haut oder Augen in Berührung bringen, von Kindern fernhalten.
- Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
- Falls Bremsflüssigkeit in die Augen gelangt, gründlich mit Wasser spülen und sofort einen Arzt aufsuchen.



### Warnung

**Unfallgefahr** Verringerte Bremswirkung durch überalterte Bremsflüssigkeit.

- Bremsflüssigkeit der Vorder und Hinterradbremse entsprechend dem Serviceplan wechseln. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstätte hilft Ihnen gerne.)



## Warnung

**Umweltgefährdung** Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

- Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß laut geltenden Vorschriften entsorgen.

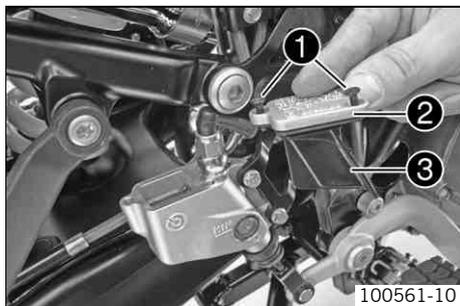


## Info

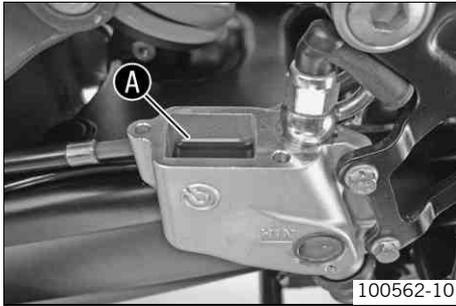
Keinesfalls Bremsflüssigkeit DOT 5 verwenden! Diese basiert auf Silikonöl und ist purpur gefärbt. Dichtungen und Bremschläuche sind nicht für Bremsflüssigkeit DOT 5 ausgelegt.

Bringen Sie Bremsflüssigkeit nicht mit lackierten Teilen in Berührung, Bremsflüssigkeit greift Lack an!

Verwenden Sie nur saubere Bremsflüssigkeit aus einem dicht verschlossenem Behälter!



- Fahrzeug am Mittelständer aufbocken. (☛ S. 66)
- Schrauben ① entfernen.
- Deckel ② mit Membran ③ abnehmen.



- Bremsflüssigkeit bis zur Markierung **A** auffüllen.

Bremsflüssigkeit DOT 4 / DOT 5.1 (☛ S. 200)

- Deckel mit Membran positionieren. Schrauben montieren und festziehen.

## **i** Info

Übergelaufene oder verschüttete Bremsflüssigkeit sofort mit Wasser abwaschen.

## Bremsbeläge der Hinterradbremse kontrollieren



### **Warnung**

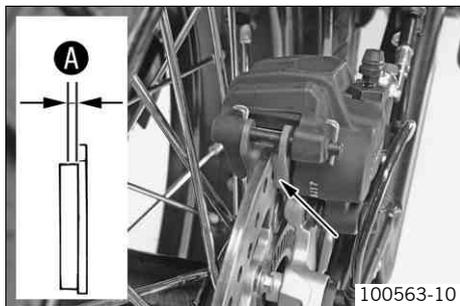
**Unfallgefahr** Verminderte Bremswirkung durch abgenutzte Bremsbeläge.

- Abgenutzte Bremsbeläge unverzüglich wechseln. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstätte hilft Ihnen gerne.)

### **Hinweis**

**Unfallgefahr** Verringerte Bremswirkung durch beschädigte Bremsscheiben.

- Werden die Bremsbeläge zu spät gewechselt werden, schleifen die Bremsbelagträger aus Stahl an der Bremsscheibe. Die Bremswirkung wird stark vermindert und die Bremsscheiben werden zerstört. Bremsbeläge regelmäßig kontrollieren.



- Bremsbeläge auf ihre Mindestbelagstärke **A** kontrollieren.

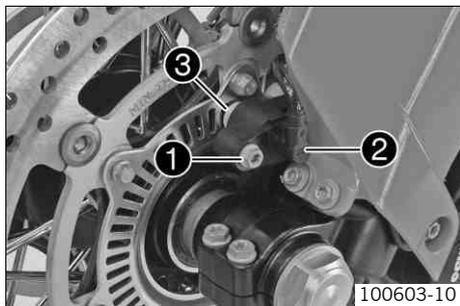
Mindestbelagstärke <b>A</b>	$\geq 1 \text{ mm}$
-----------------------------	---------------------

- » Ist die Mindestbelagstärke unterschritten:
  - Bremsbeläge der Hinterradbremse wechseln. 🔧
- Bremsbeläge auf Beschädigung und Rissbildung kontrollieren.
  - » Wenn Beschädigungen oder Risse vorhanden sind:
    - Bremsbeläge der Hinterradbremse wechseln. 🔧

## Vorderrad ausbauen 🔧

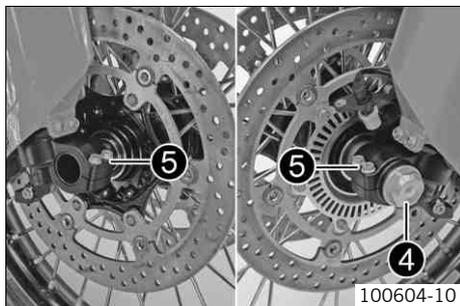
- Fahrzeug am Mittelständer aufbocken. (🔧 S. 66)
- Fahrzeug am Heck belasten oder am Unterfahrerschutz aufbocken.
  - ✓ Das Vorderrad hat keinen Bodenkontakt.
- Bremszangen mit der Hand zu den Bremsscheiben drücken, um die Bremskolben zurückzudrücken.





## (990 Adventure)

- Schraube ① entfernen und Raddrehzahlgeber ② mit Hülse ③ aus der Bohrung ziehen.



- Schraube ④ und Schrauben ⑤ lösen.
- Schraube ④ ca. 6 Umdrehungen herausschrauben, mit der Hand auf die Schraube drücken um die Steckachse aus der Gabel Faust zu schieben.



## Warnung

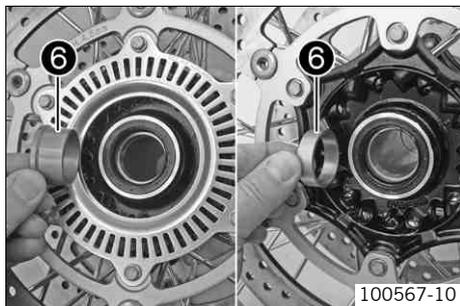
**Unfallgefahr** Verringerte Bremswirkung durch beschädigte Brems Scheiben.

- Das Rad immer so ablegen, dass die Brems Scheiben nicht beschädigt werden.
- 
- Vorderrad halten und Steckachse herausziehen. Bremszangen leicht nach aussen schwenken und Vorderrad aus der Gabel nehmen.



## Info

Handbremshebel bei ausgebautem Vorderrad nicht betätigen.



- Distanzbuchsen ⑥ entfernen.

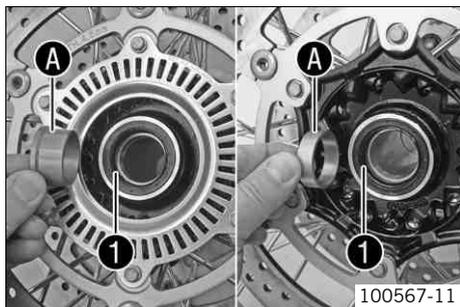
## Vorderrad einbauen



### Warnung

**Unfallgefahr** Verringerte Bremswirkung durch Öl oder Fett auf den Brems Scheiben.

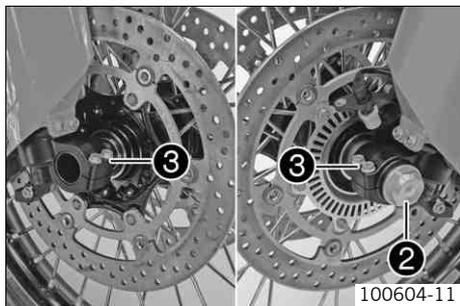
- Brems Scheiben unbedingt öl- und fettfrei halten, bei Bedarf mit Bremsreiniger behandeln.



- Wellendichtringe ① und Lauffläche ④ der Distanzbuchsen reinigen und fetten.

Langzeitfett (  S. 203)

- Distanzbuchsen einsetzen.



- Vorderrad in die Gabel heben, Bremsscheiben an den Bremszangen in Eingriff bringen und Steckachse einsetzen.

**(990 Adventure)**

✓ Das ABS-Sensorrad befindet sich in Fahrtrichtung links.

- Schraube 2 montieren und festziehen.

Vorgabe

Schraube Steckachse vorne	M25x1,5	45 Nm
---------------------------	---------	-------

- Fahrzeug vom Mittelständer nehmen. (☛ S. 67)
- Vorderradbremse betätigen und Gabel einige Male kräftig einfedern, damit sich die Gabelbeine ausrichten.
- Schrauben 3 festziehen.

Vorgabe

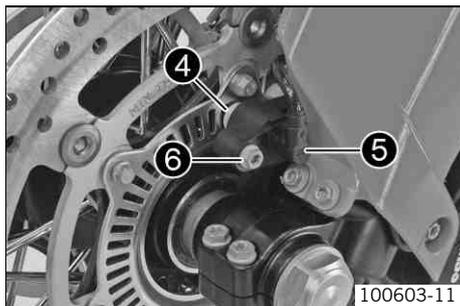
Schraube Gabelfaust	M8	15 Nm
---------------------	----	-------

**(990 Adventure)**

- Hülse 4 auf den Raddrehzahlgeber 5 schieben und gemeinsam in die Bohrung stecken. Schraube 6 montieren und festziehen.

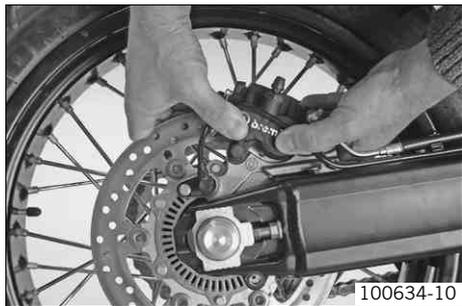
Vorgabe

Verschraubung Raddrehzahlgeber vorne	M6	6 Nm
--------------------------------------	----	------



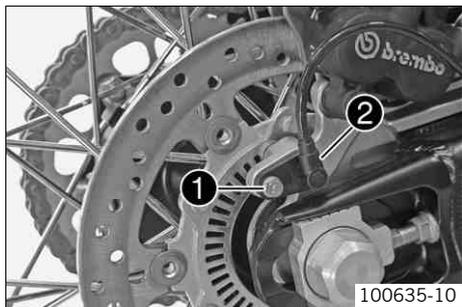
## Hinterrad ausbauen

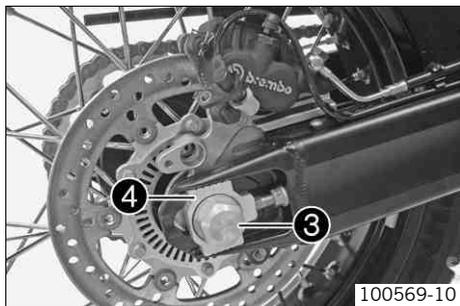
- Fahrzeug am Mittelständer aufbocken. ( S. 66)
- Bremszange mit der Hand zur Bremsscheibe drücken, um die Bremskolben zurückzudrücken.



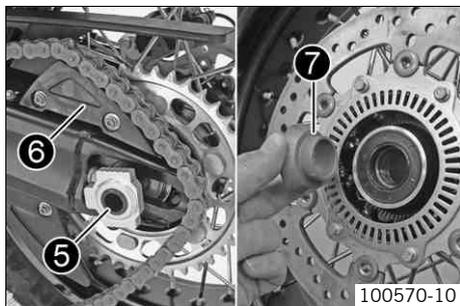
### (990 Adventure)

- Schraube **1** entfernen und Raddrehzahlgeber **2** aus der Bohrung ziehen.





- Mutter **3** entfernen. Kettenspanner **4** abnehmen.



- Steckachse **5** nur so weit herausziehen, dass sich das Hinterrad nach vorne schieben lässt.
- Hinterrad so weit als möglich nach vorne schieben. Kette vom Kettenrad nehmen und am Kettenradschutz **6** ablegen.



## Warnung

**Unfallgefahr** Verringerte Bremswirkung durch beschädigte Bremsscheiben.

- Das Rad immer so ablegen, dass die Bremsscheibe nicht beschädigt wird.

- Hinterrad halten und Steckachse herausziehen. Hinterrad aus dem Schwingarm nehmen.



## Info

Bei ausgebautem Hinterrad die Fußbremse nicht betätigen.

- Distanzbuchse **7** entfernen.

## Hinterrad einbauen



### Warnung

**Unfallgefahr** Verringerte Bremswirkung durch Öl oder Fett auf den Brems scheiben.

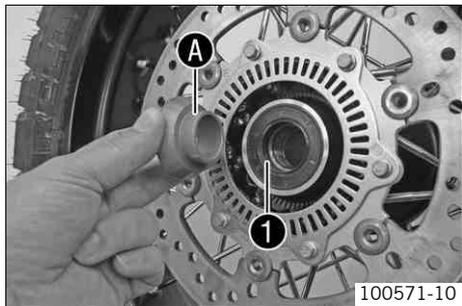
- Brems scheiben unbedingt öl- und fettfrei halten, bei Bedarf mit Bremsenreiniger behandeln.



### Warnung

**Unfallgefahr** Keine Bremswirkung beim Betätigen der Hinterradbremse.

- Nach dem Einbauen des Hinterrades immer Fußbremse betätigen, bis der Druckpunkt vorhanden ist.



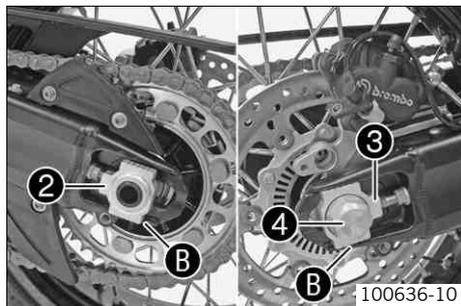
- Dämpfergummis der Hinterradnabe kontrollieren.  ( S. 105)
- Wellendichtring **1** und Lauffläche **A** der Distanzbuchse reinigen und fetten.

Langzeitfett ( S. 203)

- Gewinde der Steckachse und Mutter reinigen und fetten.

Langzeitfett ( S. 203)

- Dämpfergummis und Kettenradträger in das Hinterrad montieren.
- Hinterrad in den Schwingarm stellen und die Brems scheibe an der Bremszange in Eingriff bringen.



- Steckachse montieren, aber nicht bis zum Anschlag einschieben.
- Hinterrad so weit als möglich nach vorne schieben und Kette auf das Kettenrad legen.
- Steckachse bis zum Anschlag einschieben, Kettenspanner ③ und Mutter ④ montieren.

## **i** Info

Kettenspanner ② und ③ in gleicher Position montieren.

- Das Hinterrad nach vorne drücken, damit die Kettenspanner an den Spannschrauben anliegen und Mutter ④ festziehen.

### Vorgabe

Damit das Hinterrad korrekt ausgerichtet ist, müssen die Markierungen an den Kettenspannern links und rechts in der selben Position zu den Referenzmarken ⑤ stehen.

Mutter Steckachse hinten	M25x1,5	90 Nm	Gewinde gefettet
--------------------------	---------	-------	------------------

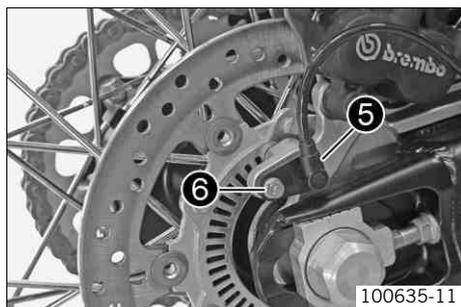
### (990 Adventure)

- Raddrehzahlgeber ⑤ in die Bohrung stecken. Schraube ⑥ montieren und festziehen.

### Vorgabe

Schraube Raddrehzahlgeber hinten	M6	8 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
----------------------------------	----	------	----------------------

- Fußbremshebel mehrmals betätigen bis die Bremsbeläge an der Bremsscheibe anliegen und ein Druckpunkt vorhanden ist.
- Fahrzeug vom Mittelständer nehmen. (☛ S. 67)

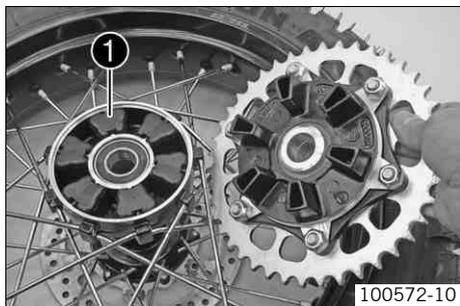


## Dämpfergummis der Hinterradnabe kontrollieren

### Info

Die Kraft des Motors wird vom Kettenrad über 6 Dämpfergummis auf das Hinterrad übertragen. Sie nutzen sich im Betrieb ab. Werden die Dämpfergummis nicht rechtzeitig gewechselt, wird der Kettenradträger und die Hinterradnabe beschädigt.

- Hinterrad ausbauen.  ( S. 101)
- Dämpfergummi **1** der Hinterradnabe auf Beschädigung und Verschleiß kontrollieren.
  - » Wenn die Dämpfergummis der Hinterradnabe beschädigt bzw. verschlissen sind:
    - Alle Dämpfergummis der Hinterradnabe wechseln.



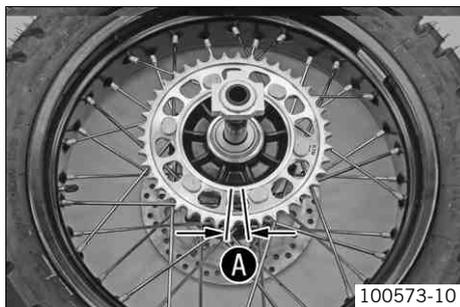
- Hinterrad mit dem Kettenrad nach oben auf eine Werkbank legen und die Steckachse in die Nabe stecken.
- Um das Spiel **A** zu kontrollieren, Hinterrad festhalten und versuchen das Kettenrad zu verdrehen.

### Info

Das Spiel wird am Kettenrad außen gemessen.

Spiel Dämpfergummi Hinterrad	≤ 5 mm
------------------------------	--------

- » Wenn das Spiel **A** größer ist als der angegebene Wert:
  - Alle Dämpfergummis der Hinterradnabe wechseln.
- Hinterrad einbauen.  ( S. 103)



## Reifenzustand kontrollieren



### Warnung

**Unfallgefahr** Unkontrollierbares Fahrverhalten durch Reifenplatzer.

- Beschädigte Reifen im Interesse Ihrer eigenen Sicherheit sofort wechseln lassen.



### Warnung

**Sturzgefahr** Beeinträchtigung des Fahrverhaltens durch unterschiedliche Reifenprofile an Vorder- und Hinterrad.

- Vorder- und Hinterrad dürfen nur mit Reifen gleichartiger Profilstaltung bereift sein, sonst könnte das Fahrzeug unkontrollierbar werden.



### Warnung

**Unfallgefahr** Unkontrollierbares Fahrverhalten durch nicht freigegebene und/oder empfohlene Reifen/Räder.

- Nur von KTM freigegebene und/oder empfohlene Reifen/Räder mit dem entsprechenden Geschwindigkeitsindex verwenden.



### Warnung

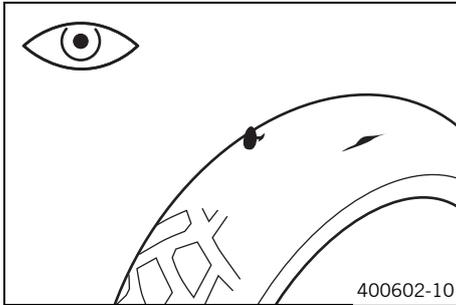
**Unfallgefahr** Verminderte Bodenhaftung bei neuen Reifen.

- Neue Reifen haben eine glatte Lauffläche und daher nicht die volle Bodenhaftung. Die gesamte Lauffläche muss die ersten 200 Kilometer bei gemäßigter Fahrweise in wechselnden Schräglagen aufgeraut werden. Erst durch das "Einfahren" wird die volle Haftfähigkeit erreicht.



### Info

Reifentyp, Reifenzustand und Reifenluftdruck beeinflussen das Brems- und Fahrverhalten des Fahrzeuges. Abgefahrene Reifen wirken sich besonders auf nassem Untergrund ungünstig aus.



- Vorder- und Hinterreifen auf Schnitte, eingefahrene Gegenstände und andere Beschädigungen kontrollieren.
  - » Wenn der Reifen Schnitte, eingefahrene Gegenstände oder andere Beschädigungen aufweist:
    - Reifen wechseln.
- Profiltiefe kontrollieren.



## Info

Beachten Sie die gesetzliche landesspezifische Mindestprofiltiefe.

Mindestprofiltiefe	$\geq 2$ mm
--------------------	-------------

- » Wenn die Mindestprofiltiefe unterschritten ist:
  - Reifen wechseln.
- Reifenalter kontrollieren.



## Info

Das Herstellungsdatum der Reifen ist üblicherweise in der Reifenbeschriftung enthalten und wird mit den letzten vier Ziffern der **DOT** Bezeichnung gekennzeichnet. Die ersten beiden Ziffern weisen auf die Herstellungswoche und die letzten beiden Ziffern auf das Herstellungsjahr hin.

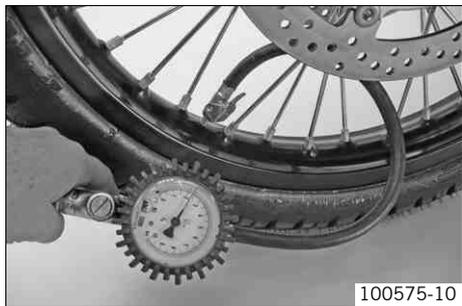
KTM empfiehlt einen Wechsel der Reifen, unabhängig vom tatsächlichen Verschleiß, spätestens nach 5 Jahren.

- » Wenn der Reifen älter als 5 Jahre ist:
  - Reifen wechseln.

## Reifenluftdruck kontrollieren

### **i** Info

Zu geringer Reifenluftdruck führt zu abnormalem Verschleiß und zur Überhitzung des Reifens. Richtigere Reifenluftdruck gewährleistet optimalen Fahrkomfort und maximale Lebensdauer des Reifens.



- Staubkappe entfernen.
- Reifenluftdruck bei kalten Reifen kontrollieren.

Reifenluftdruck Solo	
vorne	2,4 bar
hinten	2,6 bar

Reifenluftdruck mit Beifahrer / volle Nutzlast	
vorne	2,4 bar
hinten	2,8 bar

- » Wenn der Reifenluftdruck nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
  - Reifenluftdruck berichtigen.
- Staubkappe montieren.

## Speichenspannung kontrollieren

### **!** **Warnung** **Unfallgefahr**

Instabiles Fahrverhalten durch eine falsche Speichenspannung.

- Achten Sie auf eine korrekte Speichenspannung. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstätte hilft Ihnen gerne.)

## **i** Info

Durch eine lockere Speiche wird das Rad unwuchtig und es lockern sich innerhalb kurzer Zeit andere Speichen. Sind die Speichen zu fest gespannt, können sie durch lokale Überlastung reißen. Kontrollieren Sie die Speichenspannung, besonders am neuen Motorrad, regelmäßig.



- Mit der Klinge eines Schraubendrehers jede Speiche kurz anschlagen.

## **i** Info

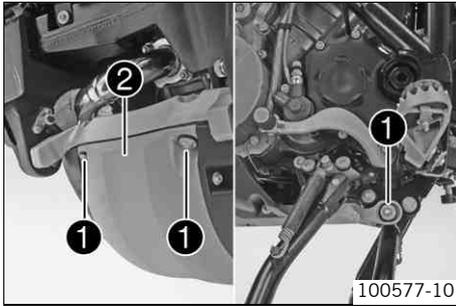
Die Tonfrequenz ist abhängig von der Speichenlänge und vom Speichendurchmesser. Kommt es zu unterschiedlichen Tonfrequenzen an den einzelnen gleichlangen und gleichdicken Speichen, deutet das auf eine unterschiedliche Speichenspannung hin.

Es muss ein heller Ton erklingen.

- » Wenn die Speichenspannung unterschiedlich ist:
  - Speichenspannung korrigieren. 🛠️

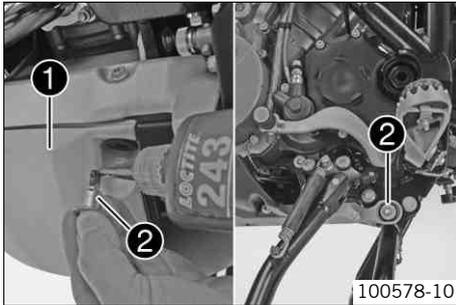
## **Unterfahrschutz ausbauen** 🛠️

- Fahrzeug am Mittelständer aufbocken. (👉 S. 66)



- Seitenständer nach unten schwenken.
- Alle vier Schrauben ❶ entfernen und Unterfahrerschutz ❷ abnehmen.

## Unterfahrerschutz einbauen ↶



- Unterfahrerschutz ❶ positionieren. Schrauben ❷ montieren und festziehen.

Vorgabe

Schraube Unterfahrerschutz	M8	25 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
----------------------------	----	-------	----------------------

- Seitenständer hochschwenken.
- Fahrzeug vom Mittelständer nehmen. (↷ S. 67)

## Batterie ausbauen

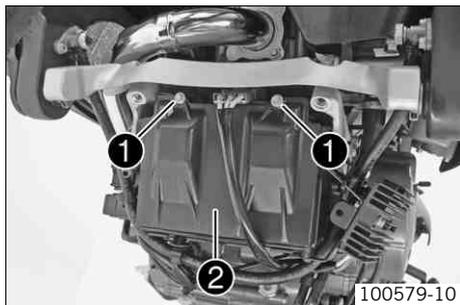


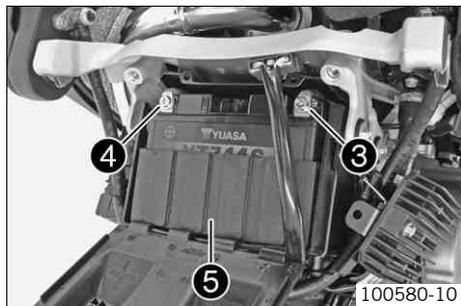
### Warnung

**Verletzungsgefahr** Batteriesäure und Batteriegase verursachen schwere Verätzungen.

- Batterien außer Reichweite von Kindern halten.
- Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
- Kontakt mit Batteriesäure und Batteriegasen vermeiden.
- Funken oder offene Flammen von der Batterie fern halten. Laden nur in gut belüfteten Räumen.
- Bei Hautkontakt mit reichlich Wasser abspülen. Falls Batteriesäure in die Augen gelangt, mindestens 15 Minuten lang mit Wasser ausspülen und einen Arzt aufsuchen.

- Alle Verbraucher ausschalten und Motor abstellen.
- Unterfahrschutz ausbauen.  (S. 109)
- Schrauben **1** entfernen. Abdeckung **2** nach unten klappen.



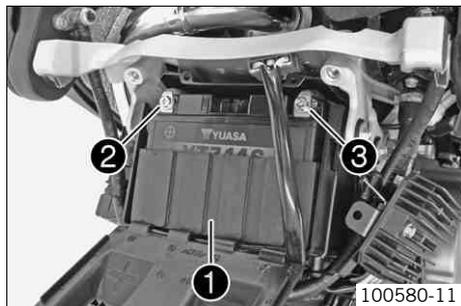


- Minuskabel ③ der Batterie abklemmen.
- Pluskabel ④ der Batterie abklemmen.
- Batterie samt Batteriehülle ⑤ aus dem Batteriefach nehmen.

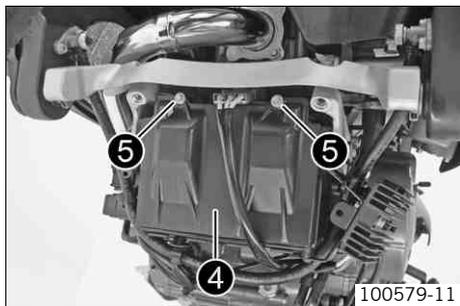
## **i** Info

Motorrad nie mit entladener Batterie oder ohne Batterie betreiben. In beiden Fällen können elektrische Bauteile und Sicherheitsvorrichtungen beschädigt werden. Das Fahrzeug ist daher nicht mehr verkehrssicher.

## Batterie einbauen



- Batterie in die Batteriehülle ① stecken.
- Batterie samt Batteriehülle in das Batteriefach schieben.
- Pluskabel ② anklemmen.
- Minuskabel ③ anklemmen.



- Abdeckung ④ unten am Batteriefach einhängen und nach oben schwenken.
- Schrauben ⑤ montieren und festziehen.
- Unterschutz einbauen. 🛠️ (☞ S. 110)
- Uhrzeit einstellen. (☞ S. 29)

## Batterie laden 🛠️



### Warnung

**Verletzungsgefahr** Batteriesäure und Batteriegase verursachen schwere Verätzungen.

- Batterien außer Reichweite von Kindern halten.
- Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
- Kontakt mit Batteriesäure und Batteriegasen vermeiden.
- Funken oder offene Flammen von der Batterie fern halten. Laden nur in gut belüfteten Räumen.
- Bei Hautkontakt mit reichlich Wasser abspülen. Falls Batteriesäure in die Augen gelangt, mindestens 15 Minuten lang mit Wasser ausspülen und einen Arzt aufsuchen.



### Warnung

**Umweltgefährdung** Bauteile und Säure der Batterie belasten die Umwelt.

- Batterien nicht in den Hausmüll werfen. Entsorgen Sie eine defekte Batterie umweltgerecht. Geben Sie die Batterie bei Ihrem KTM-Händler oder bei einer Rücknahmestelle für Altbatterien ab.



## Warnung

**Umweltgefährdung** Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

- Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß laut geltenden Vorschriften entsorgen.
- 



## Info

Auch wenn die Batterie nicht belastet wird, verliert sie täglich an Ladung.

Sehr wichtig für die Lebensdauer der Batterie ist der Ladezustand und die Art der Ladung.

Schnellladungen mit höherem Ladestrom wirken sich negativ auf die Lebensdauer aus.

Wird Ladestrom, Ladespannung und Ladezeit überschritten, entweicht Elektrolyt über die Sicherheitsventile. Dadurch verliert die Batterie an Kapazität.

Wenn die Batterie leergestartet wurde, ist sie unverzüglich zu laden.

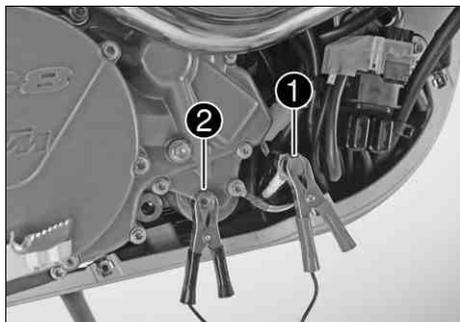
Bei längerer Standzeit in entlademem Zustand tritt Tiefentladung und Sulfatierung ein und die Batterie wird zerstört.

Die Batterie ist wartungsfrei, das heißt die Kontrolle des Säurestandes entfällt.

Wenn die Batterie nicht mit dem KTM Batterieladegerät geladen wird, ist die Batterie zur Ladung auszubauen. Durch Überspannung können sonst elektronische Bauteile beschädigt werden. Batterie laut Angaben auf dem Batteriegehäuse laden.

---

- Alle Verbraucher ausschalten und Motor abstellen.
- Rechten Unterfahrschutz ausbauen. (☛ S. 116)
- Rote Schutzkappe der Pluspolverlängerung abziehen.



- Pluskabel des Ladegerätes an die Pluspolverlängerung ① und Minuskabel an einer blanken Stelle des Motors ② anklebmen. Ladegerät einschalten.

Batterieladegerät (58429074000)
---------------------------------

Zusätzlich können Sie mit diesem Ladegerät Ruhespannung, Startfähigkeit der Batterie und den Generator testen. Außerdem ist mit diesem Gerät ein Überladen der Batterie unmöglich.

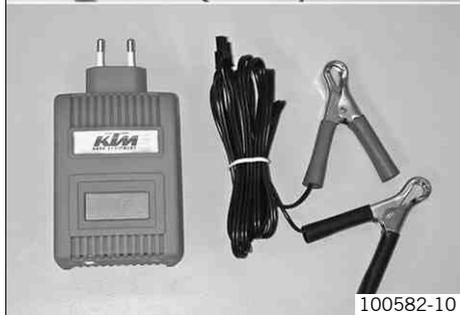
- Ladegerät nach dem Laden ausschalten und abklebmen.

Vorgabe

Batterie regelmäßig nachladen, wenn das Motorrad nicht in Betrieb genommen wird
---

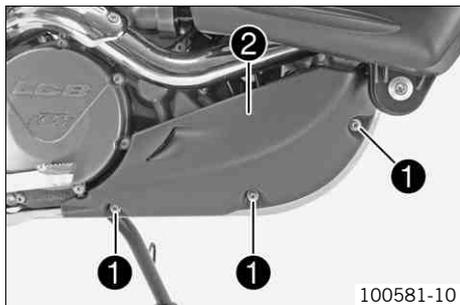
3 Monate
----------

- Rote Schutzkappe der Pluspolverlängerung montieren.
- Rechten Unterschutz einbauen. (☛ S. 116)



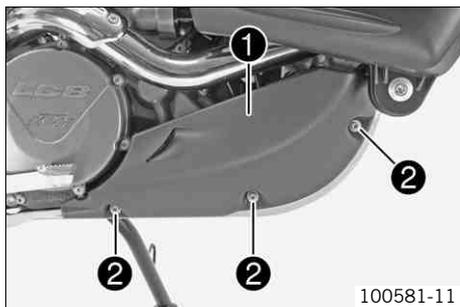
100582-10

## Rechten Unterfahrschutz ausbauen



- Schrauben ❶ entfernen. Rechten Unterfahrschutz ❷ abnehmen.

## Rechten Unterfahrschutz einbauen



- Rechten Unterfahrschutz ❶ positionieren. Schrauben ❷ montieren und festziehen.  
Vorgabe

Restliche Schrauben Fahrgestell	M6	10 Nm
---------------------------------	----	-------

## Hauptsicherung wechseln



### Warnung

**Brandgefahr** Durch die Verwendung falscher Sicherungen kann die elektrische Anlage überlastet werden.

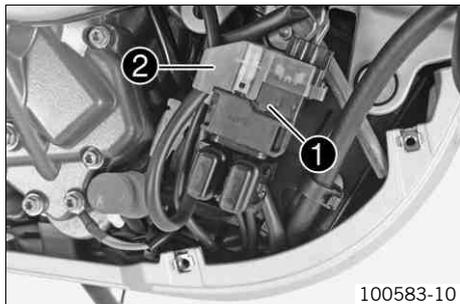
- Nur Sicherungen mit der vorgeschriebenen Ampere-Zahl verwenden. Sicherungen niemals überbrücken oder instandsetzen.

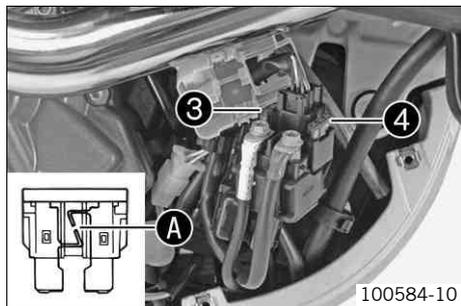


### Info

Die Hauptsicherung befindet sich im Startrelais unter dem rechten Unterfahrschutz.

- Alle Verbraucher ausschalten und Motor abstellen.
- Rechten Unterfahrschutz ausbauen. (☛ S. 116)
- Startrelais ❶ von der Halterung ziehen und Schutzkappe ❷ abnehmen.





## (990 Adventure)

- Defekte Hauptsicherung ③ entfernen.

### **i** Info

Eine defekte Sicherung erkennen Sie am unterbrochenen Schmelzdraht **A**. Im Startrelais steckt eine Ersatzsicherung **4**. Mit der Hauptsicherung sind außer der ABS-Einheit alle Stromverbraucher des Fahrzeuges abgesichert.

## (990 Adventure R)

- Defekte Hauptsicherung ③ entfernen.

### **i** Info

Eine defekte Sicherung erkennen Sie am unterbrochenen Schmelzdraht **A**. Im Startrelais steckt eine Ersatzsicherung **4**. Mit der Hauptsicherung sind alle Stromverbraucher des Fahrzeuges abgesichert.

- Neue Hauptsicherung einsetzen.

Sicherung (58011109130) (☞ S. 189)

- Funktion der elektrischen Anlage kontrollieren.
- Schutzkappe montieren und Startrelais auf die Halterung stecken.

### **i** Tipp

Neue Ersatzsicherung in das Startrelais einsetzen, um sie bei Bedarf verfügbar zu haben.

- Rechten Unterfahrschutz einbauen. (☞ S. 116)
- Uhrzeit einstellen. (☞ S. 29)

## Sicherungen ABS wechseln (990 Adventure)



### Warnung

**Brandgefahr** Durch die Verwendung falscher Sicherungen kann die elektrische Anlage überlastet werden.

- Nur Sicherungen mit der vorgeschriebenen Ampere-Zahl verwenden. Sicherungen niemals überbrücken oder instandsetzen.



### Info

Zwei Sicherungen für das ABS befinden sich unter dem rechten Unterfahrschutz. Mit diesen beiden Sicherungen sind die Rückförderpumpe und die Hydraulikeinheit des ABS abgesichert. Die dritte Sicherung, mit der das ABS-Steuergerät abgesichert ist, befindet sich im Sicherungskasten.

- Alle Verbraucher ausschalten und Motor abstellen.
- Rechten Unterfahrschutz ausbauen. (☛ S. 116)

### Sicherung der ABS-Hydraulikeinheit wechseln:

- Schutzkappe ❶ abnehmen und Sicherung ❷ entfernen.



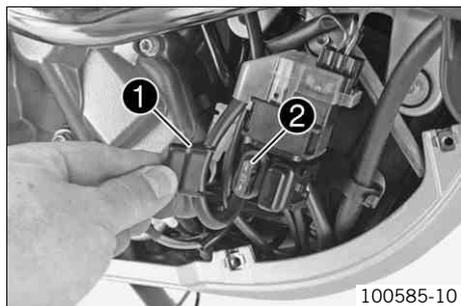
### Info

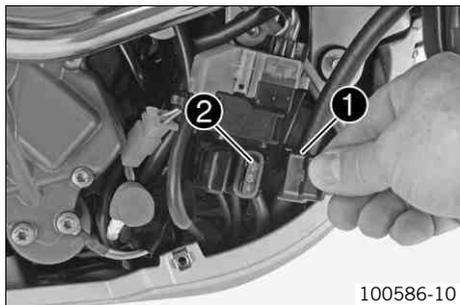
Eine Ersatzsicherung befindet sich neben dem Sicherungskasten im Ablagefach.

- Neue Sicherung einsetzen.

Sicherung (58011109125) (☛ S. 189)

- Kontrollieren, ob die ABS-Warnlampe noch leuchtet.
- Schutzkappe montieren.





## **i** Tipp

Neue Ersatzsicherung in das Ablagefach einsetzen, um sie bei Bedarf verfügbar zu haben.

### **Sicherung der ABS-Rückförderpumpe wechseln:**

- Schutzkappe ❶ abnehmen und Sicherung ❷ entfernen.

## **i** Info

Eine Ersatzsicherung befindet sich neben dem Sicherungskasten im Ablagefach.

- Neue Sicherung einsetzen.

Sicherung (58011109140) (☛ S. 189)

- Kontrollieren, ob die ABS-Warnlampe noch leuchtet.
- Schutzkappe montieren.

## **i** Tipp

Neue Ersatzsicherung in das Ablagefach einsetzen, um sie bei Bedarf verfügbar zu haben.

- Rechten Unterfahrschutz einbauen. (☛ S. 116)

## **Sicherungen im Sicherungskasten wechseln**



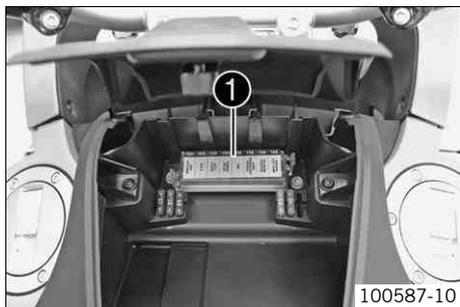
### **Warnung**

**Brandgefahr** Durch die Verwendung falscher Sicherungen kann die elektrische Anlage überlastet werden.

- Nur Sicherungen mit der vorgeschriebenen Ampere-Zahl verwenden. Sicherungen niemals überbrücken oder instandsetzen.

**i Info**  
 Der Sicherungskasten mit den Sicherungen der restlichen Stromverbraucher befindet sich im Ablagefach.

- Alle Verbraucher ausschalten und Motor abstellen.
- Ablagefach öffnen. (☛ S. 38)
- Sicherungskastendeckel ❶ abnehmen.



- Defekte Sicherung entfernen.

Vorgabe

Sicherung <b>IGNITION, FUEL PUMP</b> - 10A - Zündung, Kraftstoffpumpe, Wegfahrsperr, Alarmanlage (optional)
---

Sicherung <b>H/L BEAM, POSITION</b> - 15A - Fernlicht, Ablendlicht, Begrenzungslicht, Kennzeichenbeleuchtung
--

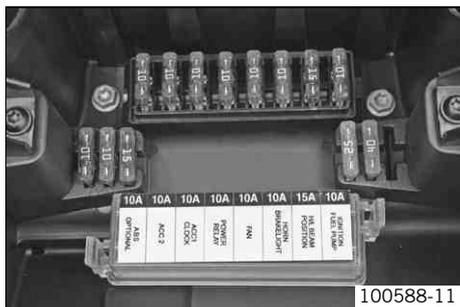
Sicherung <b>HORN, BRAKE LIGHT</b> - 10A - Hupe, Bremslicht, Warnblinkanlage
--

Sicherung <b>FAN</b> - 10A - Kühlerlüfter
---

Sicherung <b>POWER RELAY</b> - 10A - Zündung (EFI-Steuergerät)
--

Sicherung <b>ACC1, CLOCK</b> - 10A - Kombiinstrument, Steckdose, Zusatzgeräte (Dauerplus), Alarmanlage (optional)
---

Sicherung <b>ACC2</b> - 10A - Zusatzgeräte (mit Zündschalter geschaltetes Plus)
---



## (990 Adventure)

Sicherung **ABS, OPTIONAL** - 10A - ABS

## (990 Adventure R)

Sicherung **ABS, OPTIONAL** - nicht belegt

## (990 Adventure)

- Ersatzsicherung in passender Stärke einsetzen.

Sicherung (58011109110) (☛ S. 188)

Sicherung (58011109115) (☛ S. 189)

### **i** Info

Ersatzsicherungen ② befindet sich neben dem Sicherungskasten. Die Ersatzsicherungen ③ sind für das ABS.

### **i** Tipp

Neue Ersatzsicherung in den Sicherungskasten einsetzen, um sie bei Bedarf verfügbar zu haben.

## (990 Adventure R)

- Ersatzsicherung in passender Stärke einsetzen.

Sicherung (58011109110) (☛ S. 188)

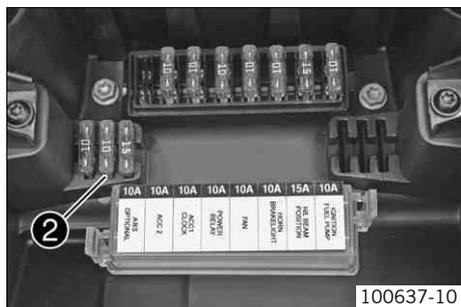
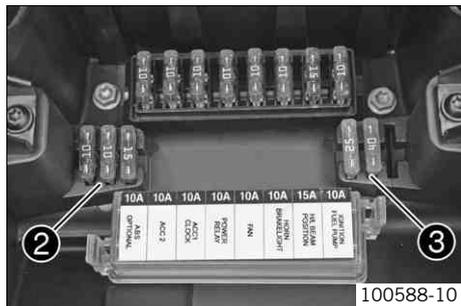
Sicherung (58011109115) (☛ S. 189)

### **i** Info

Ersatzsicherungen ② befindet sich neben dem Sicherungskasten.

### **i** Tipp

Neue Ersatzsicherung in den Sicherungskasten einsetzen, um sie bei Bedarf verfügbar zu haben.

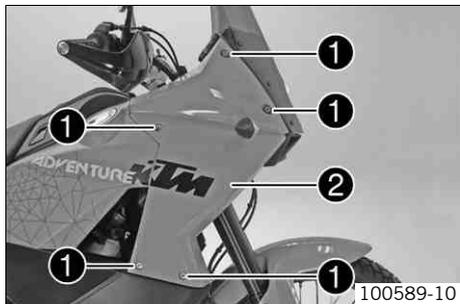


- Funktion des Stromverbrauchers kontrollieren.
- Sicherungskastendeckel schließen.
- Ablagefach schließen. (☛ S. 38)

## Seitenverkleidung vorne ausbauen

### **i** Info

Die Arbeitsschritte sind links und rechts gleich.

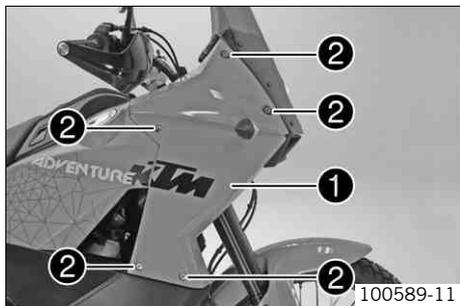


- Schrauben ❶ entfernen.
- Seitenverkleidung ❷ oben vorsichtig nach außen schwenken und Steckverbinder der Blinkerkabel trennen.
- Überlaufschlauch des Kraftstofftanks abziehen und Verkleidung abnehmen.

## Seitenverkleidung vorne einbauen

### **i** Info

Die Arbeitsschritte sind links und rechts gleich.



- Seitenverkleidung ❶ unten am Kraftstofftank aufsetzen und schräg halten.
- Überlaufschlauch des Kraftstofftanks auf den Anschluss stecken.
- Steckverbinder der Blinkerkabel verbinden und Seitenverkleidung oben zum Fahrzeug schwenken.
- Schrauben ❷ mit Scheiben montieren und festziehen.

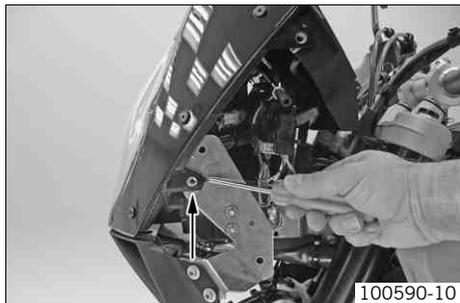
Vorgabe

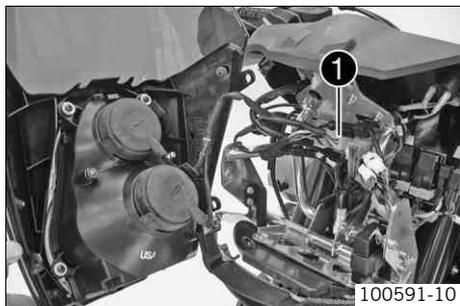
Restliche Muttern Fahrgestell	M6	15 Nm
-------------------------------	----	-------

- Funktion des Blinkers kontrollieren.

## Scheinwerfermaske mit Scheinwerfer ausbauen

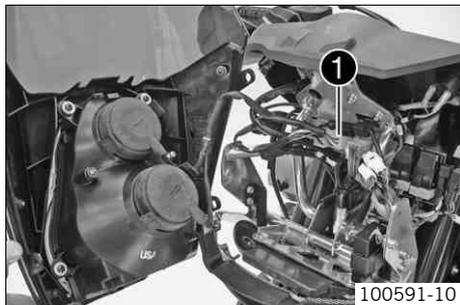
- Alle Verbraucher ausschalten und Motor abstellen.
- Seitenverkleidung vorne ausbauen. (☛ S. 123)
- Scheinwerfermaske am Cockpitträger aushängen und nach vorne abnehmen.





- Steckverbindung ❶ trennen.
- Scheinwerfermaske auf einem weichen Tuch ablegen, damit der Scheinwerfer und die Verkleidungsscheibe nicht beschädigt werden.

## Scheinwerfermaske mit Scheinwerfer einbauen



- Steckverbindung ❶ anschließen.
- Funktion der Beleuchtung kontrollieren.
- Scheinwerfermaske positionieren.
- Seitenverkleidung vorne einbauen. (☛ S. 123)
- Scheinwerfereinstellung kontrollieren. (☛ S. 131)

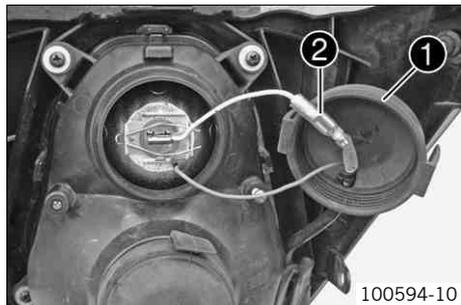
## Fernlichtlampe wechseln

### Hinweis

**Schaden am Reflektor** Verringerte Leuchtkraft.

- Fett am Glaskolben der Lampe verdampft durch die Hitze und setzt sich am Reflektor fest. Glaskolben vor der Montage reinigen und fettfrei halten.

- Scheinwerfermaske mit Scheinwerfer ausbauen. (☛ S. 124)
- Gummikappe ❶ entfernen und Steckverbindung ❷ trennen.



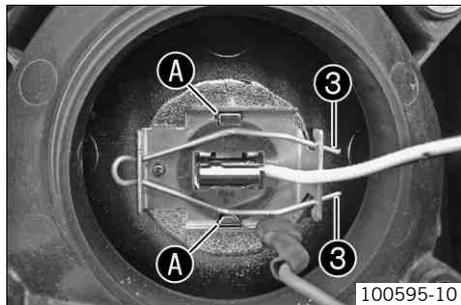
- Federbügel ❸ aushängen und Lampe aus dem Scheinwerfer nehmen.
- Neue Lampe im Scheinwerfer positionieren und Federbügel einhängen.

Fernlicht (H3 / Sockel PK22s) (☛ S. 189)

## **i** Info

Die Lampe muss an den Nasen A korrekt sitzen.

- Steckverbindung anschließen und Gummikappe montieren.
- Scheinwerfermaske mit Scheinwerfer einbauen. (☛ S. 125)



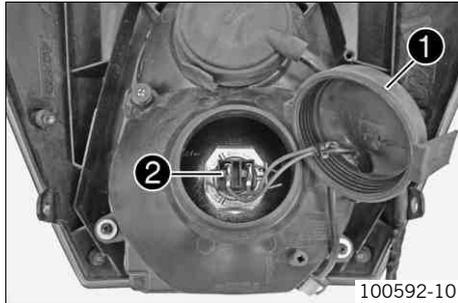
## Abblendlichtlampe wechseln

### Hinweis

**Schaden am Reflektor** Verringerte Leuchtkraft.

- Fett am Glaskolben der Lampe verdampft durch die Hitze und setzt sich am Reflektor fest. Glaskolben vor der Montage reinigen und fettfrei halten.

- Scheinwerfermaske mit Scheinwerfer ausbauen. (☛ S. 124)
- Gummikappe ❶ entfernen und Stecker ❷ von der Lampe abziehen.



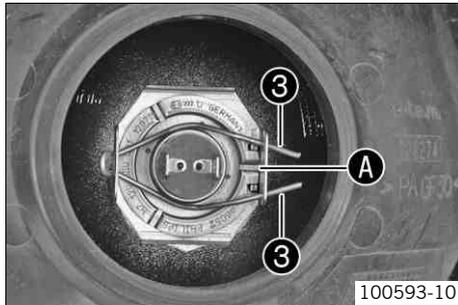
- Federbügel ❸ aushängen und Lampe aus dem Scheinwerfer nehmen.
- Neue Lampe im Scheinwerfer positionieren und Federbügel einhängen.

Abblendlicht (H7 / Sockel PX26d) (☛ S. 189)

## **i** Info

Die Lampe muss mit der Nase **A** in der Ausnehmung sitzen.

- Stecker auf die Lampe stecken und Gummikappe montieren.
- Scheinwerfermaske mit Scheinwerfer einbauen. (☛ S. 125)



## Begrenzungslichtlampe im Scheinwerfer wechseln

### Hinweis

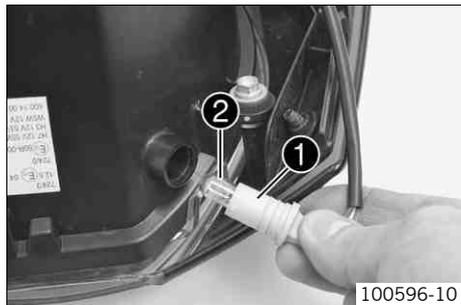
**Schaden am Reflektor** Verringerte Leuchtkraft.

- Fett am Glaskolben der Lampe verdampft durch die Hitze und setzt sich am Reflektor fest. Glaskolben vor der Montage reinigen und fettfrei halten.

- Scheinwerfermaske mit Scheinwerfer ausbauen. (☛ S. 124)
- Fassung ❶ aus dem Scheinwerfer ziehen und Lampe ❷ aus der Fassung ziehen.
- Neue Lampe in die Fassung stecken und Fassung in den Scheinwerfer stecken.

Begrenzungslicht (W5W / Socket W2,1x9,5d) (☛ S. 189)

- Scheinwerfermaske mit Scheinwerfer einbauen. (☛ S. 125)

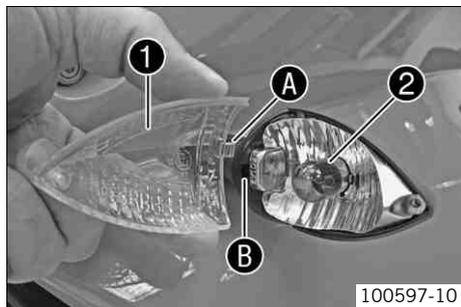


## Blinkerlampe wechseln

### Hinweis

**Schaden am Reflektor** Verringerte Leuchtkraft.

- Fett am Glaskolben der Lampe verdampft durch die Hitze und setzt sich am Reflektor fest. Glaskolben vor der Montage reinigen und fettfrei halten.



- Schraube an der Rückseite des Blinkergehäuses entfernen.
- Streuscheibe ❶ vorsichtig abnehmen.
- Lampe ❷ leicht in die Fassung drücken, ca. 30° gegen den Uhrzeigersinn drehen und aus der Fassung ziehen.

### **i** Info

Reflektor nicht mit den Fingern berühren und fettfrei halten.

- Neue Lampe leicht in die Fassung drücken und bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen.

Blinker (RY10W / Sockel BAU15s) (☞ S. 189)

- Blinker auf Funktion kontrollieren.
- Streuscheibe positionieren.



## Info

Die Nase **A** an der Ausnehmung **B** einhängen.

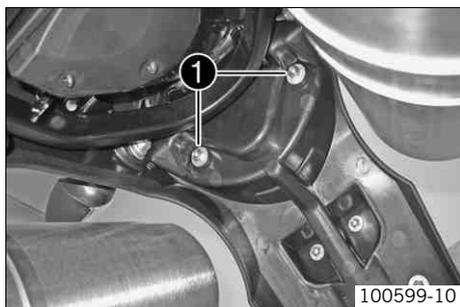
- Schraube einsetzen und zuerst gegen den Uhrzeigersinn drehen, bis sie mit einem kleinen Ruck in den Gewindegang einrastet. Schraube leicht anziehen.

## Rücklichtlampe wechseln

### Hinweis

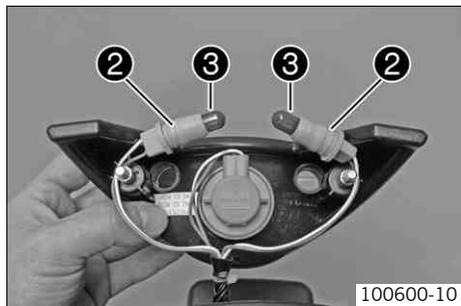
**Schaden am Reflektor** Verringerte Leuchtkraft.

- Fett am Glaskolben der Lampe verdampft durch die Hitze und setzt sich am Reflektor fest. Glaskolben vor der Montage reinigen und fettfrei halten.



100599-10

- Muttern **1** an der Unterseite des hinteren Kotflügels entfernen und Rücklicht nach hinten ziehen.



- Lampenfassungen ② aus dem Rücklicht ziehen.
- Lampen ③ aus den Fassungen ziehen.
- Neue Lampen in die Fassungen stecken.

Rücklicht (WR5W / Sockel W2,1x9,5d) (☛ S. 189)

- Lampenfassungen in das Rücklicht stecken.
- Funktion der Beleuchtung kontrollieren.
- Rücklicht positionieren. Muttern mit Scheiben montieren und festziehen.

Vorgabe

Mutter Rücklicht

M6

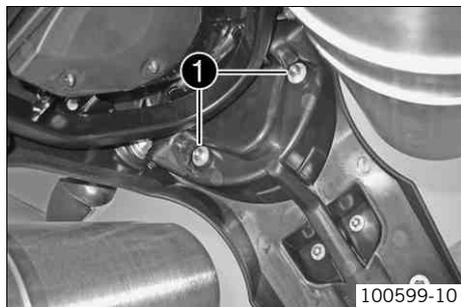
8 Nm

## Bremslichtlampe wechseln

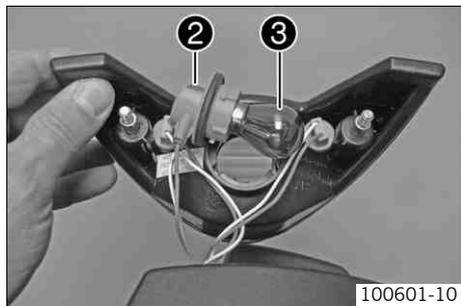
### Hinweis

**Schaden am Reflektor** Verringerte Leuchtkraft.

- Fett am Glaskolben der Lampe verdampft durch die Hitze und setzt sich am Reflektor fest. Glaskolben vor der Montage reinigen und fettfrei halten.



- Muttern ① an der Unterseite des hinteren Kotflügels entfernen und Rücklicht nach hinten ziehen.



100601-10

- Lampenfassung **2** bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn drehen und aus dem Rücklicht nehmen.
- Lampe **3** leicht in die Fassung drücken, ca. 30° gegen den Uhrzeigersinn drehen und aus der Fassung ziehen.
- Neue Lampe leicht in die Fassung drücken und bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen.

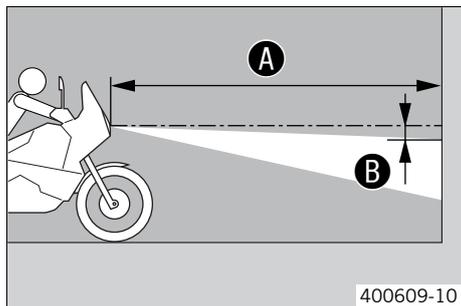
Bremslicht (PR21W / Sockel BAW15s) (☛ S. 189)
---

- Lampenfassung in das Rücklicht stecken und bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen.
- Funktion der Beleuchtung kontrollieren.
- Rücklicht positionieren. Muttern mit Scheiben montieren und festziehen.

Vorgabe

Mutter Rücklicht	M6	8 Nm
------------------	----	------

## Scheinwerfereinstellung kontrollieren



400609-10

- Machen Sie an einer hellen Mauer, vor der sich eine waagrechte Fläche befindet, in Höhe der Scheinwerfermitte des Abblendlichts eine Markierung.
- Machen Sie eine weitere Markierung mit dem Abstand **B** unterhalb der ersten Markierung.

Vorgabe

Abstand <b>B</b>	5 cm
------------------	------

- Stellen Sie das Motorrad im Abstand **A** senkrecht vor die Mauer. Nun setzt sich der Fahrer, gegebenenfalls mit Gepäck und Beifahrer, auf das Motorrad.

Vorgabe

Abstand <b>A</b>	5 m
------------------	-----

- Abblendlicht einschalten. Scheinwerfereinstellung kontrollieren.

Die Hell-Dunkelgrenze muss beim einsatzfertigen Motorrad mit Fahrer, eventuellem Gepäck und Beifahrer, genau auf der unteren Markierung liegen.

- » Wenn die Hell-Dunkelgrenze nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
  - Leuchtweite des Scheinwerfers einstellen. (☛ S. 132)

## Leuchtweite des Scheinwerfers einstellen



- Scheinwerfereinstellung kontrollieren. (☛ S. 131)
- Mit der Einstellschraube ❶ die Leuchtweite des Scheinwerfers einstellen.  
Vorgabe

Die Hell-Dunkelgrenze muss beim einsatzfertigen Motorrad mit Fahrer, eventuellem Gepäck und Beifahrer, genau auf der unteren Markierung (angebracht bei: Scheinwerfereinstellung kontrollieren) liegen.

### **i** Info

Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Leuchtweite, Drehen gegen den Uhrzeigersinn reduziert die Leuchtweite.  
Zuladung kann möglicherweise eine Korrektur der Leuchtweite des Scheinwerfers erfordern.

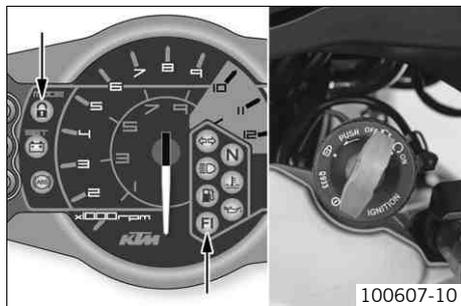
## Zündschlüssel aktivieren/deaktivieren

### **i** Info

Der orange Programmierschlüssel darf ausschließlich zum Aktivieren/Deaktivieren verwendet werden!

Bei Verlust bzw. Ersatz eines schwarzen Zündschlüssel müssen die einzelnen schwarzen Zündschlüssel mit dem orangenen Programmierschlüssel aktiviert bzw. deaktiviert werden. Dadurch wird auch eine unbefugte Inbetriebnahme des Fahrzeuges mit dem verlorenen schwarzen Zündschlüssel verhindert.

Bis zu vier schwarze Zündschlüssel können aktiviert/deaktiviert werden. Nur die während eines Aktivierungsvorgangs angelernten schwarzen Zündschlüssel sind gültig. Alle nicht in dem Aktivierungsvorgang angelernten schwarzen Zündschlüssel sind ungültig, können aber bei einem weiteren Aktivierungsvorgang wieder angelernt werden.



### **Verlust eines schwarzen Zündschlüssels (zweiter schwarzer Zündschlüssel ist vorhanden):**

Durch den folgenden Vorgang werden alle aktivierten schwarzen Zündschlüssel deaktiviert, die in diesem Vorgang nicht einbezogen werden.

- Not-Aus-Schalter in die Stellung  $\odot$  drücken.
- Orangen Programmierschlüssel ins Zündschloss stecken.
- Zündung einschalten, dazu den orangenen Programmierschlüssel in die Stellung  $\odot$  drehen.
  - ✓ **FI** Warnlampe  $\oplus$  (**MIL**) geht an, wieder aus und beginnt zu blinken.
  - ✓ Kontrolllampe Wegfahrsperr  $\oplus$  geht an.
- Zündung ausschalten, dazu den orangenen Programmierschlüssel in die Stellung  $\otimes$  drehen.
- Orangen Programmierschlüssel abziehen.
- Schwarzen Zündschlüssel ins Zündschloss stecken.
- Zündung einschalten, dazu den schwarzen Zündschlüssel in die Stellung  $\odot$  drehen.
  - ✓ **FI** Warnlampe  $\oplus$  (**MIL**) geht an, wieder aus und beginnt zu blinken.
  - ✓ Kontrolllampe Wegfahrsperr  $\oplus$  geht an, kurz aus und wieder an.

- Zündung ausschalten, dazu den schwarzen Zündschlüssel in die Stellung ☒ drehen.
- Schwarzen Zündschlüssel abziehen.
- Orangen Programmierschlüssel ins Zündschloss stecken.
- Zündung einschalten, dazu den orangen Programmierschlüssel in die Stellung ○ drehen.
  - ✓ **FI** Warnlampe ② (**MIL**) geht an, wieder aus und beginnt zu blinken.
  - ✓ Kontrolllampe Wegfahrsperrung ③ geht an, kurz aus und blinkt entsprechend der Anzahl der funktionsfähigen schwarzen Zündschlüssel einschließlich des orangen Programmierschlüssels. In diesen Fall zweimal.
- Zündung ausschalten, dazu den orangen Programmierschlüssel in die Stellung ☒ drehen.
- Orangen Programmierschlüssel abziehen.
  - ✓ Der verlorengegangene schwarze Zündschlüssel ist deaktiviert.
  - ✓ Der vorhandene schwarze Zündschlüssel ist neu aktiviert.

## **Verlust beider schwarzer Zündschlüssel (kein schwarzer Zündschlüssel mehr vorhanden):**

Dieser Vorgang ist notwendig, um eine missbräuchliche Verwendung durch die verlorengegangenen schwarzen Zündschlüssel zu verhindern.

- Not-Aus-Schalter in die Stellung ○ drücken.
- Orangen Programmierschlüssel ins Zündschloss stecken.
- Zündung einschalten, dazu den orangen Programmierschlüssel in die Stellung ○ drehen.
  - ✓ **FI** Warnlampe ② (**MIL**) geht an, wieder aus und beginnt zu blinken.
  - ✓ Kontrolllampe Wegfahrsperrung ③ geht an.
- Zündung ausschalten, dazu den orangen Programmierschlüssel in die Stellung ☒ drehen.
- Zündung einschalten, dazu den orangen Programmierschlüssel in die Stellung ○ drehen.

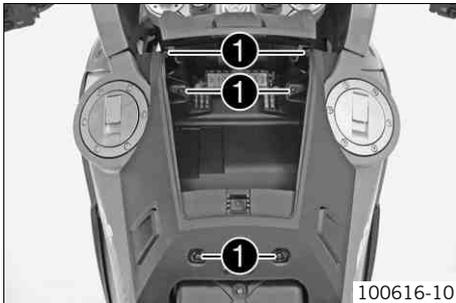
- ✓ FI Warnlampe ① (MIL) geht an, wieder aus und beginnt zu blinken.
- ✓ Kontrolllampe Wegfahrsperr ② geht an, kurz aus und blinkt entsprechend der Anzahl der funktionsfähigen schwarzen Zündschlüssel einschließlich des orangen Programmierschlüssels. In diesen Fall einmal, da alle schwarzen Zündschlüssel deaktiviert sind.
- Zündung ausschalten, dazu den orangen Programmierschlüssel in die Stellung ☒ drehen.
- Orangen Programmierschlüssel abziehen.
- ✓ Alle schwarzen Zündschlüssel sind deaktiviert.
- Neuen schwarzen Zündschlüssel nach der Schlüsselnummer auf der **KEYCODECARD** bestellen und aktivieren.

## **Zündschlüssel aktivieren:**

- Not-Aus-Schalter in die Stellung ○ drücken.
- Orangen Programmierschlüssel ins Zündschloss stecken.
- Zündung einschalten, dazu den orangen Programmierschlüssel in die Stellung ○ drehen.
- ✓ FI Warnlampe ① (MIL) geht an, wieder aus und beginnt zu blinken.
- ✓ Kontrolllampe Wegfahrsperr ② geht an.
- Zündung ausschalten, dazu den orangen Programmierschlüssel in die Stellung ☒ drehen.
- Orangen Programmierschlüssel abziehen.
- Schwarzen Zündschlüssel ins Zündschloss stecken.
- Zündung einschalten, dazu den schwarzen Zündschlüssel in die Stellung ○ drehen.
- ✓ FI Warnlampe ① (MIL) geht an, wieder aus und beginnt zu blinken.
- ✓ Kontrolllampe Wegfahrsperr ② geht an, kurz aus und wieder an.
- Zündung ausschalten, dazu den schwarzen Zündschlüssel in die Stellung ☒ drehen.

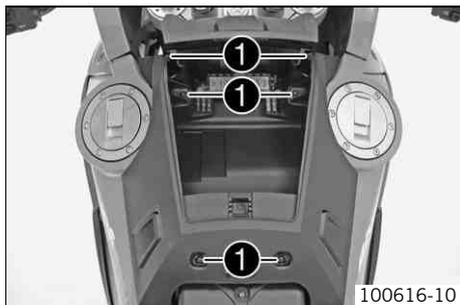
- Schwarzen Zündschlüssel abziehen.
- Sollen weitere Zündschlüssel aktiviert werden, sind die letzten 4 Arbeitsschritte mit dem jeweiligen Zündschlüssel zu wiederholen.
- Orangen Programmierschlüssel ins Zündschloss stecken.
- Zündung einschalten, dazu den orangen Programmierschlüssel in die Stellung  drehen.
  - ✓ **FI** Warnlampe  (**MIL**) geht an, wieder aus und beginnt zu blinken.
  - ✓ Kontrolllampe Wegfahrsperrung  geht an, kurz aus und blinkt entsprechend der Anzahl der funktionsfähigen schwarzen Zündschlüssel einschließlich des orangen Programmierschlüssels.
- Zündung ausschalten, dazu den orangen Programmierschlüssel in die Stellung  drehen.
- Orangen Programmierschlüssel abziehen.
  - ✓ Alle im Arbeitsablauf einbezogene schwarze Zündschlüssel sind aktiviert.

## Ablagefach abnehmen und zur Seite hängen



- Sitzbank abnehmen. ( S. 67)
- Ablagefach öffnen. ( S. 38)
- Schrauben  entfernen.
- Ablagefach vorsichtig abnehmen und nach rechts zur Seite schwenken. Zwischen rechten Kraftstofftank und Ablagefach ein Tuch geben, um Beschädigungen zu vermeiden.

## Ablagefach einbauen



- Tuch entfernen und Ablagefach positionieren.
- Schrauben ❶ montieren und festziehen.
- Ablagefach schließen. (🔧 S. 38)
- Sitzbank montieren. (🔧 S. 68)

## Linken Kraftstofftank ausbauen



### Gefahr

**Brandgefahr** Kraftstoff ist leicht entflammbar.

- Fahrzeug nicht in der Nähe von offenen Flammen bzw. brennenden Zigaretten tanken und den Motor immer abstellen. Darauf achten, dass kein Kraftstoff insbesondere auf heiße Teile des Fahrzeugs verschüttet wird. Verschütteten Kraftstoff sofort aufwischen.
- Der im Kraftstofftank vorhandene Kraftstoff dehnt sich bei Erwärmung aus und kann bei Überfüllung austreten. Angaben zum Kraftstoff tanken beachten.

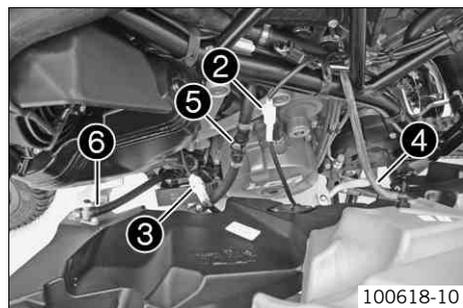
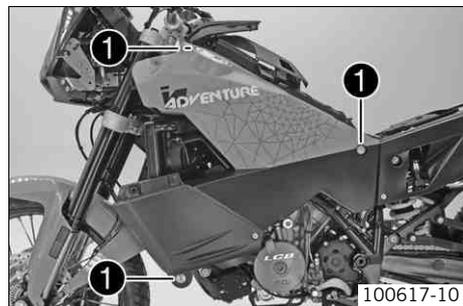


### Warnung

**Vergiftungsgefahr** Kraftstoff ist giftig und gesundheitsschädlich.

- Kraftstoff nicht mit Haut, Augen und Kleidung in Berührung bringen. Kraftstoffdämpfe nicht einatmen. Bei Augenkontakt sofort mit Wasser spülen und einen Arzt aufsuchen. Kontaktierte Hautstellen sofort mit Wasser und Seife reinigen. Wurde Kraftstoff verschluckt sofort einen Arzt aufsuchen. Mit Kraftstoff kontaktierte Bekleidung wechseln. Kraftstoff ordnungsgemäß in einem geeigneten Kanister aufbewahren und von Kindern fernhalten.

- Alle Verbraucher ausschalten und Motor abstellen.
- Fahrzeug am Mittelständer aufbocken. (☞ S. 66)
- Rändelschrauben an beiden Kraftstoffhähnen bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen.
- Seitenverkleidung vorne ausbauen. (☞ S. 123)
- Ablagefach abnehmen und zur Seite hängen. ☞ (☞ S. 136)
- Schrauben ❶ entfernen.
- Kraftstofftank vorne etwas anheben, an der oberen Halterung aushängen und oben vom Fahrzeug wegschwenken.



- Steckverbindungen vom Kraftstoffstandsgeber ❷ und Kraftstoffpumpe ❸ trennen.
- Schlauch ❹ abziehen.
- Kraftstoffschlauchverbindung ❺ trennen.

## **i** Info

Aus dem Kraftstoffschlauch kann ein Rest Kraftstoff auslaufen.

- Schlauchklemme nach hinten schieben und Kraftstoffschlauch ❻ vom Kraftstoffhahn abziehen.
- Kraftstofftank abnehmen.

## Linken Kraftstofftank einbauen ↩



### Gefahr

**Brandgefahr** Kraftstoff ist leicht entflammbar.

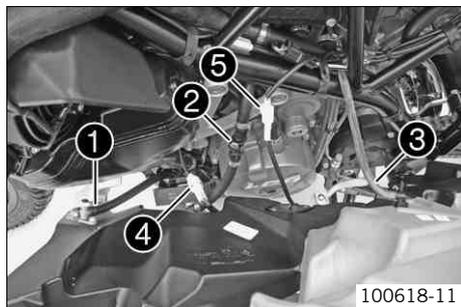
- Fahrzeug nicht in der Nähe von offenen Flammen bzw. brennenden Zigaretten tanken und den Motor immer abstellen. Darauf achten, dass kein Kraftstoff insbesondere auf heiße Teile des Fahrzeugs verschüttet wird. Verschütteten Kraftstoff sofort aufwischen.
- Der im Kraftstofftank vorhandene Kraftstoff dehnt sich bei Erwärmung aus und kann bei Überfüllung austreten. Angaben zum Kraftstoff tanken beachten.



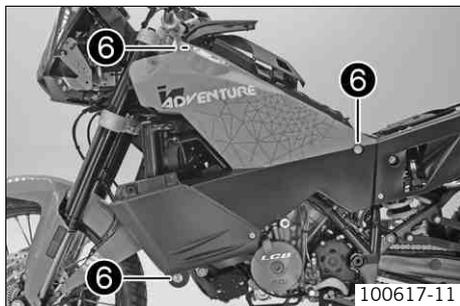
### Warnung

**Vergiftungsgefahr** Kraftstoff ist giftig und gesundheitsschädlich.

- Kraftstoff nicht mit Haut, Augen und Kleidung in Berührung bringen. Kraftstoffdämpfe nicht einatmen. Bei Augenkontakt sofort mit Wasser spülen und einen Arzt aufsuchen. Kontaktierte Hautstellen sofort mit Wasser und Seife reinigen. Wurde Kraftstoff verschluckt sofort einen Arzt aufsuchen. Mit Kraftstoff kontaktierte Bekleidung wechseln. Kraftstoff ordnungsgemäß in einem geeigneten Kanister aufbewahren und von Kindern fernhalten.



- Kraftstoffschlauchverbindung reinigen und O-Ring auf Beschädigungen kontrollieren.
- Den Kraftstofftank etwa auf gleicher Höhe wie montiert positionieren, um die Schläuche und Steckverbindungen anzuschließen.
- Kraftstoffschlauch ❶ auf den Kraftstoffhahn stecken und Schlauchklemme nach vorne schieben.
- Kraftstoffschlauchverbindung ❷ zusammenstecken.
- Schlauch ❸ auf den Anschluss stecken.
- Steckverbindung der Kraftstoffpumpe ❹ und des Kraftstoffstandsgebers ❺ zusammenstecken.



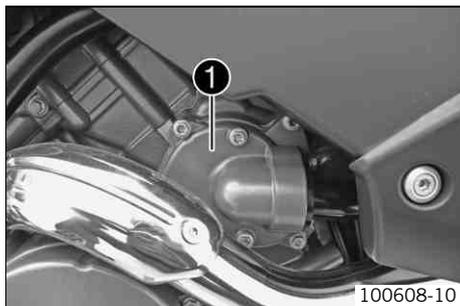
- Kraftstofftank etwas anheben und an der oberen Halterung einhängen.
- Schrauben ⑥ montieren und festziehen.

Vorgabe

Schraube Kraftstofftank	M8	15 Nm
-------------------------	----	-------

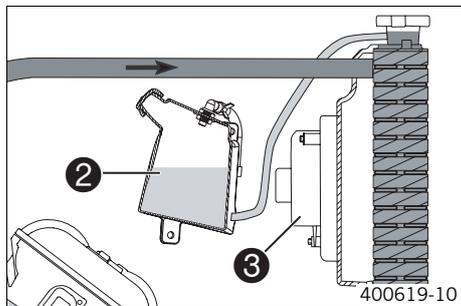
- Ablagefach einbauen. (☛ S. 137)
- Seitenverkleidung vorne einbauen. (☛ S. 123)
- Rändelschrauben an beiden Kraftstoffhähnen bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn drehen.
- Kraftstoffsystem auf Dichtheit kontrollieren.

## Kühlsystem



Durch die Wasserpumpe ① im Motor ist ein Zwangsumlauf der Kühlflüssigkeit gegeben. Der bei Erwärmung entstehende Druck im Kühlsystem wird durch ein Ventil im Kühlerverschluss geregelt. Dadurch ist die angegebene Kühlflüssigkeitstemperatur zulässig, ohne dass mit Funktionsstörungen zu rechnen ist.

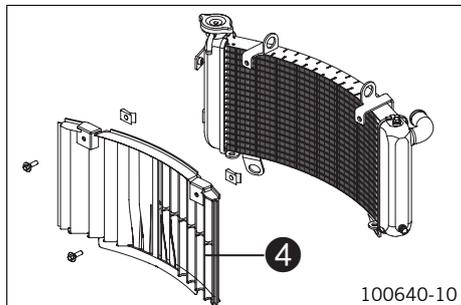
125 °C
--------



Die Kühlung erfolgt durch den Fahrtwind und einen Kühlerlüfter ③, der über einen Thermostatschalter gesteuert wird.

Je niedriger die Geschwindigkeit, desto geringer die Kühlwirkung. Ebenso verringern schmutzige Kühlrippen die Kühlwirkung.

Durch die Wärmeausdehnung wird der überschüssige Teil der Kühlflüssigkeit in den Ausgleichsbehälter ② geleitet. Fällt die Temperatur, wird dieser Anteil wieder in das Kühlsystem zurückgesaugt.



Dem Fahrzeug wird ein Kühlerschutzgitter ④ beige packt. Das Kühlerschutzgitter sollte montiert werden, wenn das Fahrzeug abseits von asphaltierten Straßen gefahren wird. Dadurch wird eine Beschädigung des Kühlers durch Steinschlag oder Ähnlichem verhindert.

## Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren



### Warnung

**Verbrühungsgefahr** Kühlflüssigkeit wird beim Betrieb des Motorrades sehr heiß und steht unter Druck.

- Kühler, Kühlerschläuche und sonstige Bauteile des Kühlsystems nicht bei betriebswarmem Motor öffnen. Motor und Kühlsystem abkühlen lassen. Bei Verbrühung die Stellen sofort unter kaltes Wasser halten.



## Warnung

**Vergiftungsgefahr** Kühlflüssigkeit ist giftig und gesundheitsschädlich.

- Kühlflüssigkeit nicht mit Haut, Augen und Kleidung in Berührung bringen. Bei Augenkontakt sofort mit Wasser spülen und einen Arzt aufsuchen. Kontaktierte Hautstellen sofort mit Wasser und Seife reinigen. Wurde Kühlflüssigkeit verschluckt sofort einen Arzt aufsuchen. Mit Kühlflüssigkeit kontaktierte Bekleidung wechseln. Kühlflüssigkeit außer Reichweite von Kindern halten.



## Bedingung

Motor ist kalt.

Kühler ist vollständig gefüllt.

- Motorrad auf einer waagrechten Fläche abstellen.
- Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter ❶ kontrollieren.

Der Kühlflüssigkeitsstand muss zwischen **MIN** und **MAX** sein.

- » Wenn sich im Ausgleichsbehälter keine Kühlflüssigkeit befindet:
  - Kühlsystem auf Dichtheit kontrollieren. 🛠️



## Info

Motorrad nicht in Betrieb nehmen!

- Kühlsystem befüllen/entlüften. 🛠️ (☞ S. 147)
- » Wenn der Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter nicht mit Vorgabe übereinstimmt, aber noch nicht leer ist:
  - Verschluss vom Ausgleichsbehälter entfernen.
  - Kühlflüssigkeit bis zur **MAX** Markierung einfüllen.

## Alternativ 1

Kühlflüssigkeit (☞ S. 201)

## Alternativ 2

Kühflüssigkeit (gebrauchsfertig gemischt) (☛ S. 201)

- Verschluss vom Ausgleichsbehälter montieren.

## Kühflüssigkeitsstand im Kühler kontrollieren



### Warnung

**Verbrühungsgefahr** Kühflüssigkeit wird beim Betrieb des Motorrads sehr heiß und steht unter Druck.

- Kühler, Kühlerschläuche und sonstige Bauteile des Kühlsystems nicht bei betriebswarmem Motor öffnen. Motor und Kühlsystem abkühlen lassen. Bei Verbrühung die Stellen sofort unter kaltes Wasser halten.

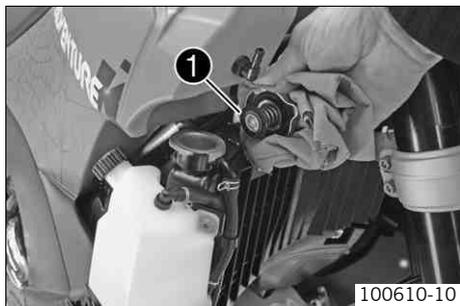


### Warnung

**Vergiftungsgefahr** Kühflüssigkeit ist giftig und gesundheitsschädlich.

- Kühflüssigkeit nicht mit Haut, Augen und Kleidung in Berührung bringen. Bei Augenkontakt sofort mit Wasser spülen und einen Arzt aufsuchen. Kontaktierte Hautstellen sofort mit Wasser und Seife reinigen. Wurde Kühflüssigkeit verschluckt sofort einen Arzt aufsuchen. Mit Kühflüssigkeit kontaktierte Bekleidung wechseln. Kühflüssigkeit außer Reichweite von Kindern halten.

- Kühflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren. (☛ S. 141)
- Fahrzeug am Mittelständer aufbocken. (☛ S. 66)
- Seitenverkleidung vorne ausbauen. (☛ S. 123)  
Nur die rechte Seitenverkleidung ausbauen.



## Bedingung

Motor ist kalt.

- Kühlerverschluss ❶ abnehmen.
- Kühflüssigkeitsstand im Kühler kontrollieren.

Der Kühler muss vollständig gefüllt sein.

- » Wenn der Kühflüssigkeitsstand nicht mit Vorgabe übereinstimmt:  
Kühflüssigkeitsverlust:  $< 0,50$  l
  - Kühlsystem auf Dichtheit kontrollieren. 🛠️



### Info

Motorrad nicht in Betrieb nehmen!

- Kühflüssigkeitsstand korrigieren.

### Alternativ 1

Kühflüssigkeit (👉 S. 201)

### Alternativ 2

Kühflüssigkeit (gebrauchsfertig gemischt) (👉 S. 201)

- » Wenn der Kühflüssigkeitsstand nicht mit Vorgabe übereinstimmt:  
Kühflüssigkeitsverlust:  $> 0,50$  l
  - Kühlsystem auf Dichtheit kontrollieren. 🛠️



### Info

Motorrad nicht in Betrieb nehmen!

- Kühlsystem befüllen/entlüften. 🛠️ (👉 S. 147)
- Kühlerverschluss montieren.

## Frostschutz kontrollieren



### Warnung

**Verbrühungsgefahr** Kühflüssigkeit wird beim Betrieb des Motorrades sehr heiß und steht unter Druck.

- Kühler, Kühlerschläuche und sonstige Bauteile des Kühlsystems nicht bei betriebswarmem Motor öffnen. Motor und Kühlsystem abkühlen lassen. Bei Verbrühung die Stellen sofort unter kaltes Wasser halten.



### Warnung

**Vergiftungsgefahr** Kühflüssigkeit ist giftig und gesundheitsschädlich.

- Kühflüssigkeit nicht mit Haut, Augen und Kleidung in Berührung bringen. Bei Augenkontakt sofort mit Wasser spülen und einen Arzt aufsuchen. Kontaktierte Hautstellen sofort mit Wasser und Seife reinigen. Wurde Kühflüssigkeit verschluckt sofort einen Arzt aufsuchen. Mit Kühflüssigkeit kontaktierte Bekleidung wechseln. Kühflüssigkeit außer Reichweite von Kindern halten.

### Bedingung

Motor ist kalt. Rechte Seitenverkleidung ist ausgebaut.

- Motorrad auf waagrechtter Fläche auf dem Seitenständer abstellen.
- Kühlerverschluss  und Verschluss vom Ausgleichsbehälter entfernen.
- Frostschutz der Kühflüssigkeit kontrollieren.

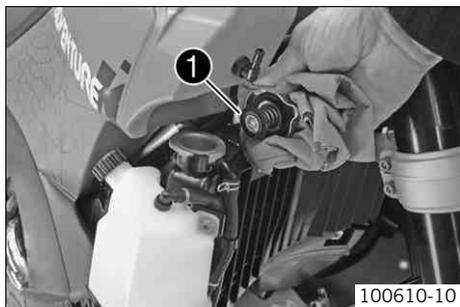
-25... -45 °C

- » Wenn der Frostschutz der Kühflüssigkeit nicht mit Vorgabe übereinstimmt:
  - Frostschutz der Kühflüssigkeit korrigieren.
- Kühflüssigkeit einfüllen, bis der Kühflüssigkeitsstand der Vorgabe entspricht.

Vorgabe

Der Kühler muss vollständig gefüllt sein.

Der Kühflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter muss zwischen **MIN** und **MAX** sein.



- Kühlerverschluss und Verschluss vom Ausgleichsbehälter montieren.

## Kühflüssigkeit ablassen



### Warnung

**Verbrühungsgefahr** Kühflüssigkeit wird beim Betrieb des Motorrades sehr heiß und steht unter Druck.

- Kühler, Kühlerschläuche und sonstige Bauteile des Kühlsystems nicht bei betriebswarmem Motor öffnen. Motor und Kühlsystem abkühlen lassen. Bei Verbrühung die Stellen sofort unter kaltes Wasser halten.



### Warnung

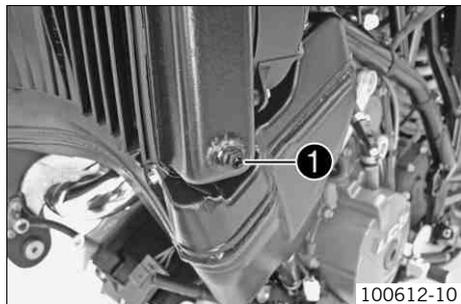
**Vergiftungsgefahr** Kühflüssigkeit ist giftig und gesundheitsschädlich.

- Kühflüssigkeit nicht mit Haut, Augen und Kleidung in Berührung bringen. Bei Augenkontakt sofort mit Wasser spülen und einen Arzt aufsuchen. Kontaktierte Hautstellen sofort mit Wasser und Seife reinigen. Wurde Kühflüssigkeit verschluckt sofort einen Arzt aufsuchen. Mit Kühflüssigkeit kontaktierte Bekleidung wechseln. Kühflüssigkeit außer Reichweite von Kindern halten.

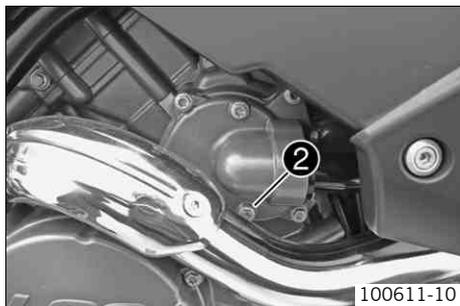
- Fahrzeug am Mittelständer aufbocken. ( S. 66)
- Linken Kraftstofftank ausbauen.  ( S. 137)
- Geeignetes Gefäß unter den Kühler bereitstellen.
- Schraube ❶ entfernen.
- Kühlerverschluss abnehmen.
- Kühflüssigkeit vollständig ablaufen lassen.
- Schraube ❶ mit neuem Dichtring montieren und festziehen.

Vorgabe

Restliche Schrauben Fahrgestell	M6	10 Nm
---------------------------------	----	-------



100612-10



- Geeignetes Gefäß unter den Motor bereitstellen.
- Schraube ② entfernen.
- Kühflüssigkeit vollständig ablaufen lassen.
- Schraube ② mit neuem Dichtring montieren und festziehen.

Vorgabe

Schraube Wasserpumpendeckel	M6	10 Nm
-----------------------------	----	-------

## Kühlsystem befüllen/entlüften ↩



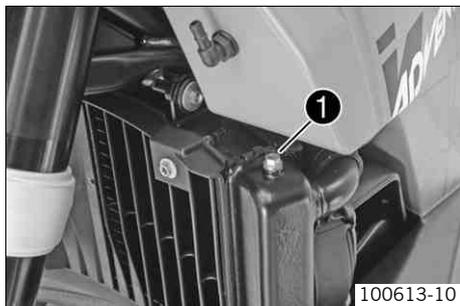
### Warnung

**Vergiftungsgefahr** Kühflüssigkeit ist giftig und gesundheitsschädlich.

- Kühflüssigkeit nicht mit Haut, Augen und Kleidung in Berührung bringen. Bei Augenkontakt sofort mit Wasser spülen und einen Arzt aufsuchen. Kontaktierte Hautstellen sofort mit Wasser und Seife reinigen. Wurde Kühflüssigkeit verschluckt sofort einen Arzt aufsuchen. Mit Kühflüssigkeit kontaktierte Bekleidung wechseln. Kühflüssigkeit außer Reichweite von Kindern halten.

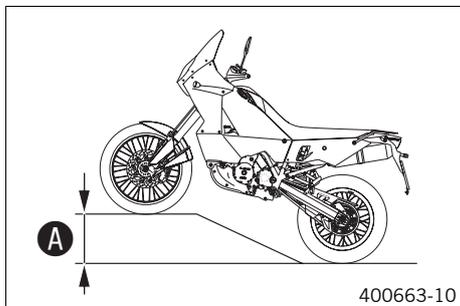
### Bedingung

Seitenverkleidungen vorne ausgebaut.



100613-10

- Sicherstellen, dass die Ablassschrauben am Kühler und Wasserpumpendeckel festgezogen sind.
- Entlüftungsschraube ❶ entfernen.



400663-10

- Fahrzeug in die abgebildete Lage bringen und gegen Wegrollen sichern. Der Höhenunterschied A muss erreicht werden.

Vorgabe

Höhenunterschied A	50 cm
--------------------	-------

### **i** Info

Damit die gesamte Luft aus dem Kühlsystem entweichen kann, muss das Fahrzeug vorne angehoben werden. Ein schlecht entlüftetes Kühlsystem hat eine verminderte Kühlleistung, der Motor kann dadurch überhitzen.



100614-10

- Kühlflüssigkeit einfüllen, bis diese blasenfrei an der Entlüftungsöffnung austritt und sofort Entlüftungsschraube montieren und festziehen.

### Alternativ 1

Kühlflüssigkeit (☞ S. 201)
----------------------------

### Alternativ 2

Kühlflüssigkeit (gebrauchsfertig gemischt) (☞ S. 201)
---

- Kühler mit Kühlflüssigkeit vollständig auffüllen. Kühlerverschluss montieren.
- Fahrzeug am Seitenständer abstellen.

- Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren. (☛ S. 141)



## Gefahr

**Vergiftungsgefahr** Auspuffgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und/oder zum Tode führen.

- Beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung sorgen, Motor nicht in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen ohne eine geeignete Absauganlage.

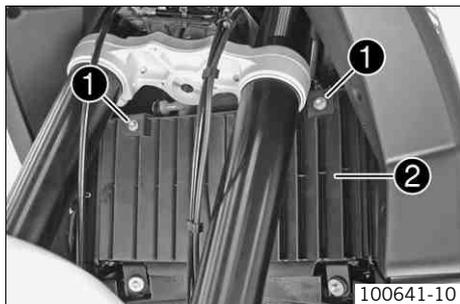
- Motor starten und warmlaufen lassen, bis die Betriebstemperatur erreicht ist.

✓ 6 Balken der Temperaturanzeige leuchten.

- Motor abstellen und abkühlen lassen.
- Nach dem Abkühlen nochmals den Kühlflüssigkeitsstand im Kühler kontrollieren und nötigenfalls Kühlflüssigkeit nachfüllen.
- Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren und nötigenfalls Kühlflüssigkeit bis zur **MAX** Markierung auffüllen.

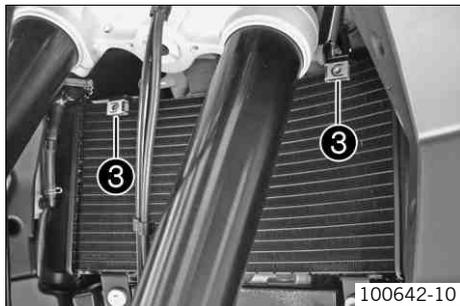


## Kühlerschutzgitter ausbauen



100641-10

- Schrauben ① entfernen und Kühlerschutzgitter ② abnehmen.



100642-10

- Muttern ③ vom Kühler abziehen.

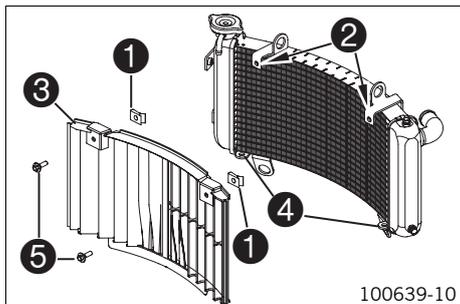
---

### **i** Tipp

Schrauben in die Bohrungen des Kühlerschutzgitters stecken und Muttern montieren. So sind alle nötigen Teile bei Bedarf griffbereit.

---

## Kühlerschutzgitter einbauen

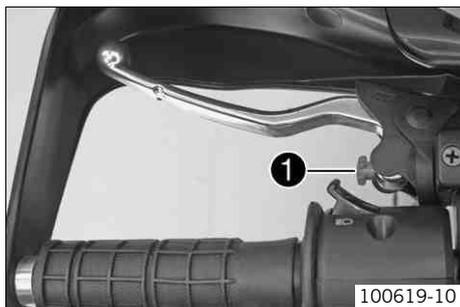


- Muttern ❶ auf die Laschen ❷ des Kühlers stecken.
- Kühlerschutzgitter ❸ unten an den Bohrungen ❹ einhängen oben zum Kühler schwenken.
- Schrauben ❺ montieren und festziehen.

Vorgabe

Restliche Muttern Fahrgestell	M6	15 Nm
-------------------------------	----	-------

## Grundeinstellung des Kupplungshebels einstellen



- Grundeinstellung des Kupplungshebels mit der Einstellschraube ❶ an die Handgröße anpassen.

### **i** Info

Wenn die Einstellschraube im Uhrzeigersinn verdreht wird, entfernt sich der Kupplungshebel vom Lenker.

Wenn die Einstellschraube gegen den Uhrzeigersinn verdreht wird, nähert sich der Kupplungshebel dem Lenker.

Der Verstellbereich ist begrenzt.

Drehen Sie die Einstellschraube nur mit der Hand und wenden Sie keine Gewalt an.

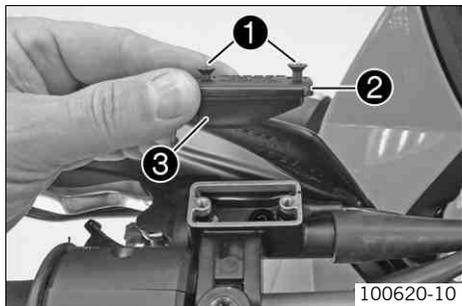
Einstellarbeiten nicht während der Fahrt durchführen.

## Flüssigkeitsstand der hydraulischen Kupplung kontrollieren/berichtigen



### Info

Der Flüssigkeitsstand steigt mit zunehmendem Verschleiß der Kupplungsbelaglamellen.  
Keine Bremsflüssigkeit verwenden.



- Den am Lenker montierten Vorratsbehälter der hydraulischen Kupplung in waagrechte Position bringen.
- Schrauben ❶ entfernen.
- Deckel ❷ mit Membran ❸ abnehmen.
- Flüssigkeitsstand kontrollieren.

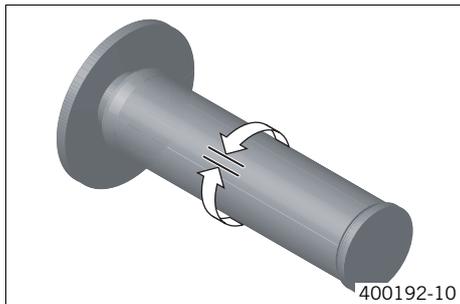
Flüssigkeitsstand unter Behälteroberkante	4 mm
---	------

- » Wenn der Flüssigkeitsstand nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
  - Flüssigkeitsstand der hydraulischen Kupplung berichtigen.

Hydrauliköl (15) (☛ S. 200)
-----------------------------

- Deckel mit Membran positionieren. Schrauben montieren und festziehen.

## Gasbowdenzugspiel kontrollieren



- Lenker in Geradeausstellung bringen. Gasdrehgriff leicht hin und her bewegen und das Gasbowdenzugspiel ermitteln.

Gasbowdenzugspiel	3... 5 mm
-------------------	-----------

- » Wenn das Gasbowdenzugspiel nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
  - Gasbowdenzugspiel einstellen. 🛠️ (📖 S. 154)



### Gefahr

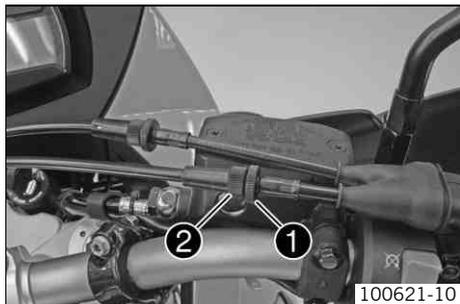
**Vergiftungsgefahr** Auspuffgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und/oder zum Tode führen.

- Beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung sorgen, Motor nicht in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen ohne eine geeignete Absauganlage.
- 
- Motor starten und im Leerlauf laufen lassen. Lenker über den gesamten Lenkbereich hin und her bewegen.

Die Leerlaufdrehzahl darf sich nicht ändern.
--

- » Wenn sich die Leerlaufdrehzahl ändert:
  - Gasbowdenzugspiel einstellen. 🛠️ (📖 S. 154)

## Gasbowdenzugspiel einstellen



- Lenker in Geradeausstellung bringen.
- Drosselklappensteller mit dem KTM-Diagnosetool in die Grundstellung bringen.
- Kontermutter ❶ lösen.
- Gasbowdenzugspiel mit der Einstellschraube ❷ einstellen.

Vorgabe

Gasbowdenzugspiel	3... 5 mm
-------------------	-----------

- Kontermutter ❶ festziehen.

## Motorölstand kontrollieren

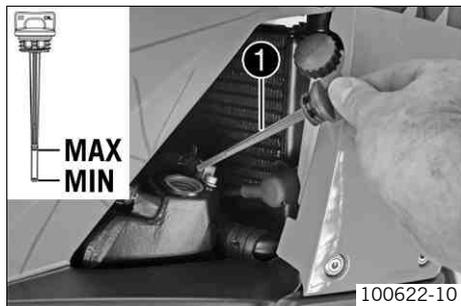
- Fahrzeug am Mittelständer aufbocken. ( S. 66)



### Gefahr

**Vergiftungsgefahr** Auspuffgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und/oder zum Tode führen.

- Beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung sorgen, Motor nicht in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen ohne eine geeignete Absauganlage.
- 
- Motor starten und warmlaufen lassen, bis die Betriebstemperatur erreicht ist.
  - ✓ 6 Balken der Temperaturanzeige leuchten.



- Motor abstellen.
- Ölmesstab ❶ herausschrauben, mit einem Tuch abwischen und wieder ganz einschrauben. Ölmesstab herausschrauben und Motorölstand ablesen.

Der Motorölstand muss sich zwischen der **MIN** und der **MAX** Markierung des Ölmesstabes befinden.

- » Wenn der Motorölstand nicht im angegebenen Bereich liegt:
  - Motoröl nachfüllen. (☞ S. 162)
- Ölmesstab montieren.

## Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen 🛠️

- Motoröl ablassen, Ölsiebe reinigen. 🛠️ (☞ S. 155)
- Ölfilter einbauen. 🛠️ (☞ S. 160)
- Linken Kraftstofftank einbauen. 🛠️ (☞ S. 139)
- Motoröl einfüllen. 🛠️ (☞ S. 160)
- Unterfahrschutz einbauen. 🛠️ (☞ S. 110)

## Motoröl ablassen, Ölsiebe reinigen 🛠️



### Warnung

**Verbrühungsgefahr** Motoröl bzw. Getriebeöl wird beim Betrieb des Motorrades sehr heiß.

- Geeignete Schutzkleidung und Schutzhandschuhe tragen. Bei Verbrühung die Stellen sofort unter kaltes Wasser halten.



### Warnung

**Umweltgefährdung** Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

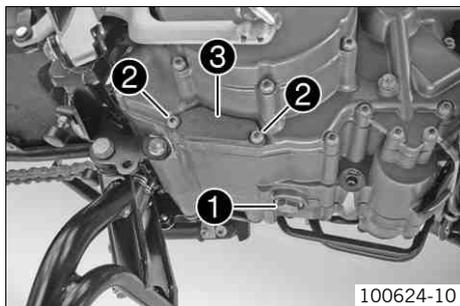
- Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß laut geltenden Vorschriften entsorgen.



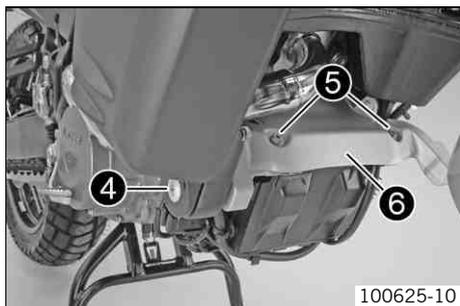
## Info

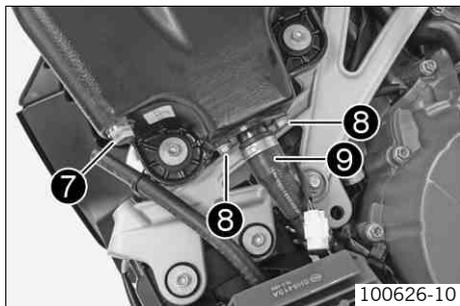
Das Motoröl ist bei betriebswarmem Motor abzulassen.

- Unterfahrschutz ausbauen. 🛠️ (📖 S. 109)
- Linken Kraftstofftank ausbauen. 🛠️ (📖 S. 137)
- Geeignetes Gefäß unter dem Motor bereitstellen.
- Ölablassschraube **1** mit Magnet und Dichtring entfernen.
- Motoröl aus dem Motor vollständig ablaufen lassen.
- Schrauben **2** entfernen und Deckel **3** abnehmen.
- Ölsieb mit einer Zange aus dem Motorgehäuse ziehen.



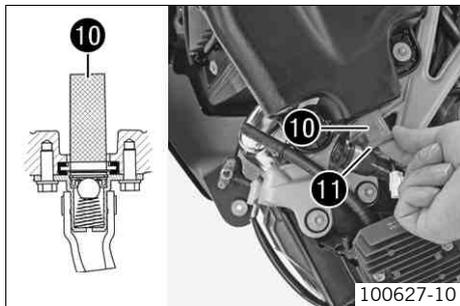
- Schraube **4** am rechten Kraftstofftank und Schrauben **5** entfernen. Halterung **6** abnehmen.





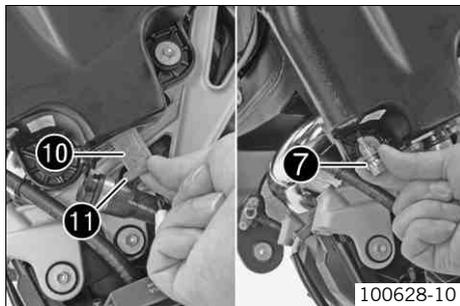
100626-10

- Fahrzeug vom Mittelständer nehmen. (☞ S. 67)
- Fahrzeug am Seitenständer abstellen.
- Geeignetes Gefäß unter dem Motor bereitstellen.
- Ölablassschraube 7 entfernen.
- Motoröl aus dem Öltank vollständig ablaufen lassen.
- Schrauben 8 entfernen und Ölleitung 9 zur Seite schwenken.



100627-10

- Ölsieb 10 aus dem Öltank ziehen.
- Ölfilter ausbauen. ☞ (☞ S. 158)
- Alle Ölsiebe und Ölablassschrauben mit Magnet gründlich reinigen.
- Alle Dichtflächen reinigen.



100628-10

- Dichtring 11 des Ölsiebes auf Beschädigungen und korrekten Sitz kontrollieren.
- Ölsieb 10 in den Öltank stecken.
- Ölleitung positionieren. Schrauben montieren und festziehen.

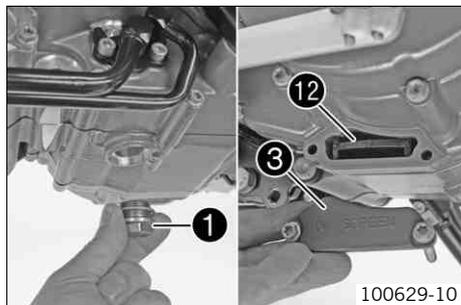
Vorgabe

Restliche Schrauben Fahrgestell	M6	10 Nm
---------------------------------	----	-------

- Ölablassschraube 7 mit Magnet und neuer Dichtung montieren und festziehen.

Vorgabe

Ölablassschraube mit Magnet	M12x1,5	25 Nm
-----------------------------	---------	-------



- Ölablassschraube ❶ mit Magnet und neuem Dichtring montieren und festziehen.

Vorgabe

Ölablassschraube mit Magnet	M22x1,5	35 Nm
-----------------------------	---------	-------

- Ölsieb ❷ mit der Markierung **TOP** nach oben in das Motorgehäuse schieben.
- Formring im Deckel ❸ auf Beschädigungen und korrekten Sitz kontrollieren.
- Deckel ❸ positionieren. Schrauben montieren und festziehen.

Vorgabe

Schraube Kupplungsdeckel	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

- Halterung ❹ positionieren. Schrauben ❺ montieren und festziehen.

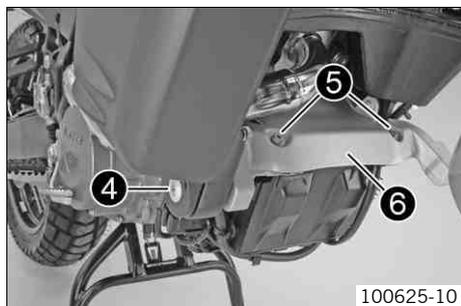
Vorgabe

Restliche Schrauben Fahrgestell	M8	25 Nm
---------------------------------	----	-------

- Schraube ❻ am rechten Kraftstofftank montieren und festziehen.

Vorgabe

Schraube Kraftstofftank	M8	15 Nm
-------------------------	----	-------



## Ölfilter ausbauen 🛠️



### Warnung

**Verbrühungsgefahr** Motoröl bzw. Getriebeöl wird beim Betrieb des Motorrades sehr heiß.

- Geeignete Schutzkleidung und Schutzhandschuhe tragen. Bei Verbrühung die Stellen sofort unter kaltes Wasser halten.



## Warnung

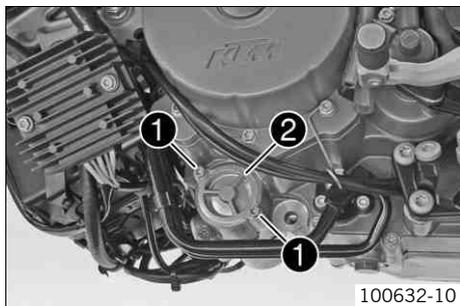
**Umweltgefährdung** Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

- Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß laut geltenden Vorschriften entsorgen.

## Bedingung

Unterfahrschutz ausgebaut.

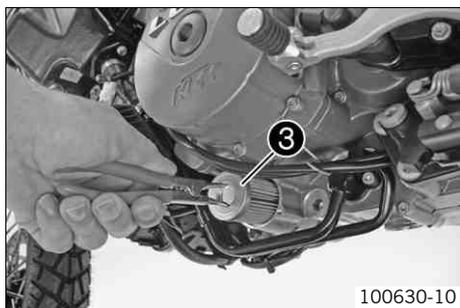
- Geeignetes Gefäß unter dem Motor bereitstellen.
- Schrauben ❶ entfernen. Ölfilterdeckel ❷ mit O-Ring abnehmen.



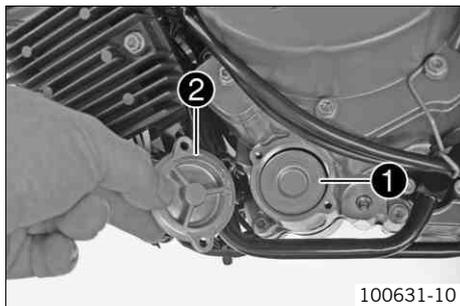
- Ölfilter ❸ aus dem Ölfiltergehäuse ziehen.

Seegerringzange verkehrt (51012011000)

- Motoröl vollständig ablaufen lassen.
- Teile und Dichtfläche gründlich reinigen.



## Ölfilter einbauen



100631-10

- Ölfilter **1** einsetzen.
- O-Ring des Ölfilterdeckels ölen. Ölfilterdeckel **2** montieren.
- Schrauben montieren und festziehen.

Vorgabe

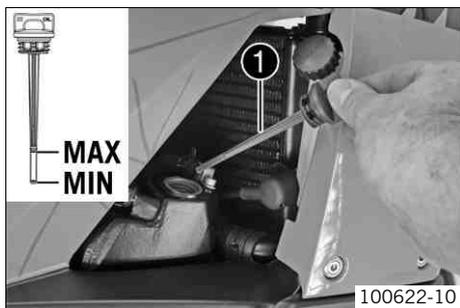
Restliche Schrauben Motor	M5	6 Nm
---------------------------	----	------

## Motoröl einfüllen



### Info

Zu wenig Motoröl oder qualitativ minderwertiges Öl führt zu vorzeitigem Verschleiß des Motors.



100622-10

- Die Ölmenge ist in zwei Arbeitsschritten einzufüllen.

Motoröl	3,0 l	Außentemperatur: ≥ 0 °C	Motoröl (SAE 10W/50) (☛ S. 201)
		Außentemperatur: < 0 °C	Motoröl (SAE 5W/40) (☛ S. 202)

- Ölmesstab **1** entfernen und Motoröl einfüllen.

Motoröl (1. Teil- menge) ca.	2,50 l	Außentemperatur: ≥ 0 °C	Motoröl (SAE 10W/50) (☛ S. 201)
---------------------------------	--------	----------------------------	---------------------------------------

Motoröl (1.Teilmenge) ca.	2,50 l	Außentemperatur: < 0 °C	Motoröl (SAE 5W/40) (☛ S. 202)
---------------------------	--------	----------------------------	-----------------------------------

- Ölmesstab montieren.
- Fahrzeug am Mittelständer aufbocken. (☛ S. 66)



## Gefahr

**Vergiftungsgefahr** Auspuffgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und/oder zum Tode führen.

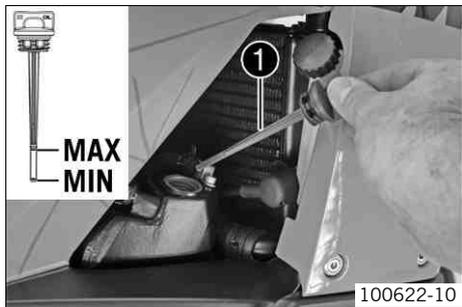
- Beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung sorgen, Motor nicht in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen ohne eine geeignete Absauganlage.
- 
- Motor starten und warmlaufen lassen, bis die Betriebstemperatur erreicht ist.
  - ✓ 6 Balken der Temperaturanzeige leuchten.
  - Schmiersystem auf Dichtheit kontrollieren.
  - Motor abstellen.
  - Ölmesstab entfernen und mit einem Tuch abwischen.
  - Motoröl bis zur **MAX** Markierung des Ölmesstabes auffüllen.

Motoröl (2.Teilmenge) ca.	0,50 l	Außentemperatur: ≥ 0 °C	Motoröl (SAE 10W/50) (☛ S. 201)
		Außentemperatur: < 0 °C	Motoröl (SAE 5W/40) (☛ S. 202)

- Ölmesstab montieren.

## Motoröl nachfüllen

- i Info**  
Zu wenig Motoröl oder qualitativ minderwertiges Öl führt zu vorzeitigem Verschleiß des Motors.  
Der Motorölstand muss bei betriebswarmem Motor korrigiert werden.



- Ölmesstab **1** entfernen und Motoröl bis zur **MAX** Markierung einfüllen.

### Bedingung

Außentemperatur:  $\geq 0$  °C

Motoröl (SAE 10W/50) (☛ S. 201)

### Bedingung

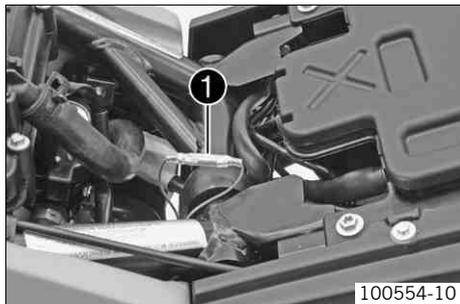
Außentemperatur:  $< 0$  °C

Motoröl (SAE 5W/40) (☛ S. 202)

- i Info**  
Für die optimale Leistungsfähigkeit des Motoröls ist es nicht ratsam unterschiedliche Motoröle zu mischen.  
Wir empfehlen gegebenenfalls einen Motorölwechsel durchzuführen.

- Ölmesstab montieren.

## Steckerverbindung Zündkurve



Die Steckerverbindung ❶ befindet sich unter der Sitzbank, im Bereich der oberen Federbeinbefestigung.

Durch Trennen der Steckverbindung, wird eine Zündkurve für Kraftstoff mit weniger als 95 Oktan (ROZ 95 / RON 95 / PON 91) aktiviert. Der Motor verliert dadurch ein wenig an Leistung, es wird aber verhindert, dass durch schlechten Kraftstoff Glühzündungen entstehen und ein Motorschaden auftritt.

### Mögliche Zustände

- Steckerverbindung getrennt – Kraftstoff mit 80 bis 94 Oktan (ROZ) kann für eine Kraftstofftankfüllung verwendet werden.
- Steckerverbindung zusammengesteckt – Kraftstoff ab 95 Oktan kann verwendet werden.

## Zündkurve an die Kraftstoffqualität anpassen

- Zündung ausschalten, dazu den schwarzen Zündschlüssel in die Stellung ☒ drehen.
- Sitzbank abnehmen. (☛ S. 67)

### Zündkurve für niederoktanigen Kraftstoff aktivieren:

#### Hinweis

**Motorschaden** Schlechte Kraftstoffqualität schädigt den Motor.

- Das Fahrzeug maximal eine Kraftstofftankfüllung lang mit Kraftstoff betreiben, der weniger als 95 Oktan (ROZ 95 / RON 95 / PON 91) aufweist.
  - Die Zündkurve muss auf niederoktanigen Kraftstoff eingestellt sein.
- 
- Steckerverbindung ❶ trennen. (Abbildung 100554-10☛ S. 163)
  - ✓ Steckerverbindung getrennt – Kraftstoff mit 80 bis 94 Oktan (ROZ) kann für eine Kraftstofftankfüllung verwendet werden. (☛ S. 163)

## Zündkurve für Kraftstoff ab 95 Oktan (ROZ 95 / RON 95 / PON 91) aktivieren:

- Steckerverbindung ❶ zusammenstecken. (Abbildung 100554-10 ➡ S. 163)
  - ✓ Steckerverbindung zusammengesteckt – Kraftstoff ab 95 Oktan kann verwendet werden. (➡ S. 163)
- Sitzbank montieren. (➡ S. 68)

<b>Blinkcode Kontrolllampe Wegfahr- sperre</b>	 12 Kontrolllampe Wegfahrsperr blinkt 1x kurz, 1 Sekunde Pause, 2x kurz
<b>Fehlersetzbedingung</b>	alle Zündschlüssel nicht aktiviert
<b>Blinkcode Kontrolllampe Wegfahr- sperre</b>	 13 Kontrolllampe Wegfahrsperr blinkt 1x kurz, 1 Sekunde Pause, 3x kurz
<b>Fehlersetzbedingung</b>	Fehlfunktion Antenne EWS-Steuergerät
<b>Blinkcode Kontrolllampe Wegfahr- sperre</b>	 14 Kontrolllampe Wegfahrsperr blinkt 1x kurz, 1 Sekunde Pause, 4x kurz
<b>Fehlersetzbedingung</b>	Fehlfunktion im Transponder vom schwarzen Zündschlüssel
<b>Blinkcode Kontrolllampe Wegfahr- sperre</b>	 15 Kontrolllampe Wegfahrsperr blinkt 1x kurz, 1 Sekunde Pause, 5x kurz
<b>Fehlersetzbedingung</b>	schwarzer Zündschlüssel nicht aktiviert
<b>Blinkcode Kontrolllampe Wegfahr- sperre</b>	 16 Kontrolllampe Wegfahrsperr blinkt 1x kurz, 1 Sekunde Pause, 6x kurz
<b>Fehlersetzbedingung</b>	Fehlfunktion Verschlüsselung EWS-Steuergerät zum schwarzen Zündschlüssel

<b>Blinkcode Kontrolllampe Wegfahr- sperre</b>	 21 Kontrolllampe Wegfahrsperr blinkt 2x kurz, 1 Sekunde Pause, 1x kurz
<b>Fehlersetzbedingung</b>	EWS-Steuergerät nicht aktiviert
<b>Blinkcode Kontrolllampe Wegfahr- sperre</b>	 31 Kontrolllampe Wegfahrsperr blinkt 3x kurz, 1 Sekunde Pause, 1x kurz
<b>Fehlersetzbedingung</b>	Fehlfunktion Verschlüsselungsanfrage vom EFI-Steuergerät zum EWS-Steuergerät
<b>Blinkcode Kontrolllampe Wegfahr- sperre</b>	 32 Kontrolllampe Wegfahrsperr blinkt 3x kurz, 1 Sekunde Pause, 2x kurz
<b>Fehlersetzbedingung</b>	Fehlfunktion CAN-Bus Kommunikation
<b>Blinkcode Kontrolllampe Wegfahr- sperre</b>	 60 Kontrolllampe Wegfahrsperr blinkt 6x kurz
<b>Fehlersetzbedingung</b>	Fehlfunktion <b>E<sup>2</sup>PROM</b>

<b>Blinkcode FI Warnlampe (MIL)</b>	 45 <b>FI</b> Warnlampe ( <b>MIL</b> ) blinkt 4x lang, 5x kurz
<b>Fehlersetzbedingung</b>	Heizung-Lambdasonde Zylinder 1, Sonde 1 - Unterbrechung/Kurzschluss nach Masse
	Heizung-Lambdasonde Zylinder 1, Sonde 1 - Eingangssignal zu hoch
<b>Blinkcode FI Warnlampe (MIL)</b>	 46 <b>FI</b> Warnlampe ( <b>MIL</b> ) blinkt 4x lang, 6x kurz
<b>Fehlersetzbedingung</b>	Heizung-Lambdasonde Zylinder 2, Sonde 1 - Unterbrechung/Kurzschluss nach Masse
	Heizung-Lambdasonde Zylinder 2, Sonde 1 - Eingangssignal zu hoch
<b>Blinkcode FI Warnlampe (MIL)</b>	 09 <b>FI</b> Warnlampe ( <b>MIL</b> ) blinkt 9x kurz
<b>Fehlersetzbedingung</b>	Drucksensor-Saugrohr Zylinder 1 - Eingangssignal zu niedrig
	Drucksensor-Saugrohr Zylinder 1 - Eingangssignal zu hoch
<b>Blinkcode FI Warnlampe (MIL)</b>	 13 <b>FI</b> Warnlampe ( <b>MIL</b> ) blinkt 1x lang, 3x kurz
<b>Fehlersetzbedingung</b>	Temperatursenor-Ansaugluft - Eingangssignal zu niedrig
	Temperatursenor-Ansaugluft - Eingangssignal zu hoch

<b>Blinkcode FI Warnlampe (MIL)</b>	 12 <b>FI</b> Warnlampe ( <b>MIL</b> ) blinkt 1x lang, 2x kurz
<b>Fehlersetzbedingung</b>	Temperatursensor-Kühflüssigkeit - Eingangssignal zu niedrig
	Temperatursensor-Kühflüssigkeit - Eingangssignal zu hoch
<b>Blinkcode FI Warnlampe (MIL)</b>	 06 <b>FI</b> Warnlampe ( <b>MIL</b> ) blinkt 6x kurz
<b>Fehlersetzbedingung</b>	Drosselklappensensor Kreis A - Eingangssignal zu niedrig
	Drosselklappensensor Kreis A - Eingangssignal zu hoch
<b>Blinkcode FI Warnlampe (MIL)</b>	 17 <b>FI</b> Warnlampe ( <b>MIL</b> ) blinkt 1x lang, 7x kurz
<b>Fehlersetzbedingung</b>	Lambdasonde Zylinder 1, Sonde 1 - Fehlfunktion im Schaltkreis
<b>Blinkcode FI Warnlampe (MIL)</b>	 18 <b>FI</b> Warnlampe ( <b>MIL</b> ) blinkt 1x lang, 8x kurz
<b>Fehlersetzbedingung</b>	Lambdasonde Zylinder 1, Sonde 1 - Fehlfunktion im Schaltkreis
<b>Blinkcode FI Warnlampe (MIL)</b>	 33 <b>FI</b> Warnlampe ( <b>MIL</b> ) blinkt 3x lang, 3x kurz
<b>Fehlersetzbedingung</b>	Einspritzventil Zylinder 1 - Fehlfunktion im Schaltkreis

<b>Blinkcode FI Warnlampe (MIL)</b>	 34 <b>FI</b> Warnlampe ( <b>MIL</b> ) blinkt 3x lang, 4x kurz
<b>Fehlersetzbedingung</b>	Einspritzventil Zylinder 2 - Fehlfunktion im Schaltkreis
<b>Blinkcode FI Warnlampe (MIL)</b>	 07 <b>FI</b> Warnlampe ( <b>MIL</b> ) blinkt 7x kurz
<b>Fehlersetzbedingung</b>	Drosselklappensensor Kreis B - Eingangssignal zu niedrig Drosselklappensensor Kreis B - Eingangssignal zu hoch
<b>Blinkcode FI Warnlampe (MIL)</b>	 02 <b>FI</b> Warnlampe ( <b>MIL</b> ) blinkt 2x kurz
<b>Fehlersetzbedingung</b>	Schaltkreis Impulsgeber - Fehlfunktion im Schaltkreis
<b>Blinkcode FI Warnlampe (MIL)</b>	 37 <b>FI</b> Warnlampe ( <b>MIL</b> ) blinkt 3x lang, 7x kurz
<b>Fehlersetzbedingung</b>	Zündspule Zylinder 1 - Fehlfunktion im Schaltkreis
<b>Blinkcode FI Warnlampe (MIL)</b>	 38 <b>FI</b> Warnlampe ( <b>MIL</b> ) blinkt 3x lang, 8x kurz
<b>Fehlersetzbedingung</b>	Zündspule Zylinder 2 - Fehlfunktion im Schaltkreis

<b>Blinkcode FI Warnlampe (MIL)</b>	 54 <b>FI</b> Warnlampe ( <b>MIL</b> ) blinkt 5x lang, 4x kurz
<b>Fehlersetzbedingung</b>	Sekundärluftventil - Unterbrechung/Kurzschluss nach Masse
	Sekundärluftventil - Eingangssignal zu hoch
<b>Blinkcode FI Warnlampe (MIL)</b>	 49 <b>FI</b> Warnlampe ( <b>MIL</b> ) blinkt 4x lang, 9x kurz
<b>Fehlersetzbedingung</b>	Leerlauf-Regelsystem - Fehlfunktion im Schaltkreis
<b>Blinkcode FI Warnlampe (MIL)</b>	 24 <b>FI</b> Warnlampe ( <b>MIL</b> ) blinkt 2x lang, 4x kurz
<b>Fehlersetzbedingung</b>	Spannungsversorgung - Fehlfunktion im Schaltkreis
<b>Blinkcode FI Warnlampe (MIL)</b>	 50 <b>FI</b> Warnlampe ( <b>MIL</b> ) blinkt 5x lang
<b>Fehlersetzbedingung</b>	Drosselklappensensor-Stellglied Kreis B - Fehlfunktion im Schaltkreis
<b>Blinkcode FI Warnlampe (MIL)</b>	 68 <b>FI</b> Warnlampe ( <b>MIL</b> ) blinkt 6x lang, 8x kurz
<b>Fehlersetzbedingung</b>	Drucksensor-Saugrohr Zylinder 1 - Anschluss undicht

<b>Blinkcode FI Warnlampe (MIL)</b>	 69 <b>FI</b> Warnlampe ( <b>MIL</b> ) blinkt 6x lang, 9x kurz
<b>Fehlerersatzbedingung</b>	Drucksensor-Saugrohr Zylinder 2 - Anschluss undicht
<b>Blinkcode FI Warnlampe (MIL)</b>	 14 <b>FI</b> Warnlampe ( <b>MIL</b> ) blinkt 1x lang, 4x kurz
<b>Fehlerersatzbedingung</b>	Drucksensor-Umgebungsluft - Eingangssignal zu niedrig
	Drucksensor-Umgebungsluft - Eingangssignal zu hoch
<b>Blinkcode FI Warnlampe (MIL)</b>	 41 <b>FI</b> Warnlampe ( <b>MIL</b> ) blinkt 4x lang, 1x kurz
<b>Fehlerersatzbedingung</b>	Kraftstoffpumpensteuerung - Unterbrechung/Kurzschluss nach Masse
	Kraftstoffpumpensteuerung - Eingangssignal zu hoch
<b>Blinkcode FI Warnlampe (MIL)</b>	 25 <b>FI</b> Warnlampe ( <b>MIL</b> ) blinkt 2x lang, 5x kurz
<b>Fehlerersatzbedingung</b>	Seitenständer (A/D type) - Fehlfunktion im Schaltkreis
<b>Blinkcode FI Warnlampe (MIL)</b>	 15 <b>FI</b> Warnlampe ( <b>MIL</b> ) blinkt 1x lang, 5x kurz
<b>Fehlerersatzbedingung</b>	Neigungswinkelsensor (A/D type) - Eingangssignal zu niedrig
	Neigungswinkelsensor (A/D type) - Eingangssignal zu hoch

<b>Blinkcode FI Warnlampe (MIL)</b>	 81 <b>FI</b> Warnlampe ( <b>MIL</b> ) blinkt 8x lang, 1x kurz
<b>Fehlersetzbedingung</b>	Steuergerät Wegfahrsperre - Fehlfunktion im Schaltkreis
<b>Blinkcode FI Warnlampe (MIL)</b>	 11 <b>FI</b> Warnlampe ( <b>MIL</b> ) blinkt 1x lang, 1x kurz
<b>Fehlersetzbedingung</b>	Drucksensor-Saugrohr Zylinder 2 - Eingangssignal zu niedrig
	Drucksensor-Saugrohr Zylinder 2 - Eingangssignal zu hoch
<b>Blinkcode FI Warnlampe (MIL)</b>	 91 <b>FI</b> Warnlampe ( <b>MIL</b> ) blinkt 9x lang, 1x kurz
<b>Fehlersetzbedingung</b>	Fehlfunktion CAN-Bus Kommunikation

Fehler	Mögliche Ursache	Maßnahme
Motor dreht beim Betätigen des E-Starterknopfes nicht durch	Bedienungsfehler	– Arbeitsschritte zum Startvorgang durchführen. (☞ S. 49)
	Batterie entladen	– Batterie laden. ☞ (☞ S. 113) – Ruhestrom kontrollieren. ☞
	Sicherung <b>IGNITION, FUEL PUMP</b> oder <b>POWER RELAY</b> durchgeschmolzen	– Sicherungen im Sicherungskasten wechseln. (☞ S. 120)
	Hauptsicherung durchgeschmolzen	– Hauptsicherung wechseln. (☞ S. 117)
	Zünd-/Lenkschloss bzw. Not-Aus-Schalter defekt	– Not-Aus-Schalter kontrollieren. ☞ – Zünd-/Lenkschloss kontrollieren. ☞
	Sicherheit-Startsystem defekt	– Sicherheit-Startsystem kontrollieren. ☞
	EWS-Steuergerät nicht aktiviert	– EWS-Steuergerät aktivieren. ☞
	Fehlfunktion CAN-Bus Kommunikation	– CAN-Bus Kommunikation kontrollieren. ☞
	Kombiinstrument defekt	– Kombiinstrument kontrollieren. ☞
	Steuergerät E-Startersperre defekt	– Steuergerät E-Startersperre kontrollieren. ☞
Motor dreht nur durch, wenn der Kuppelungshebel gezogen ist	Ein Gang ist eingelegt	– Getriebe in Leerlauf schalten.
	Sicherheit-Startsystem defekt	– Sicherheit-Startsystem kontrollieren. ☞
Motor dreht durch, obwohl ein Gang eingelegt ist	Sicherheit-Startsystem defekt	– Sicherheit-Startsystem kontrollieren. ☞
Motor dreht durch, springt aber nicht an	Kupplung der Kraftstoffschlauchverbindung nicht zusammengesteckt	– Kupplung der Kraftstoffschlauchverbindung zusammenstecken.
	Steckerverbinder des Kabelstranges oxydiert	– Steckerverbindung reinigen und mit Kontaktspray behandeln.
	Fehler im Kraftstoffeinspritzsystem	– Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. ☞

Fehler	Mögliche Ursache	Maßnahme
Motor hat zu wenig Leistung	Luftfilter stark verschmutzt	– Luftfilter wechseln. 🛠️
	Fehler im Kraftstoffeinspritzsystem	– Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. 🛠️
	Zündkurve für niederoktanigen Kraftstoff aktiviert	– Kraftstoff ab 95 Oktan tanken. – Steckerverbindung ❶ zusammenstecken. (Abbildung 100554-10 📖 S. 163)
Motor wird übermäßig heiß	zu wenig Kühlflüssigkeit im Kühlsystem	– Kühlsystem auf Dichtheit kontrollieren. 🛠️ – Kühlflüssigkeitsstand im Kühler kontrollieren. (📖 S. 143)
	Kühlerlamellen stark verschmutzt	– Kühlerlamellen reinigen.
	Schaumbildung im Kühlsystem	– Kühlflüssigkeit ablassen. 🛠️ (📖 S. 146) – Kühlsystem befüllen/entlüften. 🛠️ (📖 S. 147)
	geknickter oder beschädigter Kühlerschlauch	– Kühlerschlauch wechseln. 🛠️
	Sicherung <b>FAN</b> durchgeschmolzen	– Sicherungen im Sicherungskasten wechseln. (📖 S. 120)
	Thermostat defekt	– Thermostat kontrollieren. 🛠️
	Defekt am Kühlerlüftersystem	– Kühlerlüftersystem kontrollieren. 🛠️
	Luft im Kühlsystem	– Kühlsystem befüllen/entlüften. 🛠️ (📖 S. 147)
<b>FI</b> Warnlampe ( <b>MIL</b> ) leuchtet bzw. blinkt	Fehler im Kraftstoffeinspritzsystem	– Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. 🛠️
Motor geht während der Fahrt aus	Kraftstoffmangel	– Kraftstoff tanken. (📖 S. 59)
	Sicherung <b>IGNITION, FUEL PUMP</b> oder <b>POWER RELAY</b> durchgeschmolzen	– Sicherungen im Sicherungskasten wechseln. (📖 S. 120)

Fehler	Mögliche Ursache	Maßnahme
ABS-Warnlampe leuchtet (990 Adventure)	Sicherung ABS durchgeschmolzen	– Sicherungen ABS wechseln. (☛ S. 119)
	Raddrehzahl von Vorder- und Hinterrad stark abweichend	– Anhalten, Zündung ausschalten, erneut starten.
	Fehlfunktion im ABS	– ABS-Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen. 🛠️
hoher Ölverbrauch	Motorölstand zu hoch	– Motorölstand kontrollieren. (☛ S. 154)
	zu dünnflüssiges Motoröl (Viskosität)	– Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen. 🛠️ (☛ S. 155)
Scheinwerfer und Standlicht funktionieren nicht	Sicherung <b>H/L BEAM, POSITION</b> durchgeschmolzen	– Sicherungen im Sicherungskasten wechseln. (☛ S. 120)
Blinker, Warnblinkanlage, Bremslicht und Hupe funktionieren nicht	Sicherung <b>HORN, BRAKE LIGHT</b> durchgeschmolzen	– Sicherungen im Sicherungskasten wechseln. (☛ S. 120)
Batterie entladen	Zündung beim Abstellen des Fahrzeuges nicht ausgeschaltet	– Batterie laden. 🛠️ (☛ S. 113)
	Batterie wird vom Generator nicht geladen	– Ladespannung kontrollieren. 🛠️
Kombiinstrument zeigt nichts im Display an	Sicherung <b>ACC1, CLOCK</b> durchgeschmolzen	– Sicherungen im Sicherungskasten wechseln. (☛ S. 120)
Geschwindigkeitsanzeige im Kombiinstrument funktioniert nicht	Kabelstrang vom Raddrehzahlgeber beschädigt bzw. Steckerverbindung oxydiert	– Raddrehzahlgeber kontrollieren. 🛠️

## Motorrad reinigen

### Hinweis

**Materialschaden** Beschädigung und Zerstörung von Bauteilen durch Hochdruckreiniger.

- Reinigen Sie das Fahrzeug nie mit einem Hochdruckreiniger oder einem starken Wasserstrahl. Der zu hohe Druck kann in elektrische Bauteile, Steckverbinder, Bowdenzüge, Lager usw. eindringen und Störungen verursachen bzw. zur Zerstörung dieser Teile führen.



### Warnung

**Umweltgefährdung** Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

- Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß laut geltenden Vorschriften entsorgen.



### Info

Reinigen Sie das Motorrad regelmäßig, der Wert und die Optik bleiben so über eine lange Zeit erhalten. Direkte Sonneneinstrahlung auf das Motorrad während der Reinigung vermeiden.

- Vor jeder Reinigung muss die Auspuffanlage verschlossen werden um das Eindringen von Wasser zu verhindern.
- Groben Schmutz vorher mit einem weichen Wasserstrahl entfernen.
- Stark verschmutzte Stellen mit einem handelsüblichen Motorradreiniger einsprühen und zusätzlich mit einem Pinsel bearbeiten.

Motorradreiniger (☛ S. 204)



### Info

Verwenden Sie warmes Wasser, dem ein handelsüblicher Motorradreiniger zugesetzt ist und einen weichen Schwamm. Wurde das Fahrzeug im Streusalz betrieben, ist es mit kaltem Wasser zu reinigen. Warmes Wasser würde die Salzwirkung verstärken.

- Nachdem das Motorrad gründlich mit einem weichen Wasserstrahl abgespült wurde, sollte es mit Druckluft und einem Tuch getrocknet werden.

**Warnung****Unfallgefahr**

Verminderte Bremswirkung durch nasse oder verschmutzte Bremsen.

- Verschmutzte oder nasse Bremsen vorsichtig sauber- bzw. trockenbremsen.

- Fahren Sie nach der Reinigung ein kurzes Stück, bis der Motor die Betriebstemperatur erreicht hat und betätigen Sie dabei auch die Bremsen.

**Info**

Durch die Wärme verdunstet das Wasser auch an den unzugänglichen Stellen des Motors und der Bremsen.

- Nach dem Abkühlen des Motorrades sind alle Gleit- und Lagerstellen zu schmieren.
- Kette reinigen. (☛ S. 80)
- Blanke Metallteile (Ausnahme Bremsscheiben und Auspuffanlage) mit Korrosionsschutzmittel behandeln.

Reinigungs- und Pflegemittel für Metall, Gummi und Kunststoff (☛ S. 204)

- Alle lackierten Teile mit einem milden Lackpflegemittel behandeln.

Hochglanz-Politur für Lacke (☛ S. 203)

- Zünd-/Lenkschloss, Tankschloss und Sitzbankschloss ölen.

Universal Ölspray (☛ S. 204)

## Konservierung für den Winterbetrieb

### Info

Wird das Motorrad auch im Winter benutzt, muss mit Salzstreuung auf den Straßen gerechnet werden. Es müssen daher Vorkehrungen gegen das aggressive Streusalz getroffen werden.

Wurde das Fahrzeug im Streusalz betrieben, ist es mit kaltem Wasser zu reinigen. Warmes Wasser würde die Salzwirkung verstärken.

- 
- Motorrad reinigen. (☞ S. 176)
  - Motor, Schwingarm und alle anderen blanken oder verzinkten Teile (Bremsscheiben ausgenommen) mit Korrosionsschutzmittel auf Wachsbasis behandeln.

### Info

Es darf kein Korrosionsschutzmittel auf die Bremsscheiben gelangen, dadurch wird die Bremswirkung stark vermindert. Nach Fahrten auf gesalzene Strassen ist das Motorrad gründlich mit kaltem Wasser zu reinigen und gut zu trocknen.

- 
- Kette reinigen. (☞ S. 80)

## Lagerung

### Info

Wenn Sie das Motorrad für längere Zeit stilllegen wollen, sollten Sie folgende Maßnahmen durchführen oder durchführen lassen. Kontrollieren Sie vor der Stilllegung des Motorrades alle Teile auf Funktion und Verschleiß. Wenn Servicearbeiten, Reparaturen oder Umbauten notwendig sind, sollten diese während der Stilllegung (geringere Auslastung der Werkstätten) durchgeführt werden. So können Sie lange Wartezeiten in den Werkstätten zu Saisonbeginn vermeiden.

- Kraftstofftanks möglichst leer fahren, um bei der Inbetriebnahme frischen Kraftstoff auffüllen zu können.
- Motorrad reinigen. (☞ S. 176)
- Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsiebe reinigen. 🛠️ (☞ S. 155)
- Frostschutz kontrollieren. 🛠️ (☞ S. 145)
- Reifenluftdruck kontrollieren. (☞ S. 108)
- Batterie ausbauen. 🛠️ (☞ S. 111)
- Batterie laden. 🛠️ (☞ S. 113)

#### Vorgabe

Lagertemperatur der Batterie ohne direkte Sonneneinstrahlung	0... 35 °C
--	------------

- Der Lagerplatz sollte trocken sein und keinen großen Temperaturschwankungen unterliegen.
- Fahrzeug am Mittelständer aufbocken. (☞ S. 66)
- Das Motorrad mit einer luftdurchlässigen Plane oder Decke abdecken.

### Info

Luftundurchlässige Materialien sollten keinesfalls verwendet werden, da Feuchtigkeit nicht entweichen kann und dadurch Korrosion entsteht.

Es ist sehr schlecht, den Motor des stillgelegten Motorrades kurzzeitig laufen zu lassen. Da der Motor dabei nicht genügend warm wird, kondensiert der beim Verbrennungsvorgang entstehende Wasserdampf und bringt Ventile und Auspuff zum Rosten.

## Inbetriebnahme nach der Lagerung

- Fahrzeug vom Mittelständer nehmen. (☞ S. 67)
- Batterie laden. 🛠️ (☞ S. 113)
- Batterie einbauen. 🛠️ (☞ S. 112)
- Uhrzeit einstellen. (☞ S. 29)
- Kraftstoff tanken. (☞ S. 59)
- Überprüfungen vor jeder Inbetriebnahme durchführen. (☞ S. 48)
- Probefahrt durchführen.

Bauart	2-Zylinder 4-Takt Otto-Motor, 75° V-Anordnung, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	999 cm <sup>3</sup>
Hub	62,4 mm
Bohrung	101 mm
Verdichtung	11,5:1
Steuerung	DOHC, 4 Ventile pro Zylinder, Antrieb über Kette
Ventil - Durchmesser	
Auslass	33 mm
Einlass	38 mm
Ventilspiel	
Auslass bei: 20 °C	0,25... 0,30 mm
Einlass bei: 20 °C	0,10... 0,15 mm
Kurbelwellenlager	Gleitlager
Pleuellager	Gleitlager
Kolben	Leichtmetall geschmiedet
Kolbenring	1 L-Ring, 1 Minutenring, 1 Ölabbstreifring
Motorschmierung	Druckumlaufschmierung mit 2 Rotorpumpen
Primärübersetzung	35:67
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad / hydraulisch betätigt
Getriebe	6-Gang klauengeschaltet
Getriebeübersetzung	
1. Gang	12:35
2. Gang	15:32
3. Gang	18:30

4. Gang	20:27
5. Gang	24:27
6. Gang	27:26
Gemischaufbereitung	elektronisch gesteuerte Kraftstoffeinspritzung
Zündanlage	kontaktlos gesteuerte vollelektronische Zündanlage mit digitaler Zündverstellung
Generator	12 V, 450 W
Zündkerze	NGK LKAR8BI9
Elektrodenabstand Zündkerze	0,8 mm
Kühlung	Flüssigkeitskühlung, permanente Umwälzung der Kühlflüssigkeit durch Wasserpumpe
Starthilfe	E-Starter

## Füllmenge - Motoröl

Motoröl	3,0 l	Außentemperatur: $\geq 0$ °C	Motoröl (SAE 10W/50) (☛ S. 201)
		Außentemperatur: $< 0$ °C	Motoröl (SAE 5W/40) (☛ S. 202)

## Füllmenge - Kühlflüssigkeit

Kühlflüssigkeit	2,10 l	Kühlflüssigkeit (☛ S. 201)
		Kühlflüssigkeit (gebrauchsfertig gemischt) (☛ S. 201)

Öldüse	M4	6 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Schlauchschelle Ansaugflansch	M4	1,5 Nm	–
Restliche Schrauben Motor	M5	6 Nm	–
Schraube Arretierhebel	M5	6 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Schraube Gangerkennungssensor	M5	3 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Schraube Lagersicherung	M5	6 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Schraube Winkelstutzen am Ventildeckel	M5	3 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Mutter Zylinderkopf	M6	8 Nm	–
Restliche Schrauben Motor	M6	10 Nm	–
Schraube Freilaufhalter	M6	10 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Schraube Freilauftring	M6	13 Nm	<b>Loctite® 648™</b>
Schraube Generatordeckel	M6	10 Nm	–
Schraube Impulsgeber	M6	10 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Schraube Kupplungsdeckel	M6	10 Nm	–
Schraube Kupplungsfeder	M6	10 Nm	–
Schraube Lagerbolzen im Generatordeckel	M6	10 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Schraube Motorgehäuse	M6	10 Nm	–
Schraube Nockenwellenlagerbrücke	M6	10 Nm	–
Schraube Ölpumpengehäuse	M6	10 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Schraube Schaltarretierung	M6	10 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Schraube Schalthebel	M6	10 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Schraube Startermotor	M6	10 Nm	–
Schraube Stator	M6	10 Nm	<b>Loctite® 243™</b>

Schraube Ventildeckel	M6	10 Nm	–
Schraube Wasserpumpendeckel	M6	10 Nm	–
Schraube Wasserpumpenrad	M6	10 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Stiftschraube Zylinderkopf in Motorgehäuse	M6	10 Nm	–
Stiftschraube Zylinderkopf in Zylinder	M6		<b>Loctite® 243™</b>
Unterdruckanschluss	M6	5 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Verschlusschraube Unterdruckanschluss	M6	5 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Öldüse	M6x0,75	4 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Lagerbolzen Steuerkettenführungschiene	M8	15 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Lagerbolzen Steuerkettenspannschiene	M8	20 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Schraube Kupplungsdeckel	M8	15 Nm	–
Schraube Nockenwellenlagerbrücke	M8	1. Stufe 10 Nm 2. Stufe 18 Nm	–
Stiftschraube Auspuffflansch	M8	15 Nm	–
Lagerbolzen Steuerdoppelrad	M10	30 Nm	–
Mutter Zylinderkopf (außen liegend)	M10	1. Stufe 23 Nm 2. Stufe 34 Nm	Gilt nur unter Verwendung von: Ringschlüsselaufsatz 13mm (60029081000) geölt mit Motoröl

Mutter Zylinderkopf am Kettenschacht	M10	1. Stufe 25 Nm 2. Stufe 38 Nm	geölt mit Motoröl
Schraube Zylinderkopf	M10	1. Stufe 25 Nm 2. Stufe 38 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Stiftschraube Zylinderkopf in Motorgehäuse	M10	20 Nm	–
Verschlussschraube Kupplungsschmierung	M10	15 Nm	–
Öldruckschalter	M10x1	10 Nm	–
Schraube Pleuellager	M10x1	1. Stufe 25 Nm 2. Stufe 30 Nm 3. Stufe 60°	–
Temperatursensor-Kühlflüssigkeit	M12x1,5	12 Nm	–
Verschlussschraube Zylinderkopf (2. Zylinder)	M12x1,5	25 Nm	–
Zündkerze	M12x1,5	12 Nm	–
Verschlussschraube Ölfiltergehäuse	M14x1,5	15 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Entlüftungsstutzen Generatordeckel	M16x1,5	10 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Schraube Rotor	M16x1,5	150 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Verschlussschraube Steuerkettenspanner	M16x1,5	20 Nm	–

Einschraubstutzen Kühlsystem	M20x1,5	10 Nm	<b>Loctite® 577</b>
Mutter Ausgleichswelle	M20x1,5	120 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Mutter Kettenritzel	M20x1,5	100 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Mutter Kupplungsmitnehmer	M22x1,5	130 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Ölablassschraube mit Magnet	M22x1,5	35 Nm	–
Schraube im Generatordeckel	M24x1,5	8 Nm	–
Mutter Primärrad	M33LHx1,5	130 Nm	<b>Loctite® 243™</b>

Rahmen	Gitterrohrrahmen aus Chrom-Molybdän-Stahlrohren, pulverbeschichtet
Gabel	<b>WP Suspension</b> Up Side Down 4860 MXMA PA
Federbein	<b>WP Suspension</b> PDS 5018 DCC PA
Federweg (990 Adventure)	
vorne	210 mm
Federweg (990 Adventure R)	
vorne	265 mm
Federweg (990 Adventure)	
hinten	210 mm
Federweg (990 Adventure R)	
hinten	265 mm
Bremsanlage	
vorne	Doppelscheibenbremse mit schwimmend gelagerten Bremszangen und Bremsscheiben
hinten	Einscheibenbremse mit schwimmend gelagerter Bremszange und Bremsscheibe
Bremsanlage (990 Adventure)	zwei voneinander unabhängige Bremskreise mit ABS (Anti-Blockier-System) - Brembo/Bosch
Bremsanlage (990 Adventure R)	zwei voneinander unabhängige Bremskreise ohne ABS (Anti-Blockier-System)
Bremsscheiben - Durchmesser	
vorne	300 mm
hinten	240 mm
Bremsscheiben - Verschleißgrenze	
vorne	4,5 mm

Bremsscheibe - Verschleißgrenze	
hinten	4,5 mm
Reifenluftdruck Solo	
vorne	2,4 bar
hinten	2,6 bar
Reifenluftdruck mit Beifahrer / volle Nutzlast	
vorne	2,4 bar
hinten	2,8 bar
Sekundärübersetzung	16:42
Kette	5/8 x 5/16" X-Ring
Steuerkopfwinkel	63,4°
Radstand	1.570 mm
Sitzhöhe unbelastet (990 Adventure)	880 mm
Sitzhöhe unbelastet (990 Adventure R)	920 mm
Bodenfreiheit unbelastet (990 Adventure)	261 mm
Bodenfreiheit unbelastet (990 Adventure R)	316 mm
Gewicht ohne Kraftstoff ca. (990 Adventure)	209 kg
Gewicht ohne Kraftstoff ca. (990 Adventure R)	207 kg
Höchstzulässige Achslast vorne	200 kg
Höchstzulässige Achslast hinten	250 kg
Höchstzulässiges Gesamtgewicht	430 kg

Batterie	YTZ14S	Batteriespannung: 12 V Nennkapazität: 11,2 Ah wartungsfrei
Sicherung	58011109110	10 A

Sicherung	58011109115	15 A
Sicherung	58011109125	25 A
Sicherung	58011109130	30 A
Sicherung	58011109140	40 A

## Lampenbestückung

Abblendlicht	H7 / Sockel PX26d	12 V 55 W
Fernlicht	H3 / Sockel PK22s	12 V 55 W
Begrenzungslicht	W5W / Sockel W2,1x9,5d	12 V 5 W
Instrumentenbeleuchtung und Kontrolllampen	LED	
Blinker	RY10W / Sockel BAW15s	12 V 10 W
Rücklicht	WR5W / Sockel W2,1x9,5d	12 V 5 W
Bremslicht	PR21W / Sockel BAW15s	12 V 21 W
Kennzeichenbeleuchtung	W5W / Sockel W2,1x9,5d	12 V 5 W

## Reifen

Bereifung vorne	Bereifung hinten	Bedingung
<b>90/90 - 21 M/C 54V TL</b> Pirelli SCORPION MT 90 A/T	<b>150/70 R 18 M/C 70V TL</b> Pirelli SCORPION MT 90 A/T	
<b>90/90 - 21 M/C 54S M+S TT</b> Continental TKC 80	<b>150/70 B 18 M/C 70Q M+S TT</b> Continental TKC 80	Alternativbereifung bis max.: 160 km/h
Weitere Informationen finden Sie im Bereich Service unter: <a href="http://www.ktm.com">http://www.ktm.com</a>		

## Füllmenge - Kraftstoff

Kraftstofftankinhalt gesamt ca.	20 l	Superkraftstoff bleifrei (ROZ 95) (☛ S. 202)
Kraftstoffreserve ca.	4 l	

## 990 Adventure

Gabelartikelnummer	14.18.7E.24
Gabel	<b>WP Suspension</b> Up Side Down 4860 MXMA PA
Druckstufendämpfung	
Komfort	20 Klicks
Standard	15 Klicks
Sport	10 Klicks
volle Nutzlast	10 Klicks
Zugstufendämpfung	
Komfort	23 Klicks
Standard	18 Klicks
Sport	13 Klicks
volle Nutzlast	13 Klicks
Federvorspannung - <b>Preload Adjuster</b>	
Komfort	5 Umdrehungen
Standard	5 Umdrehungen
Sport	8 Umdrehungen
volle Nutzlast	7 Umdrehungen
Federlänge mit Vorspannbuchse(n)	468 mm
Federrate	
weich	4,6 N/mm
mittel (Standard)	4,8 N/mm
hart	5,0 N/mm
Gabellänge	880 mm

Luftkammerlänge	100 <sup>+30</sup> <sub>-20</sub> mm
Gabelöl	655 ml
	Gabelöl (SAE 5) (☛ S. 200)

## 990 Adventure R

Gabelartikelnummer	14.18.7E.25
Gabel	<b>WP Suspension</b> Up Side Down 4860 MXMA PA
Druckstufendämpfung	
Komfort	20 Klicks
Standard	15 Klicks
Sport	10 Klicks
volle Nutzlast	10 Klicks
Zugstufendämpfung	
Komfort	23 Klicks
Standard	18 Klicks
Sport	13 Klicks
volle Nutzlast	13 Klicks
Federvorspannung - <b>Preload Adjuster</b>	
Komfort	5 Umdrehungen
Standard	5 Umdrehungen
Sport	8 Umdrehungen
volle Nutzlast	7 Umdrehungen
Federlänge mit Vorspannbuchse(n)	488 mm
Federrate	
weich	4,6 N/mm

mittel (Standard)	4,8 N/mm	
hart	5,0 N/mm	
Gabellänge	935 mm	
Luftkammerlänge	100 <sup>+30</sup> <sub>-20</sub> mm	
Gabelöl	655 ml	Gabelöl (SAE 5) (☛ S. 200)

## 990 Adventure

Federbeinartikelnummer	12.18.7E.08
Federbein	<b>WP Suspension</b> PDS 5018 DCC PA
Druckstufendämpfung Low Speed	
Komfort	25 Klicks
Standard	20 Klicks
Sport	15 Klicks
volle Nutzlast	15 Klicks
Druckstufendämpfung High Speed	
Komfort	2 Umdrehungen
Standard	1,5 Umdrehungen
Sport	1 Umdrehung
volle Nutzlast	1 Umdrehung
Zugstufendämpfung	
Komfort	20 Klicks
Standard	15 Klicks
Sport	10 Klicks
volle Nutzlast	10 Klicks
Federvorspannung - <b>Preload Adjuster</b>	
Komfort	4 Umdrehungen
Standard	4 Umdrehungen
Sport	8 Umdrehungen
volle Nutzlast	16 Umdrehungen
Federrate	

weich	140 N/mm
mittel (Standard)	150 N/mm
Federlänge	225 mm
Gasdruck	10 bar
Statischer Durchhang	25 mm
Einbaulänge	372 mm
Stoßdämpferöl (☛ S. 202)	SAE 2,5

## 990 Adventure R

Federbeinartikelnummer	12.18.7E.09
Federbein	<b>WP Suspension</b> PDS 5018 DCC PA
Druckstufendämpfung Low Speed	
Komfort	25 Klicks
Standard	20 Klicks
Sport	15 Klicks
volle Nutzlast	15 Klicks
Druckstufendämpfung High Speed	
Komfort	2 Umdrehungen
Standard	1,5 Umdrehungen
Sport	1 Umdrehung
volle Nutzlast	1 Umdrehung
Zugstufendämpfung	
Komfort	20 Klicks
Standard	15 Klicks

Sport	10 Klicks
volle Nutzlast	10 Klicks
Federvorspannung - <b>Preload Adjuster</b>	
Komfort	4 Umdrehungen
Standard	4 Umdrehungen
Sport	8 Umdrehungen
volle Nutzlast	10 Umdrehungen
Federrate	
weich	130 N/mm
mittel (Standard)	140 N/mm
hart	150 N/mm
Federlänge	265 mm
Gasdruck	10 bar
Statischer Durchhang	25 mm
Einbaulänge	392 mm
Stoßdämpferöl (☛ S. 202)	SAE 2,5

Schraube Seitenständerschalter	M4	2 Nm	–
Schraube Fußbremshebelauftritt	M5	6 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Schraube Halter für Raddrehzahlgeber vorne	M5	4 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Schraube Kabelführung Raddrehzahlgeber hinten	M5	3 Nm	–
Schraube Kraftstoffstandsgeber	M5	3 Nm	–
Schraube Tankverschluss	M5	5 Nm	–
Speichennippel	M5	5 Nm	–
Mutter Befestigung ABS-Einheit	M6	8 Nm	–
Mutter Pluspolverlängerung	M6	4 Nm	–
Mutter Rücklicht	M6	8 Nm	–
Restliche Muttern Fahrgestell	M6	15 Nm	–
Restliche Schrauben Fahrgestell	M6	10 Nm	–
Schraube Bremsleitungshalter an Gabelbrücke unten	M6	8 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Schraube Bremsscheibe hinten	M6	14 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Schraube Bremsscheibe vorne	M6	14 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Schraube Fußbremszylinder	M6	10 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Schraube Halter für Auspuffrohr	M6	12 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Schraube Hitzeschutzblech am Krümmer	M6	8 Nm	–
Schraube Kabel-/Leitungsführung an Gabelbrücke oben	M6	8 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Schraube Kettengleitschutz	M6	6 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Schraube Kraftstoffhahn	M6	6 Nm	–

Schraube Kraftstoffpumpe	M6	6 Nm	–
Schraube Magnethalter am Seitenständer	M6	6 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Schraube Raddrehzahlgeber hinten	M6	8 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Verschraubung Raddrehzahlgeber vorne	M6	6 Nm	–
Mutter Krümmer an Zylinderkopf	M8	Anzugsreihenfolge: Muttern gleichmäßig anziehen. Blech nicht verbiegen.	–
Restliche Muttern Fahrgestell	M8	30 Nm	–
Restliche Schrauben Fahrgestell	M8	25 Nm	–
Schraube Auspuffschelle	M8	8 Nm	–
Schraube Bremszange vorne	M8	25 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Schraube Federhalter an der Seitenständerkonsole	M8	25 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Schraube Fußrastenträger hinten	M8	25 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Schraube Gabelbrücke oben	M8	20 Nm	–
Schraube Gabelbrücke unten	M8	15 Nm	–
Schraube Gabelfaust	M8	15 Nm	–
Schraube Gabelschaftrohr	M8	20 Nm	–
Schraube Kraftstofftank	M8	15 Nm	–
Schraube Lenkerklemmbrücke	M8	20 Nm	–
Schraube Unterfahrschutz	M8	25 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Schraube Zündschloss (Einwegschraube)	M8		<b>Loctite® 243™</b>
Motortragschraube	M10	45 Nm	–
Restliche Muttern Fahrgestell	M10	50 Nm	–

Restliche Schrauben Fahrgestell	M10	45 Nm	–
Schraube Lenkeraufnahme	M10	20 Nm	–
Schraube Seitenständer	M10	35 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Schraube Seitenständeraufnahmeblech	M10	40 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Schraube Seitenständerkonsole	M10	45 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Mutter Kettenradschraube	M10x1,25	50 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Schraube Rahmenausleger	M10x1,25	45 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Ölablassschraube mit Magnet	M12x1,5	25 Nm	–
Schraube Federbein oben	M14x1,5	80 Nm	Gewinde gefettet
Schraube Federbein unten	M14x1,5	80 Nm	Gewinde gefettet
Mutter Steckdose	M18x1	4 Nm	–
Lambdasonde	M18x1,5	45 Nm	–
Mutter Schwingarmbolzen	M19x1,5	130 Nm	Gewinde gefettet
Schraube Steuerkopf oben	M20x1,5	12 Nm	–
Mutter Steckachse hinten	M25x1,5	90 Nm	Gewinde gefettet
Schraube Steckachse vorne	M25x1,5	45 Nm	–

## Bremsflüssigkeit DOT 4 / DOT 5.1

### nach

- DOT

### Vorgabe

- Verwenden Sie nur Bremsflüssigkeit welche der angegebenen Norm entspricht (siehe Angaben auf dem Behälter) und die entsprechenden Eigenschaften besitzt. KTM empfiehlt **Castrol** und **Motorex®** Produkte.

### Lieferant

#### Castrol

- **RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4**

#### Motorex®

- **Brake Fluid DOT 5.1**

## Gabelöl (SAE 5)

### nach

- SAE (☛ S. 205) (SAE 5)

### Vorgabe

- Verwenden Sie nur Öle welche den angegebenen Normen entsprechen (siehe Angaben auf dem Behälter) und die entsprechenden Eigenschaften besitzen. KTM empfiehlt **Motorex®** Produkte.

### Lieferant

#### Motorex®

- **Racing Fork Oil**

## Hydrauliköl (15)

### nach

- ISO VG (15)

### Vorgabe

- Verwenden Sie nur Hydrauliköl welches der angegebenen Norm entspricht (siehe Angaben auf dem Behälter) und die entsprechenden Eigenschaften besitzt. KTM empfiehlt **Motorex®** Produkte.

## Lieferant

**Motorex®**

- **Hydraulic Fluid 75**

## Kühlflüssigkeit

### Vorgabe

- Nur geeignete Kühlflüssigkeit verwenden (auch in Ländern mit hohen Temperaturen). Bei minderwertigen Frostschutzmitteln kann es zu Korrosion und Schaumbildung kommen. KTM empfiehlt **Motorex®** Produkte.

### Mischungsverhältnis

Gefrierschutz: -25... -45 °C	50 % Korrosions-/Frostschutzmittel 50 % destilliertes Wasser
------------------------------	---

## Kühlflüssigkeit (gebrauchsfertig gemischt)

Gefrierschutz	-40 °C
---------------	--------

## Lieferant

**Motorex®**

- **Anti Freeze**

## Motoröl (SAE 10W/50)

### nach

- JASO T903 MA (☛ S. 205)
- SAE (☛ S. 205) (SAE 10W/50)

### Vorgabe

- Verwenden Sie nur Motoröle welche den angegebenen Normen entsprechen (siehe Angaben auf dem Behälter) und die entsprechenden Eigenschaften besitzen. KTM empfiehlt **Motorex®** Produkte.

vollsynthetisches Motoröl
---------------------------

## Lieferant

**Motorex®**

- **Power Synt 4T**

## Motoröl (SAE 5W/40)

### nach

- JASO T903 MA (☛ S. 205)
- SAE (☛ S. 205) (SAE 5W/40)

### Vorgabe

- Verwenden Sie nur Motoröle welche den angegebenen Normen entsprechen (siehe Angaben auf dem Behälter) und die entsprechenden Eigenschaften besitzen. KTM empfiehlt **Motorex®** Produkte.

vollsynthetisches Motoröl

## Lieferant

**Motorex®**

- **Power Synt 4T**

## Stoßdämpferöl (SAE 2,5) (50180342S1)

### nach

- SAE (☛ S. 205) (SAE 2,5)

### Vorgabe

- Verwenden Sie nur Öle welche den angegebenen Normen entsprechen (siehe Angaben auf dem Behälter) und die entsprechenden Eigenschaften besitzen.

## Superkraftstoff bleifrei (ROZ 95)

### nach

- DIN EN 228 (ROZ 95)

## Hochglanz-Politur für Lacke

### Vorgabe

- KTM empfiehlt **Motorex®** Produkte.

### Lieferant

#### Motorex®

- **Moto Polish**

## Kettenreinigungsmittel

### Vorgabe

- KTM empfiehlt **Motorex®** Produkte.

### Lieferant

#### Motorex®

- **Chain Clean 611**

## Kettenspray Onroad

### Vorgabe

- KTM empfiehlt **Motorex®** Produkte.

### Lieferant

#### Motorex®

- **Chain Lube 622 Strong**

## Langzeitfett

### Vorgabe

- KTM empfiehlt **Motorex®** Produkte.

### Lieferant

#### Motorex®

- **Fett 2000**

## Motorradreiniger

### Vorgabe

- KTM empfiehlt **Motorex®** Produkte.

### Lieferant

#### Motorex®

- **Moto Clean 900**

## Reinigungs- und Pflegemittel für Metall, Gummi und Kunststoff

### Vorgabe

- KTM empfiehlt **Motorex®** Produkte.

### Lieferant

#### Motorex®

- **Protect & Shine 645**

## Universal Ölspray

### Vorgabe

- KTM empfiehlt **Motorex®** Produkte.

### Lieferant

#### Motorex®

- **Joker 440 Universal**

## SAE

Die SAE-Viskositätsklassen wurden von der Society of Automotive Engineers festgelegt und dienen der Einteilung der Öle nach ihrer Viskosität. Die Viskosität beschreibt nur eine Eigenschaft eines Öls und enthält keinerlei Aussage zur Qualität.

## JASO T903 MA

Unterschiedliche technische Entwicklungsrichtungen erforderten eine eigene Spezifikation für 4-Takt Motorräder - die JASO T903 MA Norm. Früher wurden für 4-Takt Motorräder Motoröle aus dem PKW Bereich eingesetzt, weil es keine eigene Motorradspezifikation gab. Werden bei PKW Motoren lange Wartungsintervalle gefordert, so stehen bei Motorrad Motoren hohe Leistungsausbeute bei hohen Drehzahlen im Vordergrund. Bei den meisten Motorrad Motoren wird auch das Getriebe und die Kupplung mit dem gleichen Öl geschmiert. Die JASO MA Norm geht auf diese speziellen Anforderungen ein.

## A

<b>Abblendlichtlampe</b>	
wechseln	126
<b>Abbremsen</b>	55
<b>Ablagefach</b>	
abnehmen und zur Seite hängen	136
einbauen	137
entriegeln	37
öffnen	38
schließen	38
verriegeln	37
<b>ABS</b>	86
<b>Anhalten</b>	57
<b>Anti-Blockier-System</b>	86
<b>Arbeitsregeln</b>	9

## B

<b>Batterie</b>	
ausbauen	111
einbauen	112
laden	113
<b>Bedienungsanleitung</b>	11
<b>Begrenzungslichtlampe im Scheinwerfer</b>	
wechseln	127
<b>Beifahrerfußrasten</b>	43
<b>Betriebsmittel</b>	8

## Blinkcode

Motorsteuerung	167-172
Wegfahrsperre	165-166

## Blinkerlampe

wechseln	128
----------	-----

## Blinkerschalter

	21
--	----

## Bordwerkzeug

## Bremsbeläge

der Hinterradbremse kontrollieren	96
der Vorderradbremse kontrollieren	92

## Bremsen

## Bremsflüssigkeit

der Hinterradbremse nachfüllen	94
der Vorderradbremse nachfüllen	90

## Bremsflüssigkeitsstand

der Hinterradbremse kontrollieren	93
der Vorderradbremse kontrollieren	89

## Bremslichtlampe

wechseln	130
----------	-----

## Bremsscheiben

kontrollieren	87
---------------	----

## D

## Dämpfergummis Hinterradnabe

kontrollieren	105
---------------	-----

## Display

	27
--	----

## Drehzahlmesser

	25
--	----

## E

<b>Einsatzdefinition</b> .....	8
<b>Ersatzteile</b> .....	9
<b>E-Starterknopf</b> .....	24

## F

<b>Fahren</b> .....	<b>51</b>
Anfahren .....	51
<b>Fahrgestellnummer</b> .....	16
<b>Fahrzeug</b>	
am Mittelständer aufbocken .....	66
beladen .....	46
vom Mittelständer nehmen .....	67
<b>Fahrzeugansicht</b>	
hinten rechts .....	14
vorne links .....	12
<b>Federbein</b> .....	<b>68</b>
Druckstufendämpfung Allgemein .....	72
Druckstufendämpfung High Speed einstellen .....	74
Druckstufendämpfung Low Speed einstellen .....	72
Federvorspannung einstellen .....	77
Zugstufendämpfung einstellen .....	75
<b>Federbeinartikelnummer</b> .....	18
<b>Fehlersuche</b> .....	173-175
<b>Fernlichtlampe</b>	
wechseln .....	125

<b>Frostschutz</b>	
kontrollieren .....	145
<b>Fußbremshebel</b> .....	<b>40</b>
Leerweg kontrollieren .....	92

## G

<b>Gabel</b> .....	<b>68</b>
Druckstufe einstellen .....	69
Federvorspannung der Gabel einstellen .....	71
Gabelbeine entlüften .....	78
Staubmanschetten reinigen .....	78
Zugstufe einstellen .....	70
<b>Gabelartikelnummer</b> .....	18
<b>Garantie</b> .....	8
<b>Gasbowdenzugspiel</b>	
einstellen .....	154
kontrollieren .....	153
<b>Gepäck</b> .....	46
<b>Gepäckträgerplatte</b> .....	39

## H

<b>Haltegriffe</b> .....	39
<b>Handbremshebel</b> .....	<b>19</b>
Leerweg einstellen .....	89
Leerweg kontrollieren .....	88
<b>Hauptsicherung</b>	
wechseln .....	117

## Hinterrad

ausbauen	101
einbauen	103

<b>Hupentaster</b>	21
--------------------	----

## I

## Inbetriebnahme

Hinweise zur ersten Inbetriebnahme	44
nach der Lagerung	180
Überprüfungen vor jeder Inbetriebnahme	48

## K

## Kette

reinigen	80
Verschleiß kontrollieren	85
Verschmutzung kontrollieren	79

## Kettenrad/Kettenritzel

auf Verschleiß kontrollieren	84
------------------------------	----

## Kettenspannung

einstellen	82
kontrollieren	81

## Kombiinstrument 24

Anzeige Umgebungstemperatur	32
Anzeige <b>ODO</b>	30
Anzeige <b>TRIP 1</b> einstellen/zurücksetzen	30
Anzeige <b>TRIP 2</b> einstellen/zurücksetzen	31
Anzeige <b>TRIP F</b>	32
Display	27
Drehzahlmesser	25

Funktionstasten	25
Geschwindigkeitsanzeige	28
Kilometer oder Meilen einstellen	28
Kontrolllampen	26
Temperaturanzeige der Kühflüssigkeit	34
Temperatureinheit einstellen	33
Uhrzeit	29
Uhrzeit einstellen	29
Warnung vor Straßenglätte	33

## Konservierung für den Winterbetrieb 178

## Kontrolllampen 26

## Kraftstoffhähne 40

## Kraftstofftank links

ausbauen	137
einbauen	139

## Kühlerschutzgitter

ausbauen	150
einbauen	151

## Kühflüssigkeit

ablassen	146
----------	-----

## Kühflüssigkeitsstand

im Ausgleichsbehälter kontrollieren	141
im Kühler kontrollieren	143

## Kühlsystem 140

befüllen/entlüften	147
--------------------	-----

## Kupplung

Flüssigkeitsstand kontrollieren/berichten	152
---	-----

<b>Kupplungshebel</b> .....	19
einstellen .....	151

## L

<b>Lagerung</b> .....	179
<b>Lenkschloss</b> .....	22
<b>Lichthupentaster</b> .....	20
<b>Lichtschalter</b> .....	20

## M

<b>Mittelständer</b> .....	42
<b>Motor</b>	
einfahren .....	45
<b>Motornummer</b> .....	17

## Motoröl

ablassen .....	155
einfüllen .....	160
nachfüllen .....	162
wechseln .....	155

## Motorölstand

kontrollieren .....	154
---------------------	-----

## Motorrad

reinigen .....	176
----------------	-----

## N

<b>Not-Aus-Schalter</b> .....	23
-------------------------------	----

## O

### Ölfilter

ausbauen .....	158
einbauen .....	160
wechseln .....	155

### Ölsiebe

reinigen .....	155
----------------	-----

## P

<b>Parken</b> .....	57
---------------------	----

## R

### Reifenluftdruck

kontrollieren .....	108
---------------------	-----

### Reifenzustand

kontrollieren .....	106
---------------------	-----

<b>Reinigung</b> .....	176-177
------------------------	---------

### Rücklichtlampe

wechseln .....	129
----------------	-----

## S

<b>Schalten</b> .....	51
-----------------------	----

<b>Schalthebel</b> .....	41
--------------------------	----

### Scheinwerfer

Leuchtweite einstellen .....	132
------------------------------	-----

### Scheinwerfereinstellung

kontrollieren .....	131
---------------------	-----

## Scheinwerfermaske mit Scheinwerfer

ausbauen	124
einbauen	125

## Schlüsselnummer

## Seitenständer

## Seitenverkleidung vorne

ausbauen	123
einbauen	123

## Serviceplan

## Sicherungen

im Sicherungskasten wechseln	120
------------------------------	-----

## Sicherungen ABS

wechseln	119
----------	-----

## Sitzbank

abnehmen	67
montieren	68

## Sitzbankschloss

## Speichenspannung

kontrollieren	108
---------------	-----

## Startvorgang

## Steckdose für elektrisches Zubehör

## T

## Tanken

Kraftstoff	59
------------	----

## Tankverschlüsse

öffnen	35
--------	----

schließen	36
-----------	----

## Technische Daten

Anzugsdrehmomente Fahrgestell	197-199
Anzugsdrehmomente Motor	183-186
Fahrgestell	187-190
Federbein	194-196
Gabel	191-193
Motor	181-182

## Transport

## Typenschild

## U

## Umwelt

## Unterfahrschutz

ausbauen	109
einbauen	110

## Unterfahrschutz rechts

ausbauen	116
einbauen	116

## V

## Vorderrad

ausbauen	97
einbauen	99

## W

## Warnblinkanlage

## Warnblinkschalter

## Warnung vor Straßenglätte

<b>Wartung</b> .....	8
<b>Wegfahrsperre</b> .....	23
<b>Z</b>	
<b>Zubehör</b> .....	9
<b>Zündkurve</b>	
an die Kraftstoffqualität anpassen .....	163
Steckerverbindung .....	163
<b>Zündschloss</b> .....	22
<b>Zündschlüssel</b>	
aktivieren/deaktivieren .....	133



3211362de



3/2009 Foto: Mitterbauer



**KTM-Sportmotorcycle AG**  
5230 Mattighofen/Österreich  
<http://www.ktm.com>