

		SCHMIER- UND WARTUNGSTABELLE		950 ADVENTURE
Ein gewaschenes Fahrzeug ermöglicht kürzere Inspektionen und spart Geld!		1. Service nach 1000 km	alle 7500 km oder min. 1x jährlich	alle 15000 km oder alle 2 Jahre
MOTOR	Motoröl und Ölfilter wechseln	•	•	•
	Ölsiebe von Motor und Öltank reinigen	•	•	•
	Magnete der Ablassschraube von Motor und Öltank reinigen	•	•	•
	Ölleitungen auf Beschädigung und knickfreie Verlegung prüfen	•	•	•
	Zündkerzen erneuern			•
	Ventilspiel kontrollieren und einstellen	•		•
	Motorbefestigungsschrauben auf Festsitz prüfen	•	•	•
	Von aussen zugängliche Schrauben des Motors auf festen Sitz prüfen	•	•	•
	Kontrolle der Kupplungsbeläge			•
	Kontrolle des Kupplung-Druckverstärker-Systems			•
VERGASER	Vergasermanschetten auf Risse und Dichtheit prüfen	•		•
	Vergasersynchronisation mit Unterdruckmesswerkzeug prüfen, bei Bedarf einstellen	•		•
	LeerlaufEinstellung prüfen (1400 U/min)	•		•
	Entlüftungsschläuche auf Beschädigung und knickfreie Verlegung prüfen	•		•
ANBAUTEILE	Kühlsystem auf Dichtheit und Frostschutzgehalt prüfen	•	•	•
	Kühlerventilator auf Funktion prüfen	•	•	•
	Auspuffanlage auf Dichtheit sowie korrekte Aufhängung prüfen	•	•	•
	Seilzüge auf Beschädigung, Leichtgängigkeit und knickfreie Verlegung prüfen, einstellen und schmieren	•	•	•
	Ölstand im Ausgleichsbehälter der hydraulischen Kupplung prüfen		•	•
	Luftfilter kontrollieren, gegebenenfalls erneuern, Luftfilterkasten reinigen			•
	Kabel auf Beschädigung und knickfreie Verlegung kontrollieren	•	•	•
	Scheinwerfereinstellung kontrollieren	•	•	•
	Elektrische Anlage auf Funktion prüfen (Ablend- / Fernlicht, Bremslicht, Blinker, Lichthupe, Kontrollleuchten, Tachobeleuchtung, Signalhorn, Selbstanderschalter, Kupplungsschalter, Not-Aus-Schalter)	•	•	•
	Schrauben und Muttern auf festen Sitz prüfen	•	•	•
BREMSEN	Bremsflüssigkeitsstand, Belagstärke, Brems Scheiben prüfen	•	•	•
	Bremsflüssigkeit erneuern			•
	Bremsleitungen auf Beschädigung und Dichtheit prüfen	•	•	•
	Leichtgängigkeit, Leerweg von Hand- / Fußbremshebel prüfen/einstellen	•	•	•
	Schrauben der Bremsanlage auf Festsitz prüfen	•	•	•
FAHRWERK	Federbein und Gabel auf Dichtheit und Funktion prüfen	•	•	•
	Staubmanschetten reinigen		•	•
	Gabelbeine entlüften	•	•	•
	Schwingarmlagerung prüfen	•	•	•
	Steuerkopflager prüfen / einstellen	•	•	•
	Alle Fahrwerkschrauben auf Festsitz prüfen (Gabelbrücken, Gabelfaust, Achsmuttern / -schrauben, Schwingenlagerung, Federbein)	•	•	•
RÄDER	Speichenspannung und Felgensschlag prüfen	•	•	•
	Reifenzustand und Luftdruck kontrollieren	•	•	•
	Kette und Kettenführungen auf Verschleiß, Festsitz und Spannung prüfen	•	•	•
	Muttern / Schrauben von Kettenritzel und Kettenrad auf Sicherungsmittel und festen Sitz prüfen	•	•	•
	Kette schmieren	•	•	•
Radlager und Ruckdämpfer auf Spiel prüfen		•	•	

BEI SPORTEINSATZ IST DER 7500 KM SERVICE NACH JEDEM RENNEN DURCHFÜHREN!
 DIE LAUFLEISTUNG FÜR DIE INSPEKTIONSINTERVALLE SOLLTE KEINESFALLS UM MEHR ALS 500 KM ÜBERSCHRITTEN WERDEN.
 WARTUNGSARBEITEN DER KTM-FACHWERKSTÄTTE ERSETZEN NICHT DIE KONTROLL- UND PFLEGEARBEITEN DES FAHRERS!



SCHMIER- UND WARTUNGSTABELLE

WICHTIGE EMPFOHLENE WARTUNGSARBEITEN, DIE MIT GESONDERTEM ZUSATZAUFTRAG DURCHFÜHRT WERDEN SOLLEN		
	Mindestens 1x jährlich	Alle 2 Jahre oder 15000 km
Gabel vollständig warten		•
Federbein vollständig warten		•
Steuerkopflager und Dichtungselemente reinigen und fetten	•	
Vergaser reinigen und einstellen		•
Elektrische Kontakte und Schalter mit Kontaktspray behandeln	•	
Batterieschlösser mit Kontaktfett behandeln	•	
Kühflüssigkeit erneuern		•

DURCHFÜHRUNG VON DRINGENDEN KONTROLL- UND PFLEGEARBEITEN DURCH DEN FÄHRER			
	Vor jeder Inbetriebnahme	Nach jeder Reinigung	Alle 1000 km bzw bei Geländeeinsatz
Ölstand kontrollieren	•		
Bremsflüssigkeitsstand kontrollieren	•		
Bremsbeläge auf Verschleiß prüfen	•		
Beleuchtungseinrichtung auf Funktion prüfen	•		
Signalhorn auf Funktion prüfen	•		
Seilzüge und Nippel schmieren und einstellen		•	
Gabelbeine entlüften			•
Kette reinigen			•
Kette schmieren		•	•
Kettenspannung überprüfen	•		
Reifenluftdruck und Verschleiß kontrollieren	•		
Kühflüssigkeitsstand kontrollieren	•		
Kraftstoffleitungen auf Undichtigkeiten prüfen	•		
Alle Bedienelemente auf Leichtgängigkeit prüfen	•		
Bremswirkung überprüfen	•	•	
Blanke Metallteile (Brems- und Auspuffanlage ausgenommen) mit Korrosionsschutzmitteln auf Wachsbasis behandeln		•	
Zünd- / Lenkschloß und Lichtschalter mit Kontaktspray behandeln		•	